

DIARIO DE SESIONES D S P A

DIARIO DE SESIONES



PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

COMISIONES

Núm. 146

XI LEGISLATURA

15 de octubre de 2019

Comisión de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Presidencia: Ilmo. Sr. D. Juan María Cornejo López

Sesión número 10, celebrada el martes, 15 de octubre de 2019

ORDEN DEL DÍA

PROYECTOS DE LEY

11-19/PL-000004. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2020 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

SUMARIO

Se abre la sesión a las diecisiete horas, un minuto del día quince de octubre de dos mil diecinueve.

PROYECTOS DE LEY

11-19/PL-000004. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2020 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio (pág. 3).

Intervienen:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Francisco José Ocaña Castellón, del G.P. Vox en Andalucía.

D. Diego Crespo García, del G.P. Adelante Andalucía.

D. Juan de Dios Sánchez López, del G.P. Ciudadanos.

D. Juan Francisco Bueno Navarro, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. María Márquez Romero, del G.P. Socialista.

Se levanta la sesión a las diecinueve horas, tres minutos del día quince de octubre de dos mil diecinueve.

11-19/PL-000004. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2020 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Buenas tardes, señorías. Vamos a dar comienzo a los trabajos de la comisión, de acuerdo con el orden del día en su convocatoria para hoy, con la comparecencia de la excelentísima señora consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2020 relativos a dicha consejería.

Sin más, le doy la palabra a la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, portavoces, muy buenas tardes.

Comparezco esta tarde para informarles sobre los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Andalucía para 2020 en lo relativo a las líneas generales de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio. Unos presupuestos que —como saben— se han registrado en el Parlamento en un tiempo récord, todo un logro, sobre todo porque en menos de ocho meses se han elaborado dos presupuestos, señorías.

Andalucía es el primer gobierno en España en presentar sus cuentas para 2020. En este punto quiero empezar agradeciendo el enorme esfuerzo de la Consejería de Hacienda, del conjunto del Consejo de Gobierno y, especialmente, de los funcionarios y de los trabajadores de la consejería que dirijo. Un nuevo gobierno que presenta un proyecto de presupuesto para 2020 en un contexto económico internacional marcado por la incertidumbre. Ante esta situación, se han elaborado unos presupuestos que generan confianza y certidumbre, con una nueva bajada de impuestos también y una apuesta sin precedentes por el Estado de bienestar, que consolidan el cambio de rumbo iniciado en Andalucía con los presupuestos hoy en ejecución de 2019. Son unos presupuestos que recogen medidas que persiguen apuntalar, robustecer el crecimiento en Andalucía. Los últimos datos económicos apuntan a que nuestra comunidad terminará 2019 con un crecimiento del 2,3% sobre el producto interior bruto, por encima de lo previsto y con la creación de más de 82.000 puestos de trabajo. La previsión es que en 2020 Andalucía seguirá creciendo en torno a un 1,9% del PIB y se crearán en torno a 60.000 empleos.

Este presupuesto busca fortalecer las potencialidades de nuestra comunidad, con la puesta en marcha de iniciativas, proyectos que aumenten la productividad y también el empleo, así como una transición a una economía que también ha de ser más sostenible. Es un presupuesto basado en el rigor y en el control del gasto y junto a ella continuamos con la bajada de impuestos. Baja el impuesto de transmisiones patrimonia-

les en viviendas, y quiero destacarlo por la importancia y la repercusión que tiene sobre el sector que dirige esta consejería, y baja también la fiscalidad para avales a las pymes. Además, se incluyen actuaciones encaminadas a hacer frente al reto demográfico, a paliar la despoblación, así como al apoyo firme a las familias y a las políticas sociales.

Junto a ello, el Gobierno ha marcado como una de sus prioridades la necesidad de contribuir a una transición del modelo productivo andaluz —y se lo decía— hacia otro más sostenible. Para ello, el presupuesto plantea una estrategia horizontal que afecta al conjunto de las consejerías y que sienta las bases para un futuro presupuesto verde.

Un presupuesto de 2020 que asciende a 38.540 millones de euros, un 5,6% más que el actual de 2019. Y respecto al de la Consejería de Fomento, el presupuesto de 2020, incluido el presupuesto de los consorcios, alcanza la cifra de 1.022,6 millones, un 1,4% más que el presupuesto de 2019.

Les avanzo las líneas globales del presupuesto de la consejería que dirijo. Respecto al capítulo primero, gastos de personal, suma 91,57 millones. Hemos incrementado algo más de cuatro millones de euros esta partida, que se va a destinar fundamentalmente a los planes de choque para reforzar la tramitación de las ayudas al alquiler, así como a intensificar la inspección urbanística y la inspección de transporte.

En el capítulo II hemos cumplido con la premisa de la contención y hemos reducido en casi cinco millones los gastos corrientes en bienes y servicios. El capítulo III, gastos financieros, se reduce en 2,7 millones de euros respecto al de 2019. En el capítulo IV, transferencias corrientes de la consejería, se produce un incremento respecto al crédito inicial de 2019 de casi diez millones de euros.

Los capítulos inversores, capítulo VI y capítulo VII, transferencias de capital, alcanzan los 516,5 millones de euros, casi el 53% del presupuesto de la consejería, en concreto el 52,7% del presupuesto global, y aumentan en más de 3,5 millones respecto al presupuesto de 2019. Además, en el presupuesto de 2020 ya no aparece —y quiero señalarlo— la partida de casi trece millones de euros en concepto del peaje en sombra del tramo Jerez-Puerto Real.

Las inversiones hacen especial hincapié en varias direcciones. En primer lugar, en la política de vivienda. Consideramos que es necesario impulsar la promoción de viviendas a precio asequible, tanto en régimen de venta como de alquiler, para facilitar el acceso a una vivienda digna a miles de familias que las demandan, especialmente —y paro aquí y detenidamente— a los más jóvenes. En segundo lugar, conservación de carreteras, donde es fundamental invertir para garantizar, para mejorar la seguridad vial de nuestras vías, cuidar lo nuestro. En tercer lugar, en la mejora de seguridad vial, en la eliminación de los tramos de concentración de accidentes. En cuarto lugar, la mejora de nuestras infraestructuras y la movilidad, encaminadas a lograr una mejor sostenibilidad y vertebración territorial. Y aquí luego describiremos actuaciones concretas, y también la apuesta y el impulso al transporte público. En quinto lugar, actuaciones que impulsen en general nuestra economía y el empleo. Y me detengo especialmente en las inversiones importantes, en los puertos de competencia autonómica, así como en las áreas logísticas. De esta forma, el 61% del presupuesto global va destinado a actuaciones en materia de movilidad, de infraestructuras y de transportes, en concreto 572,5 millones de euros. De esta cantidad, una gran parte de las inversiones irá dirigida a la conservación de carreteras —tal y como les indicaba—, en concreto 128,5 millones de euros. De los que 18 millones van destinados a actuaciones repartidas en las

ocho provincias, de seguridad vial, para hacer frente a determinados puntos negros o tramos de concentración de accidentes. Como ven, la conservación de carreteras es prioritaria para este Gobierno. Quiero recordar el esfuerzo que se ha hecho en estos meses para adjudicar doce contratos por 65 millones de euros, ya licitados, y otros 21 contratos por 155 millones de euros. En total, en pocos meses hemos licitado 220 millones de euros para contratos de carreteras, que nos dan la estabilidad y la tranquilidad de estar vigentes durante cuatro años.

En 2020 se van a llevar a cabo muchas actuaciones en materia de conservación, algunas parece que no son llamativas, pero muy necesarias. Hay que estar en lo grande y este Gobierno también está en lo pequeño. Voy a destacar dos a cargo de la partida de conservación. En Almería, la mejora de la seguridad vial en la carretera A-358, en el término municipal de El Ejido; o en la provincia de Cádiz, la adecuación de las instalaciones de los túneles de la autovía A-381 Jerez-Los Barrios.

Con todo, en materia de infraestructuras viarias, el presupuesto 2020 asociado a la Dirección General de Infraestructuras se eleva a 213,2 millones de euros, de los que el 98% se destina a inversiones reales. De esa cantidad, 39,3 millones corresponden a actuaciones encomendadas a través de la figura de la encomienda de gestión a la Agencia Pública de Obra de la Junta de Andalucía.

Parte de estas actuaciones están incluidas en el Programa Operativo Feder Andalucía 2014-2020 y se dirigen a completar la red de gran capacidad autonómica. Les destaco algunas de ellas: las obras para completar la Autovía del Almanzora, que cuenta con dos partidas: una, de 11 millones para el tramo recientemente puesto en marcha de El Cucador-La Concepción, y un millón para iniciar el último tramo que conectará con la A-7, con la Autovía del Mediterráneo. El avance de las obras de la segunda fase del viaducto de Pago de Enmedio, en el acceso norte de Sevilla, con un presupuesto de 9,15 millones. Las obras para concluir la duplicación de calzada entre Vera y Garrucha, 7 millones. El inicio de las obras de la conexión de la Autovía del Olivar, en Baeza, con la autovía A-32 Linares-Albacete, para lo que cuenta este presupuesto con una partida de 906.000 euros.

También, con la aportación de los Fondos Feder, se van a llevar a cabo actuaciones en la red convencional de carreteras, entre ellas destaco alguna. Hoy ha anunciado en el Consejo de Gobierno la instalación de un sistema inteligente que permitirá mejorar la iluminación del puente de Odiel, en la ciudad, en la provincia de Huelva. La finalización de las obras de la variante de Lucena en la A-331, con un presupuesto de 3 millones de euros. El inicio a lo largo de 2020 de las obras de rehabilitación del puente de Villa del Río, sobre el Guadalquivir, en Córdoba, 2,9 millones. La conclusión de las obras, hoy en marcha, de la variante de Arriate en Málaga, 3,6 millones. O de la variante de Berja, en Almería, con 1,8 millones. O la Loja del Torro, de San José, en la provincia de Granada. O el inicio de dos obras importantes: la variante de Angosturas, en la provincia de Córdoba, y las mejoras en la carretera Paterna-Medina en la provincia de Cádiz.

Muchas de estas actuaciones que les he mencionado hasta ahora eran proyectos que estaban ralentizados, incluso olvidados. Hemos impulsado esos proyectos.

En otros casos, y lo he dicho en alguna ocasión, hemos encontrado que no existían proyectos de infraestructuras sobre las que estamos trabajando. E insisto en que se vuelve a crear la partida de banco de proyectos. Ya contamos con una partida en el presupuesto 2019, y en el presupuesto de 2020 damos contenido a ese objetivo: invertir en la redacción de proyectos, nuevos proyectos y estudios.

La inversión prevista en esta partida de bancos de proyectos de 2020 aumenta en concreto 5 millones de euros, solo para infraestructuras viarias, estoy haciendo referencia, y a esta cantidad hay que destinar la partida no adscrita de los proyectos, actualizaciones y nuevas redacciones que se están poniendo en marcha tanto en la Agencia de Obras como en las direcciones generales con recursos propios de la consejería.

Indicarles, señorías, que junto a estas actuaciones en materia de infraestructuras el presupuesto recoge casi 4 millones para actuaciones en vías ciclistas, a los que sumamos todos los planteados por la Dirección General de Movilidad.

Tengo que recordarles que el Plan Andaluz de la Bicicleta se puso en marcha por parte de los gobiernos anteriores y que cuenta con una baja ejecución, hemos hablado en algunas ocasiones de ello, y finaliza en 2020.

Las actuaciones en esta materia, las pendientes de recogidas en el Plan Andaluz de la Bicicleta, se integrarán en el Plan de Infraestructuras, de Transporte y de Movilidad, el nuevo plan, el PITMA, para contribuir a la movilidad sostenible, siguiendo la línea..., una línea que se ha marcado, como ustedes saben, todo el Gobierno andaluz: desarrollar en todas sus iniciativas un modelo económico que sea respetuoso con el medio ambiente.

Para eso, les recuerdo que esta consejería ya ha dado sus primeros pasos. Hemos aprobado, nos hemos instado voluntariamente en el Consejo de Gobierno a poner en marcha el sello verde, un distintivo de calidad ambiental que busca reducir las emisiones y proteger el paisaje. Vamos a poner en marcha en 2020 iniciativas también de reforestación y paisajísticas, que llevaremos a cabo, además, todas las propuestas del sello verde en todas las áreas de nuestra competencia. La implantación se acompaña con una serie de actuaciones, como les decía, de restauración paisajística, de mejora de la regularidad superficial de las carreteras para reducir esos niveles de CO₂, pero, sobre todo, en actuaciones relacionadas con la movilidad.

En 2020 nos proponemos como objetivo fundamental potenciar el uso del transporte público, potenciando la intermodalidad con los medios no motorizados.

Las principales partidas de la Dirección General de Movilidad y las situaciones de la Agencia de Obra van destinadas a este objetivo: a los metros, a los tranvías y también a las líneas ferroviarias. La partida más importante será para cubrir los gastos de explotación y financieros también de los metros andaluces, pagar lo que se debe, y comprometernos con esos gastos de explotación, también heredados, en concreto, 75 millones de euros para el metro de Málaga, 53,5 millones para el metro de Sevilla, y 44 millones de euros para el metropolitano de Granada, en concepto de deuda y gastos de explotación.

Pero damos un paso más, apostamos por ampliar los metropolitanos, y tengo que indicarles que, además del banco de proyectos, por eso les decía que eso solo era para infraestructuras viarias, estamos ya actualizando y de acuerdo con el Ayuntamiento de Sevilla el proyecto constructivo de la línea 3 del metro de Sevilla. Hemos empezado en el diseño de la red para su conclusión de metro de Sevilla por la línea 3.

Como ustedes saben, contábamos con proyectos desactualizados, de hace una década, por las que pagamos todos, y contrató el Gobierno anterior 17 millones de euros. La línea 3 es la que se encuentra más avanzada en ese proyecto. Hay que actualizarlo, y contamos con la partida de 2019, ya estamos trabajando, que recogía un presupuesto de 350.000 euros, y ahora, en 2020, una nueva partida de 619.000 euros.

Contemplamos en los presupuestos la ampliación del metro de Granada, de la red completa, con una partida de 2 millones de euros en la Agencia de Obra Pública. O la partida de 2 millones de euros para la redac-

ción completa del proyecto constructivo de la línea 2 del metro de Málaga, que, como ustedes saben y ya hemos avanzado e informado, irá hacia el Hospital Civil y soterrado.

