



Comisión de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Presidencia: Ilmo. Sr. D. Juan María Cornejo López

Sesión número 19, celebrada el miércoles, 30 de septiembre de 2020

ORDEN DEL DÍA

COMPARECENCIAS

Debate agrupado de las siguientes iniciativas:

- 11-20/APC-001837. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre el presupuesto para la conservación y mantenimiento de la red de carreteras autonómicas de Andalucía, presentada por el G.P. Popular Andaluz.
- 11-20/APC-002407. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre la ejecución presupuestaria en conservación de carreteras en el último año con detalle de cada provincia andaluza, presentada por el G.P. Socialista.

Debate agrupado de las siguientes iniciativas:

- 11-20/APC-002305. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a petición propia, a fin de informar de las recientes actuaciones en materia de movilidad sostenible en Andalucía.
- 11-20/APC-002447. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre las recientes actuaciones en materia de movilidad sostenible en Andalucía, presentada por el G.P. Ciudadanos.

Debate agrupado de las siguientes iniciativas:

- 11-20/APC-002369. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre el Plan Andalucía en Marcha en materia de transporte y comunicaciones, presentada por el G.P. Vox en Andalucía.
- 11-20/APC-002448. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre las iniciativas de esa Consejería incluidas en el plan Andalucía en Marcha, presentada por el G.P. Ciudadanos.

11-20/APC-001141. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre la situación de la infravivienda en Huelva y Almería, presentada por el G.P. Adelante Andalucía.

PREGUNTAS ORALES

11-19/POC-001433. Pregunta oral relativa a la desconexión de Espartinas, formulada por el Ilmo. Sr. D. Francisco José Ocaña Castellón, del G.P. Vox en Andalucía.

11-20/POC-002268. Pregunta oral relativa a la mejora de la seguridad vial, formulada por los Ilmos. Sres. D. Juan Francisco Bueno Navarro, Dña. María Beatriz Jurado Fernández de Córdoba, D. Ramón Herrera de las Heras y Dña. Ángela María Hidalgo Azcona, del G.P. Popular Andaluz.

11-20/POC-002269. Pregunta oral relativa a la conservación de carreteras, formulada por los Ilmos. Sres. D. Juan Francisco Bueno Navarro, Dña. María Beatriz Jurado Fernández de Córdoba, D. Ramón Herrera de las Heras y Dña. Ángela María Hidalgo Azcona, del G.P. Popular Andaluz.

11-20/POC-002270. Pregunta oral relativa a la construcción de viviendas a precio asequible, formulada por los Ilmos. Sres. D. Juan Francisco Bueno Navarro, Dña. María Beatriz Jurado Fernández de Córdoba, D. Ramón Herrera de las Heras y Dña. Ángela María Hidalgo Azcona, del G.P. Popular Andaluz.

11-20/POC-002295. Pregunta oral relativa a la carretera A-6176, formulada por los Ilmos. Sres. D. Francisco José Ocaña Castellón y D. Macario Valpuesta Bermúdez, del G.P. Vox en Andalucía.

11-20/POC-002308. Pregunta oral relativa a la privatización de la gestión integral del Parque Metropolitano Marismas de los Toruños y Pinar de Algaida (Cádiz), formulada por el Ilmo. Sr. D. José Ignacio García Sánchez, del G.P. Adelante Andalucía.

11-20/POC-002312. Pregunta oral relativa al derrumbamiento en uno de los pasillos de un bloque de viviendas en la zona conocida como el Patio, en el Conjunto Residencial de cuatro edificios en el Barrio de Pescadería La Chanca, en el término municipal de Almería, formulada por el Ilmo. Sr. D. Diego Crespo García, del G.P. Adelante Andalucía.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 272

XI LEGISLATURA

30 de septiembre de 2020

11-20/POC-002321. Pregunta oral relativa a la recuperación de líneas de autobuses en la provincia de Granada, formulada por los Ilmos. Sres. Dña. María Márquez Romero y D. Gerardo Sánchez Escudero, del G.P. Socialista.

11-20/POC-002323. Pregunta oral relativa a la gestión integral del Parque Metropolitano Marismas de Los Toruños y Pinar de la Algaida (Cádiz), formulada por las Ilmas. Sras. Dña. María Márquez Romero y Dña. Araceli Maese Villacampa, del G.P. Socialista.