Además, contaremos con una partida de 700.000 euros, y esto creo que es importante, porque hablamos en otra comisión, y tome nota, 700.000 euros para impulsar la adaptación en materia de accesibilidad de la línea 1, la hoy vigente y en servicio, del metro de Sevilla. Les informaré en qué consiste porque es una suma de actuaciones para mejorar la accesibilidad de una infraestructura anterior a la Ley de Discapacidad y que necesita del impulso de este Gobierno.

Por lo que respecta a los tranvías, en 2020 avanzaremos la finalización y puesta en servicio del tren tranvía de la Bahía de Cádiz. Mediante diferentes acuerdos con la Administración estatal, la suscripción del contrato de explotación con Renfe operadora, este proyecto cuenta con un partida para infraestructuras de 9,5 millones de euros, que quedan pendiente de obra. Les recuerdo que esta infraestructura tenía que haber puesto el servicio el 21 de marzo de 2019, después de dos prórrogas. Nos queda completar obra por delante, pero va a buen ritmo, y cuenta también con 7 millones de euros para el inicio de la explotación del servicio. Un *projet manager* al frente de esta infraestructura que va avanzando y que va dando grandes pasos.

Asimismo, 800.000 euros para hacer posible la puesta en servicio del tranvía de Jaén para su puesta a punto, para ponernos de acuerdo como lo estamos haciendo con el Ayuntamiento de Jaén para compartir gastos en la puesta a punto, pero también en la explotación. El presupuesto contempla, además, 5,2 millones para completar la conexión ferroviaria de Vadollano-Linares, obra que hoy se encuentra en marcha.

Otra de las líneas de actuación principales del área de movilidad es la elaboración de los planes de infraestructuras y servicios de transporte, estudios relacionados con el transporte público.

Cuenta con una partida en 2020 de 1,6 millones de euros, para que tengamos información clara, concisa y objetiva para tomar decisiones, para plantear medidas. Partíamos de cero, lo vuelvo a decir, y lo primero, hay que estudiar la movilidad de nuestras ciudades y de sus áreas metropolitanas, planes de transporte de movilidad sostenible en las aglomeraciones urbanas de Sevilla, Granada, Córdoba, Bahía de Cádiz, Campo de Gibraltar, Huelva, Jaén y Almería.

A la espera de esos estudios y del plan anunciado de modernización del transporte público sobre el que estamos trabajando, en aras de esa movilidad sostenible, en 2020 se pondrán en marcha actuaciones e iniciativas concretas. Describo, lo tienen en la memoria, con brevedad: una partida de 4 millones de euros para la construcción de plataformas reservadas de transporte público, entre ellas les destaco la plataforma reservada Mairena del Aljarafe-Bormujos; la plataforma bus VAO del Puente la Señorita, en la ciudad de Sevilla, entre Camas y Sevilla; los estudios de viabilidad de otras plataformas en el resto de provincias; 2,6 millones para la construcción de intercambiadores de transporte para dar refugio o instalación de marquesinas.

Junto a estas actuaciones hay una partida de 200.000 euros para licitar el mapa concesional de los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera, algo que nos parece crucial. Mantendremos también el sistema de transporte a demanda, el uso de taxis con rutas rurales. La movilidad es fundamental también en el transporte de mercancías y su distribución, para facilitar esa actividad hay que contar con las áreas logísticas adecuadas.

La Agencia de Puertos de Andalucía destinará 13 de sus 34,7 millones de presupuestos para inversión a la primera fase del puerto seco de Antequera, que ya les adelanto que está en el último paso para contar con

el proyecto definitivamente de urbanización, nueve meses después se ha dado un salto importantísimo para este proyecto. Y 5,4 millones de euros para Guadarranque, el área logística del puerto de Algeciras. A estas cantidades se suman los 17,7 millones para la mejora de las infraestructuras portuarias con actuaciones de integración puerto-ciudad, dragados, depuradoras de molusco, en todas las provincias de costa, prácticamente en todos los puertos de competencia autonómica. Les destaco los más de ocho millones de euros que se van a invertir en Huelva, especialmente los tres millones de euros en un proyecto muy importante en el puerto de Punta Umbría.

El Programa de Vivienda, Rehabilitación y Suelo suma un presupuesto de 295,6 millones de euros en el presupuesto de 2020, un presupuesto que ha aumentado en los últimos dos ejercicios en 41 millones, lo que viene a demostrar el interés de este Gobierno por fortalecer la política de vivienda y la respuesta a ese derecho fundamental recogido por ley y en nuestro Estatuto de Autonomía. Para ello, la Secretaría General de Vivienda afrontará en 2020 el desarrollo de un nuevo plan de vivienda, el Plan Vive en Andalucía 2020-2030, que esperamos tener aprobado y en vigor a principios del próximo ejercicio. El objetivo de este plan es promover viviendas nuevas a precios asequibles y desarrollar programas para la rehabilitación de viviendas y renovación también urbana. El plan incluye más de 200.000 iniciativas en los próximos cinco años, con una inversión de 600 millones de euros; en 2020 contempla actuaciones que alcanzan el presupuesto de 142,5 millones de euros, cantidad que sienta las bases —estoy convencida— para que los siguientes presupuestos alcancen también los objetivos necesarios.

Principales actuaciones, 68,5 millones dirigidos a diversos programas de ayudas: ayudas a inquilinos con ingresos limitados y jóvenes, ayudas con personas en situación de emergencia social, ayudas a promotores de vivienda protegida en alquiler, ayudas al fomento del parque en alquiler.

En segundo lugar, para rehabilitación, otro eje esencial, 77,1 millones de euros: 22,2 para rehabilitación de viviendas; 12,6 para rehabilitación de edificios; 9,27 para actuaciones de rehabilitación energética; 15,9 para rehabilitación residencial vinculada a la ITI de Cádiz; 7 millones para actuaciones de rehabilitación en áreas de regeneración urbana; otros 7 millones en áreas de regeneración y renovación urbana, conocido como ARRU, y aquí destaco las que se van a desarrollar en Almanjáy, en la Huerta de Carrasco en Motril, en el Polígono Sur de Sevilla, en el casco histórico de Cádiz, o en San Mateo-Santiago en Jerez de la Frontera; 2,5 millones para la rehabilitación singular e instalación de ascensores, recuperamos este programa tan importante desde el punto de vista social.

En quinto lugar, en materia de arquitectura y espacios públicos, el presupuesto 2020 incluye actuaciones para la recuperación y rehabilitación de nuestro patrimonio por un valor de 12,35 millones de euros.

A estas partidas, señorías, hay que sumarles las que hace, las que aporta AVRA, la Agencia de Vivienda, para reforzar esa tarea de conservar, mantener y también mejorar el parque público de vivienda. Igual que la conservación, mejorar nuestro parque de vivienda es nuestra primera obligación, las viviendas de AVRA. Y les señalo algunas de las situaciones por destacar, las más importantes: 700.000 euros para renovación urbana en El Puche, Almería; reactivar el desarrollo del suelo residencial en el Machorro de Medina Sidonia; en Granada, 850.000 euros para continuar la intervención en Los Mondragones. A ello se suma el objetivo también que les hemos trasladado en otras ocasiones de impulsar la venta de suelo residencial e industrial para la promoción de vivienda nueva, sobre todo en alquiler —como les hemos dicho—, para generar economía,

para fomentar el empleo. Para ello, tal y como les anuncié a finales de año, contaremos con un catálogo por-menorizado del patrimonio de suelo.

Y termino, pero no me olvido del programa que para este Gobierno también es muy importante, como hemos demostrado con los avances y los pasos que estamos dando en materia de urbanismo y de ordenación del territorio. Esta dirección general contará con una partida de 22,6 millones de euros, parte de este presupuesto estará destinado a aumentar nuestra labor inspectora, a fortalecer la inspección y la disciplina urbanística, tal y como les he indicado en otras ocasiones y en otros debates también, e igualmente para ayudar a los municipios en la aprobación de planes generales rescataremos la convocatoria de ayudas a los municipios, especialmente a los más pequeños, para acompañarles en la redacción de planes generales y de otra normativa urbanística.

Como ven, el proyecto de presupuesto de esta consejería para 2020 está marcado con unos objetivos claros: más vivienda a precio asequible; más transporte público y mejor, más accesible, menos contaminante; más carreteras, pero también mejor conservadas; unos puertos más atractivos, más competitivos, fortaleciendo la actividad pesquera, las lonjas pesqueras, igualmente respetando siempre, en ese desarrollo e impulso de las infraestructuras, el medioambiente, con el sello verde que hemos incorporado en el conjunto de la consejería.

Sin más, me pongo a su disposición para ampliar cualquier información.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

Damos paso a un primer turno de los distintos grupos parlamentarios. En primer lugar, por el Grupo Parlamentario Vox Andalucía, su portavoz el señor Ocaña Castellón tiene la palabra.

El señor OCAÑA CASTELLÓN

—Muchas gracias, señor presidente.

Bienvenida, señora consejera. Muchas gracias por la exposición que nos acaba de dar sobre su proyecto de Ley de Presupuestos para el año 2020, relativo a su consejería.

Me gusta ser riguroso, lo más exacto posible, sobre todo cuando hablamos de un proyecto de ley tan importante, el más importante que estamos debatiendo en esta legislatura. Usted tiene la responsabilidad en este presupuesto en cuanto que, dependiendo de dónde invierte este dinero, modificará sustancialmente el futuro de aquellos lugares donde llegue la inversión. Es por eso, y ya lo hemos hablado en otras ocasiones, que es importante apostar por el mundo rural. Sé perfectamente que las grandes urbes tienen la necesidad de infraestructuras importantes, pero lo cierto es que la famosa España vaciada ya empieza a tener tintes alarmantes y si no empezamos a ponerle remedio aquí, y es aquí donde usted puede actuar contundentemente, el mal irá a peor.

Los criterios que hasta ahora se han venido usando para evaluar dónde invertir en las grandes infraestructuras hay que modificarlos, en cuanto que han permitido este subdesarrollo de estas grandes zonas de Andalucía. Seguimos teniendo unas graves diferencias territoriales que siguen sin ser atendidas, a pesar de la cantidad de dinero que ha llegado de Europa, pero que desde aquí, desde luego, no le vamos a echar en culpa en cuanto a que los gobiernos anteriores no supieron invertir o simplemente no quisieron invertir de forma correcta, creando esas grandes carencias en infraestructuras que estos presupuestos no van a solucionar, pero que sí deberían de representar un cambio de política y hacer ese giro en inversiones que disminuya la brecha social y económica entre territorios y que permitan dar esperanza a los ciudadanos y paralizar la despoblación de esas zonas por la falta de futuro y de calidad de vida.

Si los presupuestos son sociales, como ustedes publicitan, no deben olvidar que las zonas con menos población, principalmente —como he dicho antes— las zonas rurales, también merecen la oportunidad de desarrollo, y que solamente puede venir de las infraestructuras. Además, esto ayudaría a fomentar el desarrollo sostenible, ese famoso desarrollo sostenible con que a los políticos se nos llena la boca, en cuanto a que se podría fomentar los usos y costumbres de esas zonas que vienen desarrollando desde muy antiguo como es el arte de la caza, la pesca, la agricultura ecológica y el turismo rural, con el cuantioso impacto que tendría para esos territorios a nivel económico y para, en general, nuestro producto interior bruto.

Sin duda, estos presupuestos avanzan en la dirección correcta, pero aún queda mucho por hacer. Entendemos que ustedes están condicionados por ser unos presupuestos técnicos de obras pendientes que llevan muchos años en fase de terminación.

Usted ha hablado de la Autovía del Almanzora, que ha puesto 23 millones de euros; la Autovía del Olivar, la A-331, la mejora en Paterna-Medina. Lógicamente, hay que terminarlas, sobre todo, y quizás sea lo más importante, que sea cuanto antes que estén acabadas para que el edificio y el retorno económico de inversiones lleguen lo antes posible.

En estos presupuestos se siguen lastrando errores del pasado que, aunque no se pueden atribuir al actual Gobierno, sí es hora de que se empiece a actuar sobre ellos.

Rápidamente, por poner un ejemplo, aún sigue activo el Consorcio de Transportes Metropolitano del área de Jaén. Ustedes han tomado una decisión, la celebramos, son ocho años desde que se acabó la obra sin que se haya puesto en funcionamiento este metropolitano. Si no tengo el dato mal, estamos hablando de 800.000 euros para ponerlo en funcionamiento. Nosotros lo celebramos, pero lo que sí le pedimos es que este tipo de anuncios ya han ocurrido en el pasado, gobiernos anteriores, no ha sido su Gobierno, pero lo cierto es que han pasado, después de la gran noticia de esa cabecera periodística, el tiempo pasa, y al final el metropolitano de Jaén sigue quedando como estaba, una zona de aparcamientos que es prácticamente para lo que se usa.

En conclusión, continuar pagando dinero en algo, en una obra, en una infraestructura que es discutible y que podría financiar otros proyectos de la capital jienense nos parece que habría que pensarlo muy bien y llevarlo a cabo.

Desde luego, sí lo celebramos, y es la gran apuesta que hace esta consejería para acabar con esas grandes obras que, para nosotros, sobre todo es un tema muy principal, como puede ser el metropolitano de Málaga. No se puede tener durante años una capital como la de Málaga abierta en canal, eso es una barbari-

dad. Y la apuesta que ustedes hacen sobre este tema nos parece que, bueno, hay que felicitarlos. Y nosotros, desde luego, lo respaldamos desde nuestro partido político.

En definitiva, vemos que hay conservación de carreteras, apuesta por la movilidad sostenible, con los metropolitanos, terminación de obras, mejora de puertos, etcétera, que sin duda pensamos que va a tener un gran impacto positivo en el bienestar y en la economía de la región. Pero, como le dije en un principio, echo en falta inversiones más ambiciosas que aviven la debilitada economía de los territorios denominados como la «España vaciada».

Y para finalizar, sí que quería felicitarle por ese presupuesto para proyectos, para nuestros nuevos proyectos. Hay que mirar al futuro y poner los cimientos de las infraestructuras que, de manera inteligente y no política, ayudan al desarrollo equilibrado y sostenible de todos los territorios de Andalucía.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Adelante Andalucía, y su portavoz, el señor Crespo García, tiene la palabra.