11-20/POC-002324. Pregunta oral relativa a las ayudas al alquiler de la vivienda habitual con motivo del COVID-19, formulada por la Ilma. Sra. Dña. María Márquez Romero, del G.P. Socialista.

11-20/POC-002325. Pregunta oral relativa al Puerto de La Laja, El Granado (Huelva), formulada por la Ilma. Sra. Dña. María Márquez Romero, del G.P. Socialista.

11-20/POC-002326. Pregunta oral relativa a las ayudas al sector del transporte con motivo del COVID-19 en Andalucía, formulada por la Ilma. Sra. Dña. María Márquez Romero, del G.P. Socialista.

11-20/POC-002379. Pregunta oral relativa a la carretera A-474, formulada por los Ilmos. Sres. D. Juan de Dios Sánchez López, D. Raúl Fernando Fernández Asensio, Dña. María del Mar Hormigo León y Dña. María del Mar Sánchez Muñoz, del G.P. Ciudadanos.

11-20/POC-002380. Pregunta oral relativa a la autovía A-92, formulada por los Ilmos. Sres. D. Juan de Dios Sánchez López, D. Raúl Fernando Fernández Asensio, Dña. María del Mar Hormigo León y Dña. María del Mar Sánchez Muñoz, del G.P. Ciudadanos.

SUMARIO

Se abre la sesión a las diez horas, cinco minutos del día treinta de septiembre de dos mil veinte.

COMPARECENCIAS

11-20/APC-002305 y 11-20/APC-002447. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar de las recientes actuaciones en materia de movilidad sostenible en Andalucía (pág. 8).

Interviene:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Macario Valpuesta Bermúdez, del G.P. Vox en Andalucía.

Dña. María del Carmen García Bueno, del G.P. Adelante Andalucía.

D. Juan de Dios Sánchez López, del G.P. Ciudadanos.

D. Juan Francisco Bueno Navarro, del G.P. Popular Andaluz.

D. Felipe López García, del G.P. Socialista.

11-20/APC-001837 y 11-20/APC-002407. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre el presupuesto para la conservación y mantenimiento de la red de carreteras autonómicas, con detalle de cada provincia andaluza (pág. 29).

Intervienen:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Juan Francisco Bueno Navarro, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. María Márquez Romero, del G.P. Socialista.

D. Guzmán Ahumada Gavira, del G.P. Adelante Andalucía.

D. Macario Valpuesta Bermúdez, del G.P. Vox en Andalucía.

Dña. María del Mar Hormigo León, del G.P. Ciudadanos.

11-20/APC-002369 y 11-20/APC-002448. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre el Plan Andalucía en Marcha (pág. 45).

Interviene:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Macario Valpuesta Bermúdez, del G.P. Vox en Andalucía.

D. Raúl Fernando Fernández Asensio, del G.P. Ciudadanos.

D. Guzmán Ahumada Gavira, del G.P. Adelante Andalucía.

D. Juan Francisco Bueno Navarro, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. María de las Mercedes Gámez García, del G.P. Socialista.

11-20/APC-001141. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre la situación de la infravivienda en Huelva y Almería (pág. 60).

Intervienen:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Diego Crespo García, del G.P. Adelante Andalucía.

PREGUNTAS ORALES

11-20/POC-002323. Pregunta oral relativa a la gestión integral del Parque Metropolitano Marismas de Los Toruños y Pinar de la Algaida (Cádiz) (pág. 68).

Intervienen:

Dña. Araceli Maese Villacampa, del G.P. Socialista.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-19/POC-001433. Pregunta oral relativa a la desconexión de Espartinas (pág. 72).

Intervienen:

D. Macario Valpuesta Bermúdez, del G.P. Vox en Andalucía.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002268. Pregunta oral relativa a la mejora de la seguridad vial (pág. 74).

Interviene:

Dña. María Beatriz Jurado Fernández de Córdoba, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002269. Pregunta oral relativa a la conservación de carreteras (pág. 76).

Intervienen:

Dña. Ángela María Hidalgo Azcona, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 272

XI LEGISLATURA

30 de septiembre de 2020

11-20/POC-002270. Pregunta oral relativa a la construcción de viviendas a precio asequible (pág. 79).