El señor CRESPO GARCÍA

—Gracias, señor presidente.

Gracias, señora consejera, por su exposición.

Pero mire, desde Adelante Andalucía no nos queda más que decirle al Gobierno que suspende con estos presupuestos. Son injustos socialmente, fiscalmente, consolidan los recortes en los servicios públicos fundamentales, no atienden a las necesidades de la gente ni a los grandes hitos del momento que necesita Andalucía.

Estos presupuestos consolidan una década de recortes, nada de expansión del gasto público. Si tenemos en cuenta todo lo que se encuentra por debajo del crecimiento del PIB nominal, que para este 2020 es un 3,6, el presupuesto en sí, en la parte que afecta a la gente, crece por debajo de esa cifra un 3,3.

La media de crecimiento del presupuesto sube un 5,4 debido al descomunal aumento del gasto en deuda pública.

El 20% de este presupuesto, ni más ni menos que uno de cada siete euros va a pagar deuda pública, casi mil millones más que en el 2009. Este Gobierno prioriza el pago de la deuda frente a los servicios públicos fundamentales o la lucha contra la emergencia climática, un 20% del presupuesto va a pagar deuda.

De igual forma, un dato que constata el síntoma de consolidación de los recortes es el porcentaje de crecimiento y la inversión, en un 2,4, 1,2 puntos por debajo del crecimiento del PIB nominal. El déficit en servicios públicos también se encuentra en estos presupuestos.

Decir que en el valor neto se gasta más que en una o que en otra consejería no tiene una traducción directa en la mejora de los servicios públicos. Estos presupuestos no mejoran en ningún aspecto el nivel de gas-

to en servicios públicos respecto al PIB nominal. Es más, su peso con respecto al total del presupuesto desciende un poco, pero desciende, del 55,6 al 54,7.

Las políticas fiscales, tan injustas como insostenibles, condicionan estas políticas de austeridad o más bien un *austericidio*. El presupuesto en materia de ingresos está basado en un desmesurado optimismo utilizando para justificar un desmesurado optimismo. Venta de patrimonio de todos los andaluces y andaluzas para compensar la bajada de impuestos a los más ricos. Una versión cortoplacista e insostenible. No se puede atajar un problema de liquidez estructural con una venta de bienes que no deja de ser coyuntural. ¿Hasta cuándo vamos a estar vendiendo patrimonio para compensar que los ricos no pagan lo que deben pagar? Y un ejemplo es su consejería con la venta, hace unos meses, de suelo público tanto para vivienda como para industria. Las transferencias del Estado y europeas cuya previsión de crecimiento son de un 6,7 y un 7,1 respectivamente.

Usted lo ha comentado, estamos en un escenario de inestabilidad política. En este estado hace que deberíamos ser, cuanto menos, cautos a la hora de presupuestar tan a la alza este crecimiento. Su Gobierno es un Gobierno que no atiende a las necesidades de Andalucía. Andalucía lidera los datos de paro, precariedad, pobreza. Sin embargo, este presupuesto no contempla ninguna medida coyuntural ni estructural para resolver esta situación.

Se constata el recorte del 30% en renta mínima de inserción. Junto a ello, ninguna medida para garantizar los suministros vitales básicos de la ciudadanía andaluza mientras sigue subiendo abusivamente la luz, el agua, el gas, etcétera.

Las pensiones asistenciales bajan un 2%. Además, se da el caso en que la mayoría de estos casos es de mujeres que durante toda su vida han estado trabajando en casa y no han tenido un acceso a un empleo y son las más perjudicadas. En Andalucía la pobreza tiene cara de mujer. Ningún plan de empleo extraordinario a la vista, no se recupera el 15% de gasto de políticas de empleo para este año. No hay política de viviendas que garantice la función social ante el auge de los desahucios y, sobre todo, en el caso de los alquileres.

Su Gobierno no tiene ninguna intención en intervenir en el precio de la regulación de los alquileres, que son la mayor parte de los desahucios que hay en Andalucía, y hay opciones de intervenir y se dan en otros lugares.

Nula incidencia en el necesario cambio del modelo productivo. Usted ha comentado que apuestan por la construcción de viviendas nuevas. Vinculan de nuevo la creación de empleo a la construcción. Eso indica que no está muy interesado en un nuevo modelo de cambio productivo. Se podía vincular el empleo a la construcción en el mantenimiento o arreglar las viviendas que están en peor situación, pero no en construir viviendas nuevas. Así no vamos a cambiar en la vida el modelo productivo de Andalucía.

Son los presupuestos de cuanto menos estaba, mejor, que en materia económica nos supedita a partir de esa fragilidad depender de las fluctuaciones de la economía donde quizás sea cierto que podemos crecer unas décimas por encima en épocas de crecimiento, pero con unas bases muy débiles, con unos pies de barro que nos hacen caer por debajo de esos niveles en las épocas que no vienen tan bien, en época de decrecimiento.

Es un presupuesto que no afronta los grandes retos del momento, no afronta la Andalucía vaciada, la emergencia climática, o la guerra de aranceles. Estos son presupuestos son malos y no nos gustan. El pro-

blema es que si estos presupuestos a las puertas de una campaña electoral son tan malos ¿qué nos vamos a encontrar en un futuro?

En cuanto a la Consejería de Fomento concretamente, la primera referencia que hay que hacerle es que los tres programas principales: vivienda, rehabilitación y suelo hay un descenso del 25% en inversiones directas en el capítulo VI, que eso ya viene en el anterior presupuesto un descenso del 60%, es decir, en dos presupuestos un 85% en el capítulo VI.

En actuaciones en materia de ordenación del territorio y urbanismo hay un descenso del 61% y en movilidad, infraestructuras y transporte un descenso del 11%, eso en el capítulo VI.

En cuanto al programa de fomento, de la dirección..., Secretaría General de Fomento, Infraestructuras y Ordenación, se mantiene prácticamente igual, aunque este programa en el 2019 descendió. Y, bueno, se mantiene este programa muy flojo, cuando, bueno, ustedes han hecho una..., quieren hacer una nueva ley del suelo, la promulgación del Decreto Ley de viviendas irregulares, el decreto del Plan Vía Andalucía o un nuevo plan de transportes.

En cuanto al Programa de Vivienda, Rehabilitación y Suelo, lo que le he comentado antes, hay un descenso en inversiones directas del 25%, a lo que le tenemos que sumar ese 60% que hubo en el presupuesto anterior. ¿Cómo pretenden ustedes realizar una política de vivienda digna con estos recortes? Estos recortes afectan al derecho a la vivienda, contiene las ayudas al alquiler y autoconstrucción, rehabilitación de viviendas y de patrimonio histórico. Con esto, ustedes marcan su política de vivienda que va encaminada hacia la burbuja inmobiliaria de la construcción de vivienda libre, como mucho de VPO a través de promotores privados. En el caso de la vivienda hay que atacar el problema desde una perspectiva a corto y medio plazo. Lo primero, intervenir con una política de regulación en el mercado del alquiler, limitando la especulación, reduciendo la concentración en el sector inmobiliario de esos grandes tenedores de vivienda, y garantizando alquileres sostenibles para la gran mayoría de la población.

En cuanto al programa de actuaciones en materia de Ordenación del Territorio y Urbanismo, es el único programa que en su conjunto baja un 25%, pero es que en inversiones este programa baja un poquito más de un 60%. Hay un descenso importante en este programa. Los objetivos de este programa son: conseguir un desarrollo ordenado y cohesionado, que favorezca un desarrollo sostenible; mantener y consolidar la actividad en materia de Inspección de Ordenación del Territorio y Urbanismo; desarrollar las actividades previstas en el Plan General de Inspección; sensibilizar a la población en la sostenibilidad urbana mediante la implementación de la agenda Urbana de Andalucía; elaborar los instrumentos de desarrollo de los planes de Ordenación del Territorio; desarrollar una política de protección, ordenación y gestión del paisaje. ¿Cómo van a llevar a cabo todas estas funciones con estos recortes?, me gustaría que usted nos lo explique aquí esta tarde.

Con este presupuesto es difícil conseguir un territorio ordenado y cohesionado que favorezca un desarrollo sostenible.

Ustedes recientemente, en el Consejo de Gobierno, han aprobado un decreto ley sobre viviendas irregulares. Estos recortes en este programa nos hacen confirmar lo que nos temíamos, que es que seguramente, bueno, afirmamos que va a haber una amnistía general. Y lo peor de todo es que no se ponen medidas para evitar que se vuelvan a construir viviendas irregulares en Andalucía. Con este presupuesto ¿qué medidas y medios va a haber para que no se sigan construyendo viviendas irregulares en Andalucía? ¿Somos capaces

de evitar que se vuelvan a construir viviendas irregulares en Andalucía? ¿Qué medidas va a tomar este gobierno para evitar esa construcción de viviendas irregulares? En este decreto ley la cuestión no es si realmente..., claro que si legalizamos más y menos, pero lo fundamental son las medidas que se van a tomar para que no se vuelvan a construir viviendas irregulares.

Y, una cuestión, en los lugares donde haya cauces de agua, con las recientes inundaciones que hemos tenido, ¿qué va a hacer este gobierno para que no se construya en esos cauces?, ¿qué va a hacer con esas viviendas que están en esos cauces, se van a legalizar o no se van a legalizar? Y en las que no se vayan a legalizar estas viviendas irregulares y haya que derribarlas para mantener el entorno, bueno, es que si es..., hay un cauce, está en un impacto ambiental importante en zona protegida, zona sensible, habrá que tomar medidas y, ¿con esa gente, qué va a pasar?, ¿se les va a dar una alternativa habitacional?, ¿qué se va a hacer?

En cuanto al programa de Movilidad, Infraestructuras y Transporte, el aumento de este programa es del 2,28% y, bueno, el crecimiento del presupuesto general es de un 5,4%, por lo que vemos que hay poco interés en este programa. Toda esta subida que está por debajo del crecimiento total del presupuesto, pues, entendemos que es un recorte encubierto.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Continúa el turno con el Grupo Parlamentario Ciudadanos, y su portavoz, el señor Sánchez López, tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, en primer lugar, me gustaría, creo que es de justicia agradecerle el trabajo a su consejería, a su equipo y, en general, a todo el gobierno de la Junta de Andalucía, porque son ya dos presupuestos los que se han traído a este Parlamento en ocho meses, con el esfuerzo que acarrea, pero también un tercer presupuesto que hubo que prorrogarlo, de 2018, que la Consejería de Hacienda se encargó de hacer también, ¿no? Pues, eso es lo primero que me gustaría agradecerle, ¿no? Y creo que es justo reconocerlo, la verdad que sí. Ese trabajo es un trabajo bien hecho, un trabajo serio que están realizando desde el primer día, en el que se ha notado la diferencia entre una Andalucía que nos hemos encontrado, que estaba totalmente parada en el tema de infraestructuras. Y gracias a este gobierno, gobierno preparado, ha salido adelante y ha empezado a funcionar.

He escuchado aquí temas de austeridad, de recortes, y se me hace bastante complicado entender cómo un presupuesto que ha subido un 5,4%, hasta 38.540 millones de euros, que todas las consejerías han aumentado sus partidas, pueden, se pueda hablar de austeridad y se puede hablar de recortes, ¿no?

Como le decía, gracias al trabajo que se está realizando desde este gobierno, un buen trabajo, un trabajo que genera confianza, que genera seguridad, que genera estabilidad, que saben los inversores y los an-

andaluces que es de un gobierno estable, confiable, gracias a eso pues se está invirtiendo en esta tierra, se está invirtiendo en Andalucía. Y crecen, crecen los ingresos debido al movimiento que hay de la economía y a esas bajadas de impuestos, esas bajadas de impuestos a los ricos, como, por ejemplo, el impuesto de transmisiones patrimoniales a las viviendas de hasta 130.000 euros que es para las personas multimillonarias, que más bien es para los jóvenes, y a las bajadas progresivas del IRPF que se están produciendo. Estas bajadas de impuestos a las clases medias y trabajadoras están haciendo que hayan aumentado los ingresos eso, en un 3,7%.

Aparte de los crecimientos que se están produciendo en los temas, en las consejerías más sociales, hablamos de la educación. Y haciendo la comparativa simplemente con el año 2018, con los presupuestos del Partido Socialista, la educación ha crecido un 3,6%, la sanidad ha aumentado en más de 2.000 millones de euros, y las políticas sociales, en más de 215 millones de euros.

Estos son unos presupuestos reales, unos presupuestos que buscan el déficit cero, que cumplen la regla de gasto. Unos presupuestos hechos con seriedad y unos presupuestos hechos para generar —como he dicho— la confianza de todos los inversores y de todos los andaluces, que ya bastante tiempo hacía falta que se ganaran. Además, son unos presupuestos abiertos a las enmiendas de todos los partidos, como ya se ha hecho en el 2019, cosa que no se hacía antes y que se han aprobado enmiendas de todos los partidos para enriquecerlos y hacer los mejores posibles, ¿no? Y Andalucía es la primera en presentar las cuentas, de toda Andalucía, la primera comunidad autónoma que puede tener aprobado sus presupuestos.

Ya entrando concretamente en el apartado de Fomento, esta consejería ha aumentado sus presupuestos en un 1,4% hasta los 1.022 millones de euros, y los hitos más destacables: lo primero —como le decía—, la fiabilidad que se ha ganado esta consejería y su equipo. Cuando se habla también de que hay proyectos, como el tranvía de Jaén, que se han anunciado muchas veces y demás, esta consejería en estos ocho meses ha realizado proyectos y ha comenzado proyectos que llevaban años parados, años en el olvido, años en los que era cada año una promesa incumplida por el Partido Socialista, y se ha conseguido hacer. La Alcalá-Dos Hermanas, tanto tiempo prometida, un año, y otro y otro, se ha conseguido realizar. El tren-tranvía Bahía de Cádiz, que tenía que estar acabado en el 2013 y, prórroga tras prórroga, se ha conseguido acabar y se va a poner en marcha. Estamos hablando ya de partidas para la explotación del tren-tranvía Bahía de Cádiz. Otros proyectos olvidados, pues bueno, la Autovía del Olivar, por ejemplo, también parada desde hace muchos años, en fin, credibilidad, eso lo que tiene este gobierno, y eso es lo que tiene esta consejería. Cuando dice que va a poner en marcha el tranvía de Jaén, no me cabe la menor duda de que va a comenzar a funcionar.

Destacable también, el Plan Vive en Andalucía, ese creo que es lo más destacable, esperando a que venga el año que viene el Plan PITMA, que ese sí que habrá que analizar detenidamente, pero el Plan Vive en Andalucía, que se va a ver beneficiado —como decía antes— por la bajada de los impuestos de transmisiones hasta los 130.000 euros, esto aporta ayudas a inquilinos con ingresos limitados y a jóvenes, ayudas a personas en situación de emergencia social, ayudas a los promotores de vivienda protegida en alquiler, fomenta el parque de alquiler, el acceso joven a la vivienda, la rehabilitación de viviendas, rehabilitación de edificios y el plan ITI de la provincia de Cádiz, desgraciadamente, yo siempre digo el plan ITI de la provincia de Cádiz, porque significa que es una de las zonas más pobres y desestructuradas de la Comunidad Económi-

ca Europea, y por eso tiene esos fondos, esas ayudas, ¿no?, con casi 16 millones de euros para rehabilitación de infravivienda.

En el tema de infraestructuras, hay que destacar esas dos líneas, que son las autofinanciadas, que hablamos de la conservación de carreteras, que ahora sí, ahora sí podemos hablar de que tenemos contratos para conservación de carreteras y no lo que nos encontramos, que estaban todas, prácticamente todas con contratos de emergencia.

Y los planes Feder, planes Feder que le tiene que sonar de algo al Partido Socialista, de algo le tiene que sonar; pero ejecutarlo, ejecutaban poco ¿no? Que con estos fondos Feder, pues, por ejemplo, van a avanzar las obras del tramo de La Concepción-El Cucador, de la autovía del Almanzora, el inicio del siguiente tramo entre La Concepción y la A-7. Estos son los más importantes. Y, en la segunda fase, el viaducto de Pago de Enmedio en el acceso norte de Sevilla.

El plan de movilidad... No sé si con el tiempo voy bien o me parece a mí que queda poco. El plan de movilidad, el metro de Sevilla, esa actualización que, fijese, tenía aquí apuntado, 17 millones de euros nos costaron los proyectos de la línea 3 del metro, y ahora tenemos que gastarnos 669.000 euros más para actualizarlos y ponerlos al día, para poder empezar a trabajar. Es de agradecer que se empiece otra vez a mover el metro de Sevilla, la línea 3.

El metro de Málaga, que ya por fin se va a cerrar y se va..., como decía antes, que estaba abierta en canal la ciudad, pues ya por fin se va a cerrar.

Y el metro de Granada y, bueno... Ya es que me he quedado sin tiempo. Pero destacar también lo que comentábamos antes, el nodo logístico del puerto seco de Antequera, que sí que creo que va a ser un revulsivo para la comunidad autónoma y para el movimiento de mercancías.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

No se preocupe que, cuando yo considere que se han excedido, ya le llamaría yo la atención. Mientras tanto, continúen con su labor.

Continúa el Grupo Parlamentario Popular. El señor Bueno tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora consejera, señoría.

Yo también quiero empezar felicitándola a usted, felicitando al Gobierno de Andalucía, felicitando a su equipo, a los funcionarios de su consejería, por el esfuerzo presupuestario que se ha hecho a lo largo de este año, no solamente con este, sino a lo largo de este año.

La gestión y/o elaboración de tres presupuestos en menos de un año yo creo que es algo digno de elogio, algo que deberíamos de decirlo todos, y por supuesto inédito en nuestra tierra. Y yo creo que en muchos más

sitios, ¿no? Sobre todo, porque otros gobiernos han sido incapaces de hacer ni siquiera un solo presupuesto en mucho más tiempo. Con lo cual que este Gobierno haya hecho tres en solo ocho, nueve meses, la verdad creo que es digno de elogio.

Presupuesto que tiene unas cifras que lo hacen el presupuesto más social de la historia democrática de Andalucía. Y, bueno, las cifras están ahí, si quieren ustedes las pueden discutir; pero lo que son es absolutamente intocables a la hora de convertirlos en los presupuestos más sociales que jamás ha tenido nuestra tierra.

Pero además, y yo me voy a centrar mucho más ya en la parte de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, son presupuestos inversores. Son presupuestos inversores, de las inversiones además que generan riqueza y vertebran nuestra tierra. Se apuesta por la inversión en nuestra tierra desde su consejería con algunos aspectos o con muchos aspectos que a mí me llaman poderosamente y positivamente la atención. Empezando por la cantidad, son unos presupuestos que se podrá también volver a discutir, pero han subido, han subido un 1,4% con respecto a los anteriores. Con lo cual, estamos hablando de que el crecimiento se produce también en su consejería.

Son unos presupuestos, los de su consejería, que comprobamos en ellos cómo se es sensible con las reivindicaciones en infraestructuras en Andalucía. Y se es sensible porque, evidentemente, no se pueden acometer todas las obras que nos gustaría y menos en un año. Pero sí se toma buena nota de ellas, y para nosotros eso es muy importante. Se toma nota, buena nota, de todas las infraestructuras, porque se empieza, por fin, a dotar presupuestariamente a muchas de ellas y se empieza a trabajar en lo que nosotros entendemos que será aligerar, sin ninguna duda —permítame esa expresión— su puesta en marcha en el menor tiempo posible en los próximos ejercicios presupuestarios.

En ese sentido, todo lo necesario, creemos nosotros, e importante de cada provincia andaluza tiene su dotación; cada uno, desde luego, con la cantidad necesaria, según el estado en el que se encuentre. Pero todo lo necesario e importante empieza a tener su dotación con estos presupuestos.

Además, yo los calificaría como los presupuestos..., yo sé que esto no le va a gustar a más de uno, pero es que está claro, son los presupuestos del desbloqueo. Son los presupuestos del desbloqueo a esa política del anterior Gobierno, de hablar y de no hacer. Son los presupuestos a esa política que es un monumento a la incapacidad de gobernar, que ya nos demostró durante muchísimos años el Gobierno socialista de Andalucía. Una política, la socialista, donde el abandono de las infraestructuras, los retrasos, la torpeza en la toma de decisiones y la ejecución, y la incompetencia para hacer las cosas, eran la tónica habitual. Y yo voy a intentar explicar con ejemplos por qué decía esto.

Son los presupuestos, porque son una buena noticia para la autovía del Almanzora, 35 años esperando, 35 años anunciada; se impulsa el tramo El Cucador-La Concepción y la conexión, como bien ha dicho la consejera, con la A-7.

Son los presupuestos de una buena noticia para el tranvía de Jaén, anunciado desde el año 2007. Ya va siendo hora, ¿no? Desde el año 2007, ya va siendo hora.

Son los presupuestos que desbloquean el tranvía de Alcalá. Esto es hasta una historia, si me lo permiten sus señorías, hasta una historia de miedo; o sea, robos, desmantelamiento, falta de seguridad. Se ha calculado en 2,7 millones de euros —según dijo la consejería en su momento— restaurar los desperfectos que se produjeron en este tranvía, porque ni siquiera cuidaban lo que se había construido. No había seguridad sobre

las infraestructuras ya realizadas. Y se dota con 10 millones de euros. Por fin, por fin, habrá un tranvía que conectará Alcalá con la línea 1 de metro.

Por fin, también se pondrá —lo ha dicho el portavoz de Ciudadanos— en funcionamiento, por fin, la Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas. Esa no está en los presupuestos, pero porque se va a inaugurar ya —según ha comentado, según han comunicado la consejería— antes de final de año. Hombre está desde el 2008 iniciada, desde el 2008.

Los anteriores gobiernos socialistas, si tiramos de hemeroteca, la anunciaron no sé cuántas veces. Yo he visto inauguraciones de esta autovía por parte del anterior consejero unas cuantas veces por lo menos. Ya sí, ya sí parece que, realmente, se va a inaugurar, porque se ha impulsado, de verdad, y parece ser que, antes de fin de año, estará en funcionamiento —como anunció hace pocos días la consejería—.

Son los presupuestos del desbloqueo del tranvía de Vélez-Málaga, desde el año 2012 paralizado, desde el año 2012. Es que estamos hablando siempre, como mínimo, casi de diez años para atrás. Que además, por cierto, también ha sufrido desperfectos como consecuencia de su abandono, habrá que..., consejera, seguro que lo tendrán ustedes previsto retomar todo eso, porque es que también hubo desperfectos en este tranvía por culpa del abandono al que fue sometido.

Se va a poner también en marcha y se impulsa el tranvía de la Bahía de Cádiz. Inicio, 2007, 2007. Que además todos conocemos y miramos con tristeza cómo, como consecuencia de esa inacción del Gobierno socialista, se habían puesto en un brete los fondos Feder que corresponden a este tranvía, se habían puesto en peligro los fondos que, teóricamente, se habían destinado..., que teóricamente no, que se habían destinado a la construcción de este tranvía.

Se va a impulsar la autovía del Olivar, 23 años del Gobierno socialista anunciando la autovía del Olivar para hacer diez kilómetros. Eso me sale a menos de quinientos metros de autovía al año por parte del Gobierno socialista, 23 años anunciando la autovía del Olivar. Pues se avanza en estos presupuestos con la conexión de Baeza.

El impulso de Pago de Enmedio en Sevilla, con 9,1 kilómetros; el impulso definitivo también a la duplicación... Esto son una serie de ejemplos, que no voy a ser muy exhaustivo, puesto que no tengo tiempo y la consejera lo ha contado muy bien. Pero, bueno, el desbloqueo, el impulso definitivo de la duplicación de la Vera-Garrucha, en Almería; desde que se puso en funcionamiento, los primeros dos kilómetros, los primeros dos kilómetros en el año 2006, han sido incapaces, en 12 años, desde el año 2006, de poner en funcionamiento o poner en obra o en marcha los otros 4,3 kilómetros, que tampoco estamos hablando de 400 —4,3 kilómetros—. Bueno, pues eso se va a poner en marcha por este Gobierno, porque se le ha dotado también con siete millones de euros.

O la Vadollano-Linares, que muy bien conoce mi compañera Ángela Hidalgo, impulso definitivo porque desde el año..., es una reivindicación histórica como ya ella ha dicho siempre, pero, que yo sepa, desde el año 2009 se está hablando de que se iniciaba la Vadollano-Linares.

Y el impulso, como también se ha dicho, de los metros, porque esperemos y estamos seguros de que, con este Gobierno, el metro de Sevilla, el metro de Málaga y el metro de Granada no van a sufrir ese parón que ha sufrido el de Sevilla, que ya va también para 10 años desde que se hizo la primera línea, y no se hizo nada por el Gobierno anterior.

También son unos presupuestos, y nos alegramos mucho porque entendemos que es importantísimo, de una apuesta ciertamente fuerte por la seguridad vial y la conservación de carreteras, porque estamos hablando de 128,5 millones de euros. Y son unos presupuestos que apuestan por el derecho constitucional de tener una vivienda digna. Y aquí sí se realizan esfuerzos, creemos nosotros, muy importantes. Son 295,6 millones de euros de presupuesto, un incremento muy importante respecto a 2018. Y si no me salen mal las cuentas que he hecho con el informe que han mandado desde los presupuestos, estamos hablando de que el año que viene serán 140.000 actuaciones. Eso significa que va a repercutir en aproximadamente 400.000 andaluces. No está mal, no está mal, señor Crespo, si me lo permite, la política de vivienda de este gobierno. Usted que quiere darles vivienda a las personas, según he escuchado en su alocución, o en su intervención mejor dicho, pero sin embargo no quiere construirlas, porque dice que no le gusta ese modelo productivo. Yo no sé cómo se puede dotar de vivienda a los andaluces sin construirla, pero bueno. Eso a lo mejor nos lo explica usted después en la repesca.

Determinante compromiso social en esto de la vivienda. Y ahí sí tenemos también, creo que su gobierno, el gobierno, señora consejera, puede sacar perfectamente pecho porque estamos hablando de que en política de vivienda hay abultadas cifras, hasta 68,5 millones de euros me salen a mí, para ayudas a jóvenes inquilinos con ingresos limitados, mayores, personas en situación de emergencia social. ¿Eso no es política social, señoría? ¿Eso no es hacer política social? Yo creo que sí.

Y además de todo eso, y casi para finalizar ya, decir que está todo impregnado de lo que se ha dado en denominar y que ha sido pionera esta consejería, su consejería, señora Carazo, en el tema del sello verde. Sí se apuesta por el medio ambiente en este gobierno. Y sí se apuesta en una consejería que es importante que se apueste por el medio ambiente, que es la consejería que más inversiones en obras públicas, una de las que más inversiones en obras públicas hace, y que ese sello verde sí que da un síntoma, pone un sello, permítame la redundancia, de calidad a las cosas que se hacen cuando se hacen obras públicas en Andalucía. Un compromiso con el medio ambiente que, bueno, lo podían haber hecho otros y no la han hecho.

Con lo cual, yo no digo que sea patrimonio de este gobierno, yo lo que digo es que no es patrimonio de la izquierda como vienen preconizando y pregonando desde hace tantísimos años. Que parece ser que los únicos que defienden al medio ambiente son los partidos de izquierda y los demás lo que queremos es arrollar y arrasar con todo lo que vemos por delante en el tema verde. Yo lo que esto que lo podían haber hecho durante tantísimos años atrás un gobierno como el socialista, o incluso cuando gobernó con Izquierda Unida en la Junta de Andalucía, no tuvieron, no tuvieron a bien hacerlo. Con lo cual, hay que darle la enhorabuena al gobierno, a este gobierno.

En definitiva, señora consejera, le reitero mis felicitaciones, a usted, a su equipo y al personal de la consejería, como les he dicho al principio. Yo creo que el camino está trazado para que en los próximos años haya una auténtica mejora en todo lo relativo a sus competencias.

Muchas gracias, señor presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Socialista, y su portavoz, la señora Márquez Romero, tiene la palabra.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Gracias, presidente.

En primer lugar, unas palabras de agradecimiento del Grupo Socialista a todos los funcionarios, a todas las funcionarias, a los profesionales que trabajan y mucho, lo sabemos bien, para garantizar el impulso de un nuevo presupuesto en nuestra comunidad autónoma. Agradecemos también su comparecencia y los datos que nos ha ofrecido en esta tarde, señora consejera.