Intervienen:

Dña. Ángela María Hidalgo Azcona, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002295. Pregunta oral relativa a la carretera A-6176 (pág. 82).

Intervienen:

D. Macario Valpuesta Bermúdez, del G.P. Vox en Andalucía.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002308. Pregunta oral relativa a la privatización de la gestión integral del Parque Metropolitano Marismas de los Toruños y Pinar de Algaida (Cádiz) (pág. 84).

Intervienen:

D. José Ignacio García Sánchez, del G.P. Adelante Andalucía.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002312. Pregunta oral relativa al derrumbamiento en uno de los pasillos de un bloque de viviendas en la zona conocida como el Patio, en el Conjunto Residencial de cuatro edificios en el Barrio de Pescadería La Chanca, en el término municipal de Almería (pág. 87).

Intervienen:

D. Diego Crespo García, del G.P. Adelante Andalucía.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002321. Pregunta oral relativa a la recuperación de líneas de autobuses en la provincia de Granada (pág. 90).

Intervienen:

D. Gerardo Sánchez Escudero, del G.P. Socialista.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 272

XI LEGISLATURA

30 de septiembre de 2020

11-20/POC-002324. Pregunta oral relativa a las ayudas al alquiler de la vivienda habitual con motivo del COVID-19 (pág. 93).

Intervienen:

Dña. María de las Mercedes Gámez García, del G.P. Socialista.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002325. Pregunta oral relativa al Puerto de La Laja, El Granado (Huelva) (pág. 95).

Intervienen:

Dña. María Márquez Romero, del G.P. Socialista.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002326. Pregunta oral relativa a las ayudas al sector del transporte con motivo del COVID-19 en Andalucía (pág. 98).

Intervienen:

D. Gerardo Sánchez Escudero, del G.P. Socialista.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002379. Pregunta oral relativa a la carretera A-474 (pág. 101).

Intervienen:

Dña. María del Mar Hormigo León, del G.P. Ciudadanos.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

11-20/POC-002380. Pregunta oral relativa a la autovía A-92 (pág. 103).

Intervienen:

Dña. Concepción González Insúa, del G.P. Ciudadanos.

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Se levanta la sesión a las catorce horas, cuarenta minutos del día treinta de septiembre de dos mil veinte.

11-20/APC-002305 y 11-20/APC-002447. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar de las recientes actuaciones en materia de movilidad sostenible en Andalucía

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías, buenos días.

Vamos a dar comienzo a la comisión, a los trabajos programados para el día de hoy.

Hay una solicitud que me trasladan, que estáis de acuerdo todos los grupos políticos, de cambiar la segunda comparecencia por la primera, cambiar el orden de la primera y la segunda comparecencia, ¿no? ¿Estamos todos de acuerdo, verdad?

Bien, pues damos comienzo, por tanto, al orden del día, con la comparecencia de la excelentísima señora consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a petición propia y a fin de informar de las recientes actuaciones en materia de movilidad sostenible en Andalucía. Esta también iniciativa ha sido propuesta y el motivo de su inclusión por parte del Grupo de Ciudadanos.

Sin más, tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Pues muchas gracias, señor presidente.

Señorías, buenos días.

Andalucía es una tierra de oportunidades, una tierra que para aprovechar todo su potencial tiene por delante muchos retos. Y uno de ellos es mejorar su movilidad, la movilidad del conjunto de nuestras ciudades, del conjunto de nuestras ciudades, sobre todo, con sus áreas metropolitanas. Somos la comunidad más poblada de España, con 8,5 millones de habitantes, la segunda en extensión también. La mayor parte de esa población, en torno al 83%, se concentra en esas grandes ciudades, los grandes núcleos de población. Solo el 17%, por tanto, vive en el medio..., en las zonas rurales.