Después de escuchar a los grupos políticos que sustentan el Gobierno, después de ver las flores y los vivas fanáticos que le dedican a estas cuentas, como todos los fanáticos, cargado de objetividad y de credibilidad, desde el Grupo Socialista honestamente, señorías, entendemos que estos presupuestos les gusten. Este presupuesto le gusta a Ciudadanos, es verdad que a Ciudadanos le gustan todos los presupuestos. Hace unos meses le encantaban los presupuestos del Partido Socialista, hasta tres presupuestos votaron con nosotros, y eran los mismos argumentos fanáticos, las mismas vivas y las mismas flores y las mismas vivas al presupuesto del Partido Socialista. Pero entendemos que este presupuesto le guste a Ciudadanos.

Es verdad que este presupuesto también le gusta al Partido Popular y a Vox. En este caso, ha dicho el portavoz claramente que estos presupuestos avanzan en la dirección correcta. No sabemos si es porque esta vez han traído los deberes hechos con el Grupo Parlamentario Vox o porque tienen ustedes menos ganas de teatro, pero lo cierto es que tanto a Ciudadanos, al Partido Popular, como a Vox, estos presupuestos les encantan. No dicen lo mismo los sindicatos, los representantes legítimos de los trabajadores, que por cierto, señora consejera, ya le han cantado las cuarenta al Gobierno de Andalucía con estos presupuestos. Pero a Ciudadanos, al Partido Popular y a Vox, como digo, insisto, les gusta. ¿Por qué? Porque estos presupuestos claramente son unos presupuestos de derechas. Así de simple. Del mismo modo entenderán ustedes que un grupo político como el mío, como el Partido Socialista, que está en el extremo opuesto, en el espectro ideológico, no comparta ni el modelo ni las líneas estratégicas que ustedes nos presentan en estas cuentas públicas.

Algunas consideraciones generales antes de entrar en el detalle sectorial. En primer lugar, dos decisiones que se toman fuera de nuestras fronteras pero que afectan directamente a Andalucía. Lamentamos que estas cuentas hablen poco, muy poco del Brexit, y lamentamos más aún que estas cuentas no hablen absolutamente nada de la crisis de los aranceles impuestos por EE.UU. a nuestra tierra y que afectarán en nuestras exportaciones y, por tanto, directamente a nuestra economía.

Y en segundo lugar, dos pilares que desmontan su discurso social. Yo no entiendo por qué este paripé de la derecha de llenarse tanto la boca con el discurso social. Los impuestos y el empleo, señora consejera. Dicen ustedes que este es un presupuesto expansivo y que crece. ¿Por qué crece en parte este presupuesto? Se lo digo sin paliativos, porque este Gobierno ha decidido meter la mano en los bolsillos a las clases trabajadoras de Andalucía, a las familias trabajadoras de Andalucía. Y se lo demuestro con números, señora consejera. El Gobierno ha dicho que va a recaudar 700 millones de euros de impuestos directos e indirectos. Y,

por otro lado, también ha dicho que van a ahorrar 50 millones de euros de las rentas más altas con el impuesto de sucesiones. Es evidente que 700 millones de euros salen del bolsillo del común de los mortales, mientras que 50 millones de euros entran en el bolsillo de unos elegidos.

Por tanto, ¿es verdad que ustedes bajan los impuestos?, sí, es verdad. El Gobierno de Andalucía baja los impuestos. Pero la clave no es que bajen los impuestos, es ¿a quién les bajan los impuestos? Les bajan los impuestos a las rentas más altas de Andalucía. Esa es la verdad, señora consejera. Les bajamos los impuestos a las rentas más altas y para compensar apretamos el bolsillo de las familias trabajadoras. Pero lo peor es que, como no nos llega, vendemos el patrimonio de todos los andaluces, hasta 320 millones de euros han calculado ustedes en este presupuesto, para que algunos conserven el suyo, para que algunos conserven su patrimonio.

Y la otra gran estafa, en nuestra opinión, señora consejera, de este presupuesto, lo encontramos en la creación de empleo. Bueno todavía se escuchan las carcajadas del consejero Velasco, del consejero de Economía, ¿verdad?, cuando nos dijo a todos los andaluces que no era cierto aquel compromiso electoral del señor Moreno Bonilla de crear 600.000 puestos de trabajo. Y ustedes dijeron en el pasado presupuesto que iban a crear 60.000 puestos de trabajo, lo mismo que en este. Sabe usted que de momento no han cumplido su palabra, señora consejera, no han cumplido esa promesa de crear 60.000 puestos de trabajo en Andalucía, ni siquiera quitándole un cero a aquella cifra, a aquella cantidad que prometía Moreno Bonilla, son capaces ustedes de cumplir su palabra en materia de empleo.

Por tanto, no han dicho la verdad, o una verdad a medias, en materia de impuestos, y desde luego nos han tomado el pelo con la creación de empleo.

Y ahora pongo el foco en el presupuesto de su consejería, señora consejera, y lo hago desde la percha desde la que usted se colgó precisamente para desprestigiar la gestión del anterior gobierno del Partido Socialista, la ejecución presupuestaria. Señora Carazo, grandes cifras, grandes partidas que aparecen en este presupuesto, que aparecían ya también en el anterior presupuesto que usted presentó, ya su presupuesto, y que no han sido ejecutadas. Le pongo un ejemplo, 96 millones de euros hay recogidos en este presupuesto para el tranvía de Alcalá de Guadaíra, 96 millones de euros. Sabe usted que hubo también una gran partida en el anterior presupuesto para el tranvía de Alcalá de Guadaíra. ¿Sabe usted hace una semana cuál era el nivel de ejecución presupuestaria del tranvía?, cero euros, señora consejera, cero euros. ¿Sabe usted, señora consejera, hace unas semanas cuál era la ejecución presupuestaria de fondos europeos en política de vivienda?, un 3,49%. Aquellos socavones de los que usted hablaba del anterior gobierno del Partido Socialista parece que dejan en pañales la gestión de ejecución presupuestaria de su gobierno. Por tanto, este grupo le anima, señora consejera, a que se ponga las pilas, a que trabaje y a que ejecute el presupuesto.

Por otro lado, nos sorprende que no haya hecho usted ninguna mención a dos leyes que aparecen en el presupuesto. No ha dicho nada de la Ley del Suelo, y no ha dicho nada de la Ley de Urbanismo de Andalucía, no sé si para ir en sintonía con el discurso del consejero de la Presidencia, que aseguraba que este gobierno no tiene ningún plan normativo, y usted no ha querido ni mencionarlas. Pero en este sentido nos gustaría que nos detallara la Ley del Suelo de Andalucía, especialmente porque sería una ley que invalidaría el decreto que usted anunció hace una semana de regularización de viviendas. Y, en este sentido, tenemos muchas dudas, porque usted prácticamente transfiere la solución del problema a los ayuntamientos. Y a mí me

gustaría saber, señora consejera, si aparte de transferirles en parte la responsabilidad, ha pensado también transferirles recursos, si usted piensa destinar presupuesto para que los alcaldes y las alcaldesas puedan solucionar ese problema.

Le pongo un ejemplo: las obras de urbanización. Los equipamientos, ¿quién los hará?, ¿quién los va a pagar? ¿Lo tiene contemplado su consejería, señora consejera? ¿Los recursos económicos quién los va a asumir? Esto nos preocupa, y nos gustaría que nos dijera algo al respecto.

Nos preocupan los recursos que usted va a ofrecer a los ayuntamientos, pero, si miramos con detalle el presupuesto, también nos preocupan los recursos que usted va a ofrecer a la ciudadanía en general, porque su consejería ha sufrido un aumento raquítico del 1,4%. Es usted de las que menos crece. Y permítame la broma, señora consejera, hasta las consejerías de Ciudadanos suben más y crecen más en este presupuesto que la suya. Yo entiendo que debe ser muy frustrante que una consejería que se dedica a la inversión no pueda invertir. Yo entiendo que debe de ser muy frustrante. Y por eso, de ahí, la intervención poco sería evidentemente del portavoz, especialmente del Partido Popular, que se ha dedicado a criticar la anterior labor y gestión del Partido Socialista. No se queden ustedes atrás, no se queden ustedes antiguos, y vamos a hablar del presente y del futuro de Andalucía.

Algunos datos que nos han llamado la atención, señora consejera. Ha usted priorizado una serie de objetivos, dentro de este presupuesto y dentro de las líneas estratégicas de su consejería.

La primera prioridad ha dicho que es la vivienda. Y, efectivamente, usted ha anunciado un plan de vivienda para Andalucía, que recoge una partida para cinco años de 700 millones de euros; una partida de 700 millones de euros donde hay autofinanciada de la Junta de Andalucía, fondos estatales y fondos europeos —700, las tres administraciones—. Pero ustedes se presentaron a las elecciones hace un año prometiéndonos a todos los andaluces que si llegaban al Gobierno iban a impulsar un plan de vivienda con un presupuesto de mil millones de euros, solo la parte autofinanciada de la consejería. Por tanto, estas cuentas no se corresponden con aquel compromiso con el que ustedes se presentaron ante los andaluces y las andaluzas. Pero además es que usted también ha especificado que una de sus prioridades son las ayudas específicas para jóvenes, y ha dicho que hay un presupuesto de 7,9 millones de euros.

Señora consejera, volvemos a aquel compromiso electoral con el que ustedes se presentaron a las elecciones andaluzas: de 7,9 millones que aparecen en estas cuentas, vemos que ustedes se comprometieron a que si llegaban al Gobierno iban a poner una partida presupuestaria de 50 millones de euros. Señora consejera, no están cumpliendo su palabra.

Pero que después nos vamos al segundo objetivo, el de conservación de carreteras. Ha dicho usted que aquí tiene 128 millones, pero que ustedes se comprometieron con los andaluces a una cantidad de 250 millones.

Volvemos a otra de las prioridades con las que ustedes se comprometieron: seguridad vial. Ha dicho usted que, en este sentido, tiene 213 millones, y se comprometieron, en un presupuesto de infraestructuras, con 600 millones de euros.

Por tanto, señora consejera, estas cuentas no se corresponden con los compromisos que ustedes asumieron con los andaluces y con las andaluzas en campaña electoral. Ustedes nos dijeron públicamente que iban a asumir una serie de compromisos en materia de carreteras, de infraestructuras, de vivienda, que no se

corresponden con estos presupuestos. ¿Por qué nos mintieron a los andaluces? ¿Por qué no han cumplido su palabra en estos presupuestos?

Pero del mismo modo, señora consejera, no nos vayamos al programa electoral. Unos meses antes de que ustedes llegaran al Gobierno, precisamente el portavoz del Partido Popular, en este Parlamento, una proposición de ley donde nos exigía al Gobierno de la Junta de Andalucía un paquete de 4.500 millones de euros para autovías urgentes y necesarias en Andalucía. Muchas de ellas ni siquiera tienen nombre en su presupuesto.

Señora consejera, se ha olvidado de aquellas promesas, de aquellas reivindicaciones que defendían con tanta fuerza, con tanto enfado, con tanta pasión, en el Parlamento de Andalucía.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora Márquez, tiene que ir terminando.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Voy terminando, presidente.

Se ha olvidado de la autovía de la Cuenca Minera, de la conexión sur metropolitana de Huelva, del doblamiento de la A-311, del desdoble de la A-306, y una ristra de medidas, hasta 4.500 millones de euros, que exigía con fuerza, con enfado, el portavoz del Partido Popular, y que parece que cuando ustedes han llegado al Gobierno se han olvidado.

Y una última pregunta, si me permite el presidente. Señora consejera, ¿cuál el presupuesto para estudio, para proyecto, para la literatura que ustedes le hayan querido poner, para el proyecto de la Huelva-Cádiz, porque tampoco ha dicho absolutamente nada en su comparecencia?

Gracias, presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señorías.

La señora consejera tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Señorías, voy contestando un poco por orden. Comienzo con el portavoz de Vox.

Me decía que debemos ser rigurosos, que él lo es, y que tenemos que ser responsables. Soy consciente de la responsabilidad que tenemos, que tiene este nuevo gobierno, y la responsabilidad en la consejería que dirijo. Soy consciente de la importancia que tiene esta consejería en la inversión, pero también en la vertebración

ción, en la conexión y cómo se puede favorecer asentar población en el medio rural. Lo he contado como objetivo principal en la primera intervención. Yo creo que no había llegado... Creo que buena parte de los objetivos que nos hemos marcado vienen a atajar —así lo he dicho— la despoblación, que entiendo que es un problema muy importante, que tiene que ser con una política transversal, con una suma de medidas. Pero yo le voy a destacar que mi responsabilidad va dirigida a dos, no solo a fomentar la inversión para vertebrar nuestra comunidad autónoma y sus provincias a través de las infraestructuras, que usted ha destacado... Donde, por cierto, buena parte de las infraestructuras que hemos desbloqueado, que estamos impulsando, o proyectos que estamos preparando para acometer en un futuro, parten de ser vías del mundo rural y que conectan el medio rural. Destaco la autovía del Almanzora, o la Alcalá-Dos Hermanas, o la continuación de la autovía del Olivar en la provincia de Jaén, por trasladarles algunas.

Pero también pienso que en la competencia que dirijo hay una segunda dirección general, que juega un papel importante, que son las competencias en materia de urbanismo y de ordenación del territorio. En esto, soy consciente del reto que tenemos por delante con la nueva ley de urbanismo. Me preguntaba la portavoz del Partido Socialista, que no había hecho mención. Es la nueva ley de urbanismo y suelo —es la misma—, y sobre la que ya estamos trabajando, y en la que en el mes de diciembre espero tener un borrador, esta consejería, bastante avanzado. Ya he dado las pinceladas: aclarar al máximo, simplificar al máximo procedimientos, trámites, y favorecer el medio rural, y utilizar este mecanismo de planificación para el desarrollo del mundo rural.

Me decía y me planteaba sus dudas respecto al tranvía de Jaén. Déjeme intentarlo... Y entiendo que hay que ser responsables y rigurosos. Y este Gobierno ha querido intentar, poniendo todo de su parte, voluntad y esfuerzo, colaboración, consenso con el Ayuntamiento de Jaén, algo que no existió en un pasado, para poner en marcha y en servicio esta infraestructura, por responsabilidad. Yo entiendo que nos ha costado mucho dinero a todos los andaluces, y hay que intentar, con esfuerzo y voluntad, ponerlo en servicio. Y, a la vez, con el esfuerzo de reiniciar las conversaciones. Y así lo hemos hecho, dando un paso muy importante, reequilibrando esa inversión, donde buena parte del esfuerzo, con generosidad, la hace el Gobierno de la Junta Andalucía para poner en servicio esta infraestructura que —estoy de acuerdo con usted— es vergonzoso que tantos años después siga hoy sin estar puesta en servicio en una ciudad como Jaén.