Eso nos enfrenta a un doble problema. Por un lado, atender los problemas de movilidad que se generan en torno a nuestras nueve áreas metropolitanas, donde se concentra el 65% de la población. Y, por otro, conseguir que la población rural esté bien conectada, cuente con los servicios necesarios para luchar contra ese despoblamiento. Se trata de un gran reto; además, está ligado a otro no menos importante: conseguir que la movilidad en Andalucía esté marcada por la sostenibilidad. Nos lo demanda Europa y, sobre todo, nos lo demandan los andaluces: necesitamos contar con una movilidad sostenible, eficaz, que dé respuesta a las necesidades de nuestra población y con el menor impacto posible sobre nuestro entorno, sobre el medioambiente.

Para ello, contamos con más de diez mil quinientos kilómetros de carreteras que son de titularidad autonómica, una importante red de transporte público, que mueve al año más de ciento cinco millones de viajeros, que

alcanzan los 368 millones si incluimos el transporte también urbano. Son cifras, sin duda, importantes, que no tapan las carencias de un sistema que necesita mejorar y que, actualmente, el 80% de los desplazamientos se realizan en vehículo privado, con el negativo impacto que supone sobre nuestro medioambiente.

Consciente de ello, el Gobierno andaluz se marcó desde el primer minuto el objetivo de trabajar por una movilidad más sostenible para el conjunto de Andalucía, y para lograrlo marcamos una estrategia, la Estrategia Andaluza de Movilidad y Transporte Sostenible. Conforme a ella, estamos desarrollando ya 96 actuaciones, que suman una inversión de 344 millones de euros. Esta estrategia incluye la implantación de un sello verde en los proyectos de movilidad; formará parte, también, esos proyectos, del Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía, el nuevo PITMA, que saben que estamos ultimando, 2021-2027, para cuyo desarrollo hemos conformado ya una mesa solo de movilidad y transporte, integrado por grupos de interés y expertos de movilidad en Andalucía.

También se alinea con los objetivos de la agenda 2020-2030, que marca la ONU. Su objetivo no es otro que desarrollar proyectos que mejoren nuestra movilidad, que sean sostenibles social, medioambientalmente y económicamente. Muchas de las actuaciones se centran en la mejora del servicio de transportes de viajeros por carretera, ya que el 83% de los desplazamientos de transporte público se realizan en autobús, principalmente en esos entornos metropolitanos.

Hablamos del desarrollo de nuevas infraestructuras también, de la renovación de la flota, de la aplicación de las nuevas tecnologías para mejorar el servicio, también para mejorar la atención de ciudadano. Hablamos de hacer un transporte público de más calidad.

Para ello, lo primero es recuperar la demanda y ayudar a recuperarse también a los operadores. Creemos que esos más de diecisiete millones de euros que, de momento, se van a adelantar a los concesionarios de transporte, y que se incrementarán en una segunda fase para hacer frente a los gastos extraordinarios que ha generado el COVID ayudarán a recuperar pronto, si la pandemia nos lo permite, los niveles de demanda. Estamos en ese camino de recuperación.

Junto a ello, estamos trabajando ya para construir plataformas reservadas en los principales accesos a nuestras grandes ciudades. Así, en Málaga tenemos ya en construcción la plataforma de acceso al PTA; en Sevilla, hemos adjudicado ya el Puente de la Señorita, cuyas obras se iniciarán el mes de octubre; en Granada tenemos en licitación la rotonda y la plataforma de acceso en el municipio de La Zubia. Estas plataformas podrán ser utilizadas por vehículos de alta ocupación, incrementarán la velocidad comercial del transporte público colectivo de viajeros y podrán salvar también problemas de movilidad, de retenciones de tráfico, que se producen en el acceso de nuestras ciudades.

Al tiempo, estamos impulsando la renovación de las estaciones de autobuses, como la de Plaza de Armas, en Sevilla, con un proyecto de reforma integral; la nueva estación de autobuses de El Puerto de Santa María; la nueva estación de autobuses de Priego, de Córdoba; la de Loja, en Granada; la nueva estación también de Beas de Segura, en Jaén; estamos tramitando la redacción del proyecto para la modernización y eficiencia energética de la estación de autobuses de Huelva; hemos iniciado el proyecto para la mejora de la accesibilidad en el transporte público de la ciudad de Almería. Además, hemos iniciado la mejora de las paradas refugio; hemos instalado ya setenta nuevas marquesinas y está previsto, antes de finalizar el año, instalar otras setenta más, así como la construcción de nuevos intercambiadores de transporte para favorecer

esa intermodalidad, que los usuarios pueden combinar con el uso del tren, del autobús, la bicicleta, para llegar al destino escogido. Ese es uno de los grandes retos y sobre el que estamos trabajando.

En esa línea, en la de buscar y favorecer la intermodalidad, se va a impulsar el sistema de préstamo de bicicletas, que ya existe en varias capitales andaluzas. Hace días, incluimos..., inauguramos el servicio de bus más bici en la ciudad de Granada, que carecía de este servicio. Y también se pondrán en marcha nuevos proyectos de carril bici que unan municipios de interés metropolitano.

Esa apuesta por la movilidad sostenible va indudablemente unida al desarrollo de nuevas tecnologías. Somos muy conscientes de ello y estamos dando pasos importantes en ese sentido. Hemos incluido las rutas de autobuses metropolitanos en la plataforma Google Transit y se va a ampliar a conexiones provinciales. Ese sistema ayuda a los usuarios a planificar y a tener toda la información de los servicios. Se trabaja en la creación de un centro de control y gestión del transporte público andaluz. Andalucía merece contar con ese centro, que centralice todos los medios de transporte, contar y facilitar la información en tiempo real de los servicios a los usuarios. Nos va a permitir atender mejor las incidencias, conocer también las pautas de movilidad de los andaluces, para seguir planificando, para seguir marcando estrategias.

Además, estamos avanzando en un proyecto pionero de tarjeta de transporte en el móvil. Hemos incorporado nuevas tecnologías, como las nuevas pantallas informativas que se han instalado ya en las paradas de los autobuses de la ciudad de Huelva.

En paralelo a estas actuaciones, estamos impulsando los planes de transporte, que son claves para el diseño de estrategias de movilidad sostenible en los territorios. Actualmente están en redacción los planes metropolitanos de transporte de la Bahía de Cádiz, del Campo de Gibraltar, de Granada, de Huelva, de Jaén y de Málaga. Además, recientemente, se ha adjudicado la redacción del Plan Metropolitano de Transporte de Córdoba y se va a licitar en breve el correspondiente a Almería. Aunque las áreas metropolitanas concentran ese 93% de los desplazamientos en transporte público, no nos olvidamos de la otra parte de Andalucía. Por eso hemos puesto en marcha el Plan de Transporte al Litoral, que conecte en verano los municipios de montaña con la costa andaluza; ya lleva dos ediciones. Y, sobre todo, el Plan de Transporte a la Demanda, que mediante el servicio de taxis está previsto licitar antes de final de año más de treinta rutas de comunicación en zonas rurales y que va a venir a solventar algunos problemas de comunicación que tienen sus vecinos.

No nos olvidamos tampoco de los metros ni de los tranvías. Este Gobierno se ha empeñado en sacar adelante proyectos que estaban atascados. Con esfuerzo, con mucho trabajo, lo estamos logrando. Vamos a conseguir en poco tiempo poner en servicio el tranvía de la Bahía de Cádiz y también el tranvía de la ciudad de Jaén.

En cuanto a los metros, ahí está el impulso que hemos dado a los trabajos del metro de Málaga, donde hemos logrado cerrar esa herida abierta que eran las obras en la Alameda principal y en la avenida de Andalucía, y avanzar de forma muy notable en todos los trabajos en todos los tramos.

Junto a ello, porque Andalucía está en marcha —este plan que hemos aprobado lo demuestra—, se han iniciado los trámites para ampliar la red de los metros andaluces, con la actualización y redacción de los proyectos de líneas nuevas de los metros de Sevilla, Málaga y Granada. También se trabaja en la mejora del servicio de taxi, para que sea más competitivo. Hemos impulsado un nuevo reglamento de los servicios de trans-

porte público de viajeros en automóviles turísticos que incluye iniciativas como la incorporación del precio cerrado del taxi compartido, de la posibilidad de recoger clientes en distintos municipios con un mismo destino. Igualmente, se está trabajando en el decreto que regule la actividad de las VTC. Con todas estas medidas buscamos incrementar el uso del transporte público, reducir el transporte privado, contribuir a ello para tener aire más limpio, conservar nuestro medioambiente. Para ello estamos también apostando por proyectos para reducir las emisiones de CO₂ asociadas al transporte.