Decirle, y le agradezco sus palabras respecto al impulso del metro de Málaga, que requiere de un gran esfuerzo, se lo tengo que decir; no solo basta con voluntad, es estar encima, pendiente, al frente de la obra. Pero los objetivos están siendo muy importantes. La ejecución de esta infraestructura marcha a un ritmo importante, superando los hitos y el cronograma que tenemos marcado.

Señor Crespo, portavoz de Adelante Andalucía, ha partido dándome un suspenso. Bueno, le voy a intentar decir alguna..., y responder a algunas de las cuestiones, con las que no comparto. Usted dice que consolidan una época de recortes. Mire, señor Crespo, no se recorta, el presupuesto aumenta, así lo han dicho otros portavoces. Y no recortamos. En política social se aumenta, es el presupuesto más social, ya lo fue el de 2019, y el de 2020 también.

Mire usted, no consolida la política de recortes, lo que consolida es la política de cambio; la que, por cierto, nos han encargado los andaluces, esa política de cambio que se inició —y lo vuelvo a repetir— con el presupuesto de 2019, porque los presupuestos son los que vertebran y organizan el cambio.

Además es un presupuesto basado en el rigor —esto lo tengo que decir claro— y también en el control del gasto. Eso, para empezar. Y también el primer presupuesto de déficit cero. O sea, usted habla de pagar deudas y de endeudamiento, pero el primero que cumple con ese objetivo que, por cierto, lo marca el Gobierno de España, y así se ha hecho con mucha rigurosidad.

Y me siento orgullosa de la política fiscal de este nuevo Gobierno, muy orgullosa, de los pasos que hemos dado y que también se consolidan y que avanzan en el presupuesto de 2020: bajar los impuestos, pagar menos los andaluces. Hemos pasado de ser la comunidad autónoma donde los andaluces, todos, los que más podían y los que menos podían, pagaban más impuestos, a dar avances muy significativos en materia de fiscalidad.

Y, mire usted, me voy a repetir, porque lo ha dicho el portavoz del Partido Popular, si facilitar rebajando el impuesto de transmisiones patrimoniales en materia de vivienda hasta 130.000 euros es favorecer a los ricos, mire usted, pero somos incapaces de entendernos. Y si a usted esta medida le parece mal, mire usted, pero me parece que es complicado que tengamos una conversación seria en política de vivienda. Esta es una medida que va a venir a facilitar el acceso y la transmisión a esos jóvenes que necesitan una vivienda por parte de las familias que tengan un importe de 130.000 euros. Creo que es una medida importante para abaratar la compra de la vivienda, y de ella me siento plenamente orgullosa.

Igualmente, nos dicen, nos dan pasos para crear empleo. Pues un paso muy importante, se lo garantizo, y veremos sus efectos sobre los indicadores de nuestra economía, es la rebaja de la fiscalidad para avales a las pymes. Esta es una medida para avanzar en el desarrollo, para fortalecer el tejido empresarial y de los autónomos, que son, en definitiva, los que crean empleo en nuestra tierra, pero que tienen que contar con la ayuda y el aliento de este Gobierno, y en ese camino y en esa senda estamos trabajando.

Me decía usted que la política de vivienda tiene que garantizar ese aspecto o esa función social. Pues, se lo decía, esa política de vivienda a la que usted muestra escepticismo está recogida en el plan de vivienda, un documento sobre el que hemos trabajado también en tiempo récord, puesto que tiene que estar vigente en el año 2020. Y, se lo vuelvo a decir, no existía absolutamente nada trabajado en la consejería, hemos partido de cero y me encuentro satisfecha y, además, con memoria económica, les guste o no, se ponga en entredicho o no. Y yo tengo que darles tres datos: 300 millones de euros en política de vivienda y rehabilitación, sí, con la colaboración de los fondos destinados del Plan Estatal de Vivienda y de fondos europeos, también con la parte que autofinancia este Gobierno, como siempre ha sido, así se ha construido la política de vivienda; 41 millones de euros más que en 2018, señorías, no se recorta en política de vivienda; y, además, en 2020 actuaciones que alcanzan un presupuesto de 142,5 millones para diversos programas, también el de rehabilitación, que sé que con él usted tiene especial sensibilidad. Pero también ayudas, ayudas para el alquiler o para... Planes de choque para poder resolver esas ayudas atascadas desde 2007, tal y como me las he encontrado..., se las ha encontrado este Gobierno, pues ya prevemos ese plan de choque para, con la máxima agilidad, poder resolver esas ayudas.

Y me decían cómo se va a fortalecer esa política de disciplina urbanística. También se lo he dicho en el primer turno, señoría, aparte de reordenar la inspección en materia urbanística y fortalecerla con un plan sobre el que ya estamos trabajando, le he dicho, le he indicado que a través también de un plan de choque, va-

mos a sumar más recursos humanos a la inspección, pero que no basta solo con recursos, son recursos y planificación.

Y, además, un tercer aspecto, señorías, creérselo y ejercer las competencias. En esto no se puede mirar hacia otro lado, no podemos repetir el caos urbanístico, que buena parte de esos problemas son esas viviendas irregulares a las que hoy estamos dando respuesta, y deriva de no haber ejercido las competencias, no solo el Gobierno anterior socialista, también los ayuntamientos. Por eso, deben ser cómplices y aliados igualmente en el decreto de viviendas irregulares, porque el impulso del reconocimiento de AFO tiene que hacerse por parte de los ayuntamientos, como lo estipulaba el decreto de 2012, no hay otra materia, o el impulso de los planes especiales. Pero los ayuntamientos van a contar con este Gobierno como un aliado principal y colaborador en las delegaciones territoriales y en la dirección general. Este Gobierno es municipalista, señorías, y vamos a ayudarles. Fíjense que me decían que se había reducido el presupuesto de urbanismo, pero les vuelvo a decir, se rescatan las subvenciones, las ayudas para los pequeños ayuntamientos, especialmente los que tienen menos recursos y no tienen capacidad técnica para ponerse en marcha e iniciar un procedimiento para aprobar un plan general. Es más gestión y también ejecución.

Al portavoz de Ciudadanos y también al portavoz del Partido Popular yo les quiero agradecer sus palabras. No suena igual, yo tengo que decirles que saben y cuentan con todo el esfuerzo que hay detrás, el de los centros directivos, con los responsables que están al frente. Desbloquear el Alcalá-Dos Hermanas al que hacía referencia ha sido difícil, un mes para resolver las expropiaciones que dejaron pendientes los gobiernos socialistas, o para hoy hablar..., estar a punto de firmar con el Ayuntamiento de Jaén en base al entendimiento, al acuerdo, al consenso, al esfuerzo por parte de la Junta de Andalucía, pendiente de la firma de un convenio..., pues se ha avanzado mucho. Destacaba el tranvía de Cádiz, bueno, un *project manager* extraordinario, un funcionario público que tiene plena interlocución con el resto de administraciones, de instituciones, que día a día supone avances muy importante en una obra, en una infraestructura que estaba absolutamente paralizada y en riesgo de perder fondos europeos. Destacaba la continuación de esa Autovía del Olivar en la provincia de Jaén.

Pero estamos redactando el resto de proyectos, yo quiero decir que el resto de proyectos están redactándose en la consejería, desde las infraestructuras que se detallan en la memoria de los presupuestos. Porque, lo vuelvo a decir, no contábamos ni con proyectos de las infraestructuras viarias, que se han repetido y repetido, se han anunciado, se han llegado a presupuestar y carecemos de proyectos, nunca han existido en algunos casos, y les he dado respuesta de ellos, y en otros se han dejado caducar. Luego tenemos que reiniciar el trámite para aprobar esos proyectos y adecuarlos a la nueva normativa.

Señora Márquez, la diferencia de estos presupuestos es que son los segundos que no son socialistas, y esto tiene su importancia, esto es lo que nos han pedido los andaluces. No estoy de acuerdo con que usted me diga que no contempla medidas para hacer frente al Brexit, he hablado de esa incertidumbre internacional, que creo que la diferencia es que esta comunidad autónoma ha sido la primera en tomar medidas, en adelantarse, en poner en marcha actuaciones y propuestas. En lo que respecta a esta consejería, también ha propuesto inversiones en ese plan muy importantes, especialmente para Algeciras y para el Campo de Gibraltar. Decirle, señoría, que nos hemos adelantado y que, frente a la incertidumbre, la certidumbre y la estabilidad de un gobierno que aprueba presupuestos, el único de toda España, como estamos demostrando.

Y crear empleo. Mire, señoría, no hable ni exija ni se ría a carcajadas, como decía usted, de crear empleo, porque usted representa al partido que paralizó las políticas activas de empleo, usted representa al partido, al Partido Socialista, que hoy tiene a tres expresidentes, precisamente, por los cursos de formación, por esos cursos de formación para desempleados en un banquillo, y usted representa al Partido Socialista —no quiero entrar en otras cosas—, que nos ha dejado la región con la más alta tasa de desempleo de toda Europa. Luego no dé lecciones de crear empleo y espere los resultados, porque todos los indicadores que hoy conocemos avanzan en buena dirección, gracias a la gestión y también a la ejecución, donde estamos haciendo un gran trabajo. La frustración debe ser la de su gobierno y la de su partido, porque han sido incapaces de ejecutar presupuesto tras presupuesto ni la autofinanciada ni la de los fondos europeos.

Se lo he dicho, con las pilas puestas, trabajando en una ley, la de urbanismo y suelo, que es única, que es la misma ley, pero también en la ley de transporte y de movilidad sostenible, lo hemos anunciado, y le indico que estamos trabajando también con ella.

He respondido respecto al tema, yo creo, de las viviendas irregulares. Me decían, ¿cómo se va a pagar? ¿Van a...? Los ayuntamientos son colaboradores, y hoy por hoy lo tienen que resolver esos propietarios con sus ayuntamientos. Pero lo hemos dicho también, son los propietarios los que tienen que hacer frente a esos gastos de urbanización, yo no he engañado nada en ningún momento ni en ninguna de las reuniones que hemos tenido en las delegaciones territoriales. Se hace un esfuerzo por parte de todos por regularizar la situación de sus viviendas tras muchos años reclamándolo. La contrapartida es que sus propietarios tienen que hacer un esfuerzo para también aportar, en el caso de las urbanizaciones y asentamientos, me estoy refiriendo a esos gastos, de acuerdo con los ayuntamientos, porque la casuística es diversa y variada, señoría, porque hay urbanizaciones asentadas ya en núcleos urbanos y otras que no lo están, se diferencia mucho una situación de otra.

Señorías, me decía también la portavoz socialista —y con esto termino— que hasta las consejerías de Ciudadanos cuentan con más presupuesto que esta. Yo tengo que decirle que asumo que es una consejería inversora, pero que en época de dificultad, y donde además nos han faltado 1.350 millones de euros que el Gobierno de España nos ha quitado, que nos correspondían, tenemos que hacer un esfuerzo. Y yo soy consciente de que esta consejería tiene que hacer un esfuerzo. Lo voy a devolver ejecutando al máximo y trabajando al máximo para sacar adelante los proyectos. Pero, fíjense, me siento satisfecha de que mi compañero Imbroda en la Consejería de Educación tenga un presupuesto importante. Me siento satisfecha de que mi compañera Rocío tenga un presupuesto importante y consolidado, que aumenta en política social e igualdad. Y me siento orgullosa y muy contenta de que mi compañera, la otra Rocío, cuente con un presupuesto importante que se incrementa de una manera también proporcionada a la importancia de la materia, como es la Consejería de Empleo. Luego, señoría, creo que, junto a la inversión y el esfuerzo que se ha hecho en materia de sanidad, ustedes se contradicen. Este Gobierno fortalece el Estado de bienestar, continúa con la senda inversora que se inició en los presupuestos de 2019, y ese es el objetivo, consolidar el cambio en Andalucía, utilizando esta Ley de Presupuestos como columna vertebral para invertir, para generar riqueza, para generar empleo y fortalecer el Estado de bienestar.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Iniciamos un segundo turno de los grupos parlamentarios. En primer lugar, el portavoz de Vox tiene la palabra.

El señor OCAÑA CASTELLÓN

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, me gustaría responderle simplemente a la portavoz del PSOE. Realmente los presupuestos son de derechas, ojalá lo fueran más. Lamentablemente... No, no se ría, se lo digo de corazón. Ya sabemos lo que son los presupuestos de la izquierda, lo sabemos perfectamente, hemos tenido 36 años de historia de presupuestos de la izquierda, y fíjese cómo hemos acabado. Quizás sería el momento de dar oportunidad a los presupuestos de derechas, los de verdad, a esos que priman sin bagaje el mérito, el esfuerzo de los trabajadores y los emprendedores, y de los demás ciudadanos. Solo un presupuesto de derechas es sinónimo de sentido común, de prudencia económica, de bajadas de impuestos y, sobre todo, de inversión en lo que realmente importa, no en las políticas acomplejadas, impuestas y traídas de *lobbies* inconfesables y organizaciones que solo benefician a ellos, mermando así los escasos recursos económicos que tenemos para nuestra región.

Les recuerdo que lo prioritario es el apoyo a los desempleados, a las guarderías, el apoyo a las familias numerosas, sobre todo en un país con un auténtico declive demográfico. Y le agradezco a la consejera el apoyo al mundo rural. Es cierto, al llegar tarde quizás no haya visto esa parte en la que usted ha expuesto las partidas que había presupuestado para el mundo rural. Me alegra ver el tema del urbanismo, todo lo que sea quitar barreras siempre es bueno para cualquier territorio.

Y con respecto al tranvía de Jaén, bueno, simplemente se lo quería remarcar porque es una historia que conozco muy de cerca, y la verdad es que es bastante lamentable lo que ha venido pasando estos últimos años sobre este asunto.

Y sí quiero incidirle en una cosa. Tenemos esas viejas infraestructuras ferroviarias que tenemos que recuperar. Ya sé que en muchos casos no es competencia de esta consejería sino que es del Gobierno de la nación. Pero sí tiene usted la obligación de empujar frente al Gobierno de España la recuperación de esas infraestructuras, porque desde su desaparición hace más de 30 años lo único que ha traído ha sido aislamiento y pobreza. Y desde aquí me gustaría dejárselo remarcado para que actúe en consecuencia.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señor portavoz.

Corresponde el turno al portavoz de Adelante Andalucía. Tiene la palabra.

El señor CRESPO GARCÍA

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, esperemos que el nivel de ejecución de su consejería sea el máximo, se lo digo de corazón, porque eso será bueno para los andaluces y las andaluzas. Pero al final de su intervención usted ha reconocido que esta consejería, que es una consejería donde tendría que tener un nivel de inversión alto, está por debajo de la media del resto de consejerías. Y que..., bueno, que el presupuesto ha salido mal para esta consejería, y ha descendido el nivel de inversión real. Usted ha dicho que ojalá —se lo digo de verdad— que el nivel de ejecución...

Otra cuestión. En cuanto al portavoz del PP, que dice que para que la gente tenga acceso a una vivienda hay que construir más viviendas, pues no estoy de acuerdo con usted. En Andalucía no sabemos cuántas viviendas vacías hay, si cien, doscientas, trescientas mil. Esperemos que se pueda hacer un registro de verdad real de viviendas en Andalucía para poder hacer un análisis y ver si es necesario construir, o es necesario que esas viviendas, que en la mayoría de los casos están en manos de los grandes tenedores, puedan salir al mercado..., al mercado del alquiler. Por ejemplo, Berlín ha remunicipalizado 6.000 viviendas, si no recuerdo mal, para poner viviendas de alquiler social. O en Viena, que tiene un campo..., mucha vivienda social, que hace que el alquiler se rebaje. Y no solo eso, sino que eso puede crear empleo. Si arreglamos esas viviendas, las ponemos en marcha, se mejora la eficiencia energética de ellas, pues se puede construir empleo y la gente puede tener acceso a una vivienda. No es necesario construir vivienda nueva, sino poner en el mercado aquella vivienda que está vacía, con la que los bancos están especulando.

La política de vivienda de este Gobierno, desde mi punto de vista, es un poco rara, la verdad. Miren, en el discurso de investidura del señor Moreno Bonilla le respondió a una pregunta relacionada con impuestos a mi compañera Teresa Rodríguez. Le leo lo que dice el *Diario de Sesiones*: «Imagínese un dato real: un joven, un señor de 34 años —34 años—, que tiene tres hijos —es un dato real—, que está en paro, en paro desde hace bastante tiempo, que está alquilado, y cuando ya empieza a..., cuando no le llega el dinero, no puede pagar las mensualidades a su inquilino, se le va acumulando, se le va acumulando, y ya lleva cuatro retrasos, y le dice a su padre —que su padre, pues tiene un apartamento—... Bueno, y le pide dinero al padre, y le dice: Papá, o mamá —en este caso a su padre—, y le pide 10.000 euros, simplemente para pasar del problema que estaba pasando en ese momento, y poder pagar a su inquilino». ¿Y aquellos que no tengan 10.000 euros para darle a su hijo, qué hacen? ¿Qué hacen? De verdad, o sea, ustedes hacen una política bastante rara. Y normalmente el que le da diez mil euros a su hijo para que no le desahucien no es que tiene diez mil euros en el banco, once o doce, sino que tiene muchísimos más. Yo le hago esta pregunta: ¿qué van a hacer ustedes por las familias que no pueden darles a sus hijos diez mil euros y que puedan ser desahuciados? Es una política creo que bastante rara.

Otra cuestión. Y esta me ha dolido, he estado ahí viendo el presupuesto y creo que es una de las cosas más sangrantes que he visto en el presupuesto. Es la desaparición, en la partida de gastos finalistas, a la ayuda al alquiler de viviendas para víctimas de violencia de género. En el anterior presupuesto hay un millón de euros presupuestado, y en este ha desaparecido. ¿Dónde? Sí, está desaparecido. O si ese dinero está en otra partida, ustedes han eliminado el nombre de violencia de género. Lo han cambiado porque son pre-

sos de la derecha. Ustedes dicen que hacen políticas contra la violencia de género y, o quitan dinero, o camuflan el nombre. Entonces, están en manos de..., en manos de la extrema derecha, que no quiere reconocer que existe una violencia de género. Ustedes han pasado de ser el gobierno del cambio, de la regeneración..., han pasado de ser ese gobierno a ser ese gobierno que le quita la ayuda al alquiler de viviendas para familias de violencia de género. Y mantienen las ayudas al alquiler que durante 30 años han estado criticando al gobierno socialista. Si no ha quitado ese millón de euros, ¿dónde lo han puesto? Esa partida ha desaparecido. Dígame usted dónde está, ¿eh?

[Intervención no registrada.]

En Igualdad, en Igualdad. Vale. En Igualdad, que sí, sí. Estará en Igualdad, a ver con qué nombre aparece. Entonces, me gustaría saberlo.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al portavoz de Ciudadanos. Y su portavoz tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Gracias, señor presidente.

A ver, varias cosas. Esto último, el millón de euros para ayuda a la violencia de género, que dice que esto es de extrema derecha quitarlo y demás, que ahora simplemente ha pasado a Políticas Sociales, ¿no? ¿De qué sirve tenerlo en la consejería de un partido de extrema izquierda si se ejecutaba cero euros? ¿Para el paripé, para venir aquí para decir que antes había un millón de euros para la violencia de género? Si no se ejecuta absolutamente nada, ¿para qué sirve? Para nada, simplemente para venir aquí y decir que ellos son los abanderados de las políticas sociales y demás.

Por otro lado, sí, a nosotros nos gustan estos presupuestos. Claro, nosotros cumplimos con los acuerdos que firmamos, eso se lo recuerdo a la portavoz del Partido Socialista. El Partido Socialista no cumple con los acuerdos que firma. Por eso no cumplió con la creación de la oficina anticorrupción, y por eso fuimos a elecciones anticipadas. Obviamente, después de ver lo que dejaban, los documentos que dejaban las destructoras de papel que salen ardiendo, entendemos perfectamente que no quisiera crear las oficinas anticorrupción la señora Susana Díaz. Pero sí, evidentemente, es lo que le digo, nosotros cumplimos con los acuerdos que firmamos, con el Partido Socialista o el Partido Popular, no tenemos ningún problema. Y si se cumplen esos acuerdos pues apoyaremos los presupuestos, por supuesto. Y, además, nosotros ahora que estamos en el Gobierno los creamos, también ayudamos a crearlos, nos gusta.

Pero también recordarle a la portavoz del Partido Socialista que ella aprobaba muy gustosamente la eliminación del impuesto de sucesiones hasta un millón de euros, este impuesto a los ricos. Yo creo que las personas que heredaban hasta un millón de euros, que el Partido Socialista aprobó tan alegremente, muy con-

tenta, también eran personas que se pueden calificar, al menos no como clase trabajadora, que es lo que parece que les preocupa más, o los ricos y demás. Simplemente nosotros creíamos que era un impuesto injusto, un impuesto injusto, ahora y cuando teníamos el acuerdo de investidura con el Partido Socialista.

Hablamos de los datos de ejecución de este Gobierno. Han nombrado aquí, han dado los datos de ejecución a fecha de julio, de julio. Lo sé porque ayer mismo al consejero de Hacienda también le sacaron estos mismos datos, pero él les sacó los datos de ejecución del mes de septiembre, y ya no hubo ningún tipo de discusión, o sea, había partidas que se llegaba hasta el cien por cien de ejecución en el mes de septiembre de este año.

No entiendo cómo se puede decir, se habla que esto es un presupuesto de derechas, para algunos es un presupuesto de derechas, me parece bien, pero construir las obras que han dejado inacabadas el propio Partido Socialista, ¿eso es un presupuesto de unas políticas de derechas? O sea, ¿obras que hacía años que estaban prometidas por el propio Partido Socialista, ejecutarlas y construirlas, eso es derechas? No entiendo nada, la verdad, pero bueno, yo de política pues me imagino que sabré poco.

Después el tema de impuestos, el tema de, como siempre, el impuesto a los ricos es lo que se ha quitado y demás. Repito, reducir el impuesto de transmisiones patrimoniales hasta los 130.000 euros para la adquisición de una vivienda, eso es ayuda a los jóvenes, a los jóvenes, no creo que sea para ningún rico ni por el estilo. La bajada progresiva del IRPF que se sigue realizando y la bajada de la fiscalidad para avales a las pymes. Eso es lo que se está haciendo ahora, esos son los impuestos que se están reduciendo, no son impuestos a los ricos.

Y del tema de los puestos de trabajo. Creo que se estaba hablando de 82.000 puestos de trabajo en vez de 60.000 los que se habían creado ahora, a fecha de hoy.

Por último, el tema de la venta del patrimonio —y ya con esto acabo, señor presidente—, solo un ejemplo, este patrimonio que tanto dicen que se va a expoliar a los andaluces y demás, le pongo por ejemplo el de residencia de tiempo libre de Cádiz. Y le pongo este ejemplo porque lo conozco bien, porque he vivido durante toda mi vida justo al lado. Esta residencia, que lleva cerrada desde hace muchísimos años, muchísimos años, porque era una residencia deficitaria para la Junta de Andalucía, una residencia donde iban los funcionarios de la Junta de Andalucía, y la cerraron con la excusa de que había un brote de salmonela. Y ha estado años y años y años cerrada en la milla de oro de lo que se puede decir de la ciudad de Cádiz, justo enfrente de la playa. Por supuesto, claro que sí, que se va a poner a subasta y ahora va a salir a subasta, si está cerrada desde hace decenas de años, una instalación impresionante.

En fin, esto no es expoliar a nadie, esto simplemente es darle valor a lo que se tiene y darle utilidad a lo que tiene la Junta de Andalucía, y al patrimonio de los andaluces darle un servicio que hace falta para otras infraestructuras.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al portavoz del Partido Popular.

El señor BUENO NAVARRO

—Gracias, señor presidente. No sé si voy a tener tiempo de decir todo lo que me gustaría decirle aquí esta tarde.

Pero empezando un poco por el señor Crespo, de Adelante Andalucía, decirle una cosa, y yo creo que eso puede ser suficiente, no solo ustedes gobernaron junto con el Partido Socialista en Andalucía en una ocasión, sino que además lo hicieron, precisamente, con competencias en esta consejería. Entonces, lo único que le digo es que se aplique la lección y que mire usted qué es lo que hizo, entonces su consejera, en el tema de fomento para Andalucía. Y se dará cuenta de que no hizo absolutamente nada de lo que usted está reivindicando ahora, que, por cierto, muchas cosas de las cosas que sí se están reivindicando sí están en los presupuestos. Échele usted un vistazo a la gestión de la señora Cortés, si no se la ha echado ya. Y verá y se sorprenderá de cómo se puede ser consejera meses, años y no hacer absolutamente nada.

Yo creo que el Partido Socialista y también Adelante Andalucía, pero en este caso el Partido Socialista hay cosas que no soporta. Y una de las cosas que no soporta, por hablar en términos generales de los presupuesto, es lo de que estos son los presupuestos más sociales que ha tenido nunca Andalucía, entre otras cosas, porque ustedes se creen siempre y se han creído siempre con el monopolio de la política social en nuestra tierra. Y como ustedes ven que hay personas, que hay grupos, que hay partidos, que hay gobiernos que apuestan por las políticas sociales, incluso más, bastante más que lo que apostaban ustedes, no solamente ya sobre papel sino sobre los hechos, pues se ponen muy nerviosos. De la misma forma que tampoco soportan el tema de los impuestos. Ya no sabemos cómo contárselo, se lo podemos contar también al revés, si ustedes quieren. El [...] existe y lo hemos demostrado cuando hemos gobernado no solamente en España, sino también ahora en Andalucía, ese círculo virtuoso de que bajar impuestos sí lleva un desarrollo económico. Ustedes están por la labor contraria, por detraer constantemente dinero del bolsillo de los andaluces, porque creen que esa es la política acertada para después poder cumplimentar los servicios públicos, y hacen una cosa, que es detraer ese dinero, pero después no hacen la otra, que es mejorar los servicios públicos en Andalucía.

Bueno, pues este Gobierno va a ser capaz y es capaz de eso, de bajando impuestos, por más que les pese a ustedes, por mucho que quieren darles vueltas a las cifras, bajar impuestos, y un compromiso cierto con los servicios públicos de Andalucía.

Y después, señora Márquez, usted ha dicho cosas, bueno, yo creo que dentro del discurso político..., nos ha llamado «fanáticos». Yo, hombre, no sé si a lo mejor esa palabra así tan dura, pero yo creo que sí..., que somos un poco fanáticos de las cuentas, porque nos han sonado muy bien. Y yo creo que usted lo dice con cierta envidia, porque usted nunca pudo ser fanática de las cuentas socialistas, porque eran horribles, eran horrorosas. Entonces, claro, usted no podía ser fanática de esas cuentas tan tremendas que nos presentaban año tras año y, sobre todo, las que presentaba el titular o los titulares de esta consejería, eran tremendas. Yo creo que lo dice con cierta envidia, le gustaría haber sido fanática de esas cuentas y no lo es. A mí no me importa que usted me diga que soy fanático de las cuentas, no sé si la palabra es demasiado fuerte, pero a mí me gusta mucho la música de estas cuentas, muchísimo.

Y después alude usted, ha hecho usted una intervención, permítame que se lo diga, mucho más teórica que práctica. No ha hablado usted de muchas cifras, ha hablado usted de mucha teoría, eso es buena señal. Tiene usted poca crítica para las cifras de esta consejería, señora Márquez, tiene muy poca crítica y, por eso, se pierde un poco en la teoría, que no está mal para una intervención. El problema es que, claro, los resultados están ahí y es incapaz de atacar las cifras de esta consejería.

Y, para colmo, dos cosas que ataca me ha dejado un poco perplejo, también lo reconozco, tenía usted muchos ejemplos que poner, quizás, no sé si con mayor o con menor acierto, pero los dos que ha puesto me parecen terroríficos. Pone usted el ejemplo del tranvía de Alcalá. Pero si dejaron que lo desmantelaran y lo tuvieron abandonado... Hay fotos terribles del tranvía de Alcalá en la época del Gobierno socialista, con las vías desmanteladas, las estaciones absolutamente vandalizadas. Pero ¿usted cómo va a sacar pecho con el tranvía de Alcalá? Es que, de verdad, el ejemplo no es el adecuado, igual que tampoco es adecuado el ejemplo también que nos ha puesto de la conservación de carreteras en la seguridad vial. Pero si se les había olvidado renovar los contratos de conservación de carreteras, si para ustedes no era importante eso, porque se les olvidó. Bueno, yo no digo a usted, el señor López, que ya ni aparece por la comisión.

Bueno, lo que quiero decirle, si abandonaron y no hicieron los nuevos contratos de conservación porque se les olvidó, ¿cómo puede decir como ejemplo de mala gestión que 128 millones de euros es muy poca cantidad para la conservación de carreteras y seguridad vial? No tiene sentido, señora Márquez, y usted lo sabe. Pero, vamos, yo la entiendo porque, a la vista de las cuentas, tiene que tirar de lo que pueda, de lo que pueda porque, de lo que aparece que se va a hacer con estos presupuestos durante el año que viene en Andalucía, es imposible que usted pueda criticarlo.

Nosotros, señora consejera, termino, le volvemos a felicitar. Le reiteramos que, desde nuestro punto de vista, son unos magníficos, unos buenos presupuestos, que creemos que esos presupuestos tocan todo lo importante, que apuestan por la vertebración real de Andalucía, que tienen sensibilidad social, que están comprometidos con el medio ambiente. Y entiendo que, desde la oposición, parte de la oposición, con estos presupuestos se esté incómodo porque, en realidad, están viendo la merma política que les puede producir y, desde luego, no miran, como no han hecho casi nunca, por el interés y por el bienestar de todos los andaluces.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Para cerrar este turno, tiene la palabra la portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Gracias, presidente.

Bueno, desde luego, al margen de la capacidad que yo valoro, por supuesto, artística y de interpretación del portavoz del Partido Popular, del señor Bueno, estaría bien, señora consejera, que aprendiera un poco de

su portavoz. No me lo tenga mal y sobre todo no se lo tenga a mal a su portavoz. Porque yo la tengo a usted por una mujer elocuente y ágil en el debate parlamentario, yo no entiendo por qué ha sacado usted los pies del plato. Señora consejera, ¿qué pensaría usted de mí si en este debate, sin venir a cuento, yo le hablo de Bárcenas, de Rajoy en el banquillo, de la Gürtel? No tiene sentido que usted, de verdad, hable de lo que ha hablado en los términos que lo hace, de desprecio. Usted es consejera del Gobierno de Andalucía, élévase, tenga la altura política suficiente como para no entrar al barro de esa manera a la mínima de cambio cuando usted se siente arrinconada. Yo de verdad que la valoro, la respeto políticamente, y creo que usted tiene la suficiente elocuencia y la suficiente agilidad como para responderme y debatir conmigo en otros términos muchísimo más constructivos, señora consejera.

Respecto a las carcajadas, no eran mías, en materia de empleo. Eran de su consejero, del consejero de Economía, del señor Velasco, cuando nos decía, precisamente a pregunta del Grupo Socialista, que era una auténtica barbaridad y que el señor Moreno Bonilla, bueno, pues que se había venido arriba en campaña electoral y que evidentemente no se iba a poder cumplir esa promesa de crear seiscientos mil puestos de trabajo en esta legislatura. Y hablaba usted desde el desprecio, de nuevo, hacia el Grupo Socialista en materia de empleo. Un dato, ya que al señor Bueno le gustan las cifras: se habían comprometido ustedes a crear sesenta mil puestos de trabajo este año, y la misma promesa nos han hecho para 2020. Pues, precisamente, la suma de esas dos promesas, que de la primera todavía no han cumplido y que de la segunda veremos el año que viene si la cumplen o no, precisamente la suma de esas dos es el número de empleos que creó el Partido Socialista en un solo año, en 2018. El PSOE de Andalucía, en el Gobierno de Andalucía, creó 120.000 puestos de trabajo en 2018, ahí está la cifra y ahí están los datos objetivos. Y ustedes pues parece, además, que con una capacidad mucho menos ambiciosa van a la mitad y además pues se atreven a criticar y despreciar de esa manera al Partido Socialista.

Respecto a los 1.350 millones de euros, yo creo que ya tanto Ciudadanos como el Partido Popular hicieron el ridículo lo suficiente en el anterior pleno en el Parlamento de Andalucía. Todo el mundo sabe que después de tantos años de la derecha, por fin, había un gobierno en España y unas cuentas públicas en España que cumplían la disposición adicional tercera del Estatuto de Autonomía, donde a Andalucía se le daba lo que nos correspondía por derecho, y que precisamente su partido fue uno de los que votó en contra. Señora consejera, no me ha contestado ninguna de las preguntas respecto a las cifras que le he dado del programa electoral. ¿Por qué? ¿Por qué se comprometieron con los andaluces a una serie de presupuestos, de partidas concretas, y no lo cumplen en estos presupuestos? ¿Por qué prometieron mil y ahora dan cinco? ¿Por qué dijeron que iban a tener un presupuesto más amplio y vemos que son unas cifras totalmente raquíticas? Me gustaría que nos diera alguna respuesta seria en ese sentido.

También nos sorprende, desde el mayor de los respetos, señora consejera, el discurso verde. Se han enuelto ustedes en la bandera verde. Yo no sé cuánto tiempo les durará. Desde luego, hace nueve meses no tuvieron esa agilidad verde para crear una consejería de medio ambiente dentro de la estructura del Gobierno de Andalucía.

Y un poquito más atrás teníamos que escuchar, al que ha sido presidente del Gobierno del país, al señor Rajoy, decir que esto del medioambiente ni su primo sabía lo que era. Pues, entonces, yo creo que aquí todos tenemos una historia, un histórico, que avala una serie de argumentos y de dis-

cursos. Por tanto, un poco más de seriedad y menos fanatismo a la hora de defender este tipo de cuestiones.

Señora consejera, está claro que el presupuesto lo han pactado con Vox, lo han negociado con Vox, que usted trae los deberes hechos y por eso no estamos acudiendo al teatro que acudimos el pasado presupuesto.

Se lo ha dicho mi compañero de Adelante Andalucía, ustedes han eliminado una partida presupuestaria de un millón de euros para vivienda tutelada de mujeres que sufren la violencia de género. Y usted ha dicho aquí, en el corto, hablando con su equipo, que esto se habrá ido a la Consejería de Igualdad. Pues ya le anuncio que no, señora consejera. Esa partida que usted ha quitado de la Consejería de Fomento no aparece en los presupuestos de la Consejería de Igualdad. Se ha cargado usted, de un plumazo, para contentar a la ultraderecha, para tener el sí en estos presupuestos, una partida de un millón de euros para viviendas tuteladas de mujeres víctimas de violencia de género. A mí gustaría que nos lo explicara.

Pero de igual forma, señora consejera, en esa línea de contentar a la ultraderecha en el Plan de Vivienda, han eliminado ustedes, como personas de especial protección, a los inmigrantes en riesgo de exclusión social. Otro guiño a Vox que usted no dice, que no menciona, pero que no aparece en el Plan de Vivienda. El Grupo Socialista lo ha planteado como una de las alegaciones al Plan de Vivienda, y nos gustaría que desde el Gobierno de Andalucía se rectificara en este sentido.

Y termino, señor presidente, y termino desde una posición propositiva, señora consejera, con toda la intención de que este grupo, en el ejercicio de sus responsabilidades y con el convencimiento de que somos un partido de gobierno, dispuesto a contribuir de manera positiva en el desarrollo de Andalucía... Le he pedido explicaciones sobre la futura ley del suelo y sobre el decreto que usted ha presentado. Yo le anuncio, en estos momentos, que el Grupo Socialista va a registrar una enmienda en los presupuestos de la Junta de Andalucía, para que, de la misma manera que usted les ha traspasado la responsabilidad a los ayuntamientos, les garantice los recursos. Usted ha dicho que su gobierno es un gobierno municipalista, que la Junta de Andalucía va a ser un aliado principal y colaborador de los ayuntamientos. Y a mí me gustaría que, en esa memoria económica, usted se comprometiera hoy también a que va a negociar esa enmienda con el Partido Socialista, a que vamos a apoyar de verdad a los ayuntamientos, no solo con competencias sino con recursos.

Muchas gracias, presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Para cerrar el debate, tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Para terminar, señorías, portavoces, decirles que creo que he demostrado con palabras y con números que esta consejería tiene muy claro cuáles son sus líneas de trabajo. Y todas, todas las líneas de trabajo, en

el marco de las competencias que tiene encomendadas esta Consejería, van a ir dirigidas a mejorar la calidad de vida de los andaluces, a mejorar la vertebración, el equilibrio de las ciudades, pero también de los pueblos, optimizando los recursos para favorecer el desarrollo y para crear empleo.

Y, miren, crear empleo es una obsesión de este Gobierno, y la política es transversal de todas las consejerías. El objetivo es converger, converger con los demás, aprovechando todas nuestras potencialidades y todos los recursos de los que disponemos. Y miren, señorías, el Partido Socialista no puede dar lecciones de crear empleo, no lo puede hacer en esta tierra, se lo vuelvo a decir, la tierra con la mayor tasa de desempleo de toda Europa. Sus políticas, sus presupuestos, sus recetas, las del Partido Socialista, no han funcionado. Esperen los resultados de las políticas, de los programas y de los presupuestos de este nuevo gobierno. Porque defendiendo esos presupuestos envuelta, como lo hace todo el Gobierno, en la bandera blanca y verde, en la blanca y verde, que es la defensa de Andalucía. Y verde también, señoría, y no lo digo de boquilla, lo digo con el absoluto convencimiento, porque los hechos se demuestran andando y actuando y defendiendo la protección y la conservación de nuestro entorno. Y les he trasladado algunas actuaciones, programas y proyectos que van encaminados en esa dirección.

En primer lugar, para hacer lo posible y también lo imposible para mejorar el acceso a la vivienda de los andaluces, vamos a poner todo de nuestra parte. Y tenemos por delante el reto de poner en marcha, en funcionamiento, ese Plan de Vivienda sobre el que hemos trabajado y que cuenta, por cierto, con amplio consenso y con una gran participación.

En segundo lugar, todo lo posible y lo imposible también para mejorar nuestras carreteras, para hacerlas más seguras, apostando por la conservación, pero apostando también por actuaciones muy concretas, claras e importantes, para favorecer la seguridad vial, para actuar en esos tramos de concentración de accidentes que tenemos detectados a lo largo y ancho de Andalucía.

En tercer lugar, mejorar nuestro transporte público y fomentar su uso. Les he indicado el trabajo que estamos desarrollando ya en el plan para mejorar y modernizar nuestro transporte en Andalucía. Y, señorías, vamos a utilizar la renovación de las concesiones del transporte público regular por carretera. Porque, por cierto, no solo dejaron, el Partido Socialista, caducar —con la inseguridad jurídica que supone— los contratos de conservación de carreteras, sino que también nos hemos encontrado, este Gobierno, caducadas todas las concesiones de trabajo regular —sobre las que estamos trabajando, enmarcándolo en este plan—. Vamos a aprovechar esta oportunidad para modernizar el transporte regular de viajeros por carretera.

En cuarto lugar, para desarrollar políticas y actuaciones que mejoren también nuestro entorno urbano y el rural, para que seamos más respetuosos con nuestro entorno y más sostenible.

Y en base a esto —y con esto termino—, señorías, hemos priorizado en varios sentidos. Completar las actuaciones de las redes de gran capacidad con fondos Feder, para ahorrar una mejor conexión, en los sistemas y nodos de nuestras ciudades, pero también de nuestros pueblos. Vertebrar, redactar proyectos para la mejora y la conservación de nuestra red autonómica, para mantener y mejorar la calidad y la seguridad vial con planes de choque, que ya detallaré, por ejemplo, en materia de señalización o de estado de firmes, sobre los que ya estamos trabajando. Propiciar ese uso de transporte también, de bicicletas, adaptando el plan actual al marco competencial de esta consejería. Fomentar el transporte público, impulsando obras y ampliando los metros de Málaga, poniendo en servicio el de la Bahía de Cádiz, colaborando con el Ayuntamiento de

Jaén para poner en marcha el tranvía de Jaén, y que la construcción de plataformas reservadas, pasarelas ciclopeatonales o ese plan, como decía, de modernización de transporte público. Mejorar las infraestructuras portuarias, no han hecho referencia, entiendo que los puertos y las áreas logísticas tan olvidados, a veces, y hoy se han olvidado algunos, son una parte crucial y este Gobierno apuesta por ellas.

Y también, actuaciones dirigidas a esa consecución y al acceso de la mejora de vivienda digna de nuestro parque público de viviendas, que tampoco se ha hecho referencia pero el esfuerzo va a ser importante para mejorar ese parque tan importante, siendo nuestra principal obligación.

Señorías, me siento orgullosa. Me siento orgullosa de estos segundos presupuestos. Los segundos presupuestos de este nuevo Gobierno, que repito, en tiempo récord, ha sido capaz de proponer.

Decirles que igualmente —como les trasladé en el presupuesto de 2019— estamos a tiempo, es el momento de buscar acuerdo y entendimiento con enmiendas que ustedes me propongan. Y pongo a todo el equipo, y yo misma, para negociar y para valorar las enmiendas que ustedes proponen, porque ustedes ya saben que este Gobierno acepta enmiendas, lo hicimos en el presupuesto 2019.

Yo he sido diputada también, como ustedes, lo soy ahora. Jamás el Partido Socialista aceptó ninguna de las enmiendas que propuse, desgraciadamente, jamás, ninguna de ellas.

Este Gobierno es municipalista, sí, pero también es el gobierno del diálogo, del acuerdo y del consenso también con los grupos políticos.

Y les doy la mano tendida para valorar esas enmiendas que mejoren nuestro presupuesto, en el marco de las cuentas que hoy presentamos y en el marco, también, de la voluntad y del impulso político de este nuevo gobierno.

Muchísimas gracias a todos por sus aportaciones, por su debate. Y muchísimas gracias, presidente, también por su paciencia.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchísimas gracias a todos, señorías.

Damos por acabado el trabajo del debate de esta comisión.

Se levanta la sesión.