Andalucía, lo reitero, está en marcha en todos los sentidos, pero especialmente en la lucha por conseguir una movilidad sostenible, respetuosa con nuestro entorno, con el cuidado de nuestras ciudades, de nuestros pueblos, que nos ayude a avanzar para tener más posibilidades de desarrollo y de empleo en nuestra tierra. Para ello, conocen, hablaremos después del Plan Andalucía en Marcha, que sumará 3.500 millones de inversión en infraestructuras, de los que una buena parte, 874 millones, se destinarán a proyectos de esta consejería. Espero que el esfuerzo que estamos haciendo venga acompañado también del esfuerzo de otras administraciones. Necesitamos a los ayuntamientos, a las diputaciones, al Gobierno central, para definir actuaciones en base a la colaboración institucional, a la coordinación, para seguir frenando otro tipo de situaciones y mejorar, mejorar esa movilidad y que sea sostenible. Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

Corresponde un turno de..., una primera intervención de todos los grupos, con el ruego y el recuerdo de que se ajusten a los tiempos acordados.

En primer lugar, tiene la palabra el portavoz del Grupo Parlamentario Vox.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora consejera, efectivamente Andalucía es una sociedad abierta y plural, y una sociedad como la nuestra necesita de la movilidad. La movilidad es fundamental para el desarrollo económico y para el bienestar de las personas. Pero las condiciones técnicas en la que vivimos actualmente nos exigen también el valor de la sostenibilidad, y desde Vox queríamos decir que nosotros también apostamos por este valor, estamos muy comprometidos con él, si bien nuestra fundamentación diríamos filosófica seguramente no coincide con la de los partidos de la izquierda y de la ultraizquierda, que a lo mejor tienen una visión más animalista o más propia de la ecología profunda. Nosotros, en cambio, pues tenemos una visión positiva de la ecología, pero sobre una base antropocéntrica, humana, basada en la dignidad de la persona humana y en la solidaridad entre las personas que convivimos en una comunidad que abarca también a las personas que nos precedieron, las generaciones que nos precedieron y las generaciones futuras. Por tanto, desde Vox vemos este valor del conservacionismo y de la preservación de la naturaleza como un valor que tenemos que defender, pues, a toda costa, ¿no?

En este sentido, efectivamente, nosotros también vemos como un problema el hecho de que la movilidad en Andalucía, igual que en toda España, pues esté basada sobre todo en el uso del vehículo privado, que ocasiona los problemas que todos conocemos y que yo creo que no hace falta repetir. En este sentido, muchos de los problemas y sugerencias de solución para una movilidad sostenible están ya en el PITMA que ha mencionado la consejera. Nosotros creemos que la transición de este modelo de movilidad basado en el vehículo privado a uno sostenible tiene que hacerse de alguna manera mirando también las analogías de lo que pasó en el pasado, ¿no? También a finales del siglo XIX, principios del siglo XX, pues España pasó de una movilidad basada en la acémila, ¿no?, y en la diligencia a una movilidad motorizada. Y para eso no se pusieron trabas administrativas, ni se subieron impuestos, sino que se hizo cuando los ciudadanos vieron con naturalidad pues que los nuevos métodos de transporte pues eran mucho más útiles. Pero, claro, para eso fue necesaria la inversión pública. El Estado liberal, tan débil como era el Estado español en el siglo XIX, pues fue capaz de crear una red de ferrocarriles con inversión público-privada. Y luego ya en el siglo XX pues hicieron la red de carreteras.

La receta que tenemos nosotros entendemos que tiene que ser la misma, hay que invertir. Y nosotros apostamos por el tren. Creemos que en Andalucía —eso lo señala también el PITMA— el tren tiene que ser el vehículo del futuro, porque además Europa va por ahí, los fondos europeos se van a dedicar para este tipo de inversiones, y realmente es lamentable que solo el uno por ciento del transporte de mercancías se haga por trenes en Andalucía. Esto habría que cambiarlo, pero comprendemos que esto es una cuestión que afecta también a la Administración central, pero entendemos que la Junta tiene que estar muy comprometida en desarrollar el tren.

Por otro lado, creemos que, efectivamente, es una apuesta... Creo que la consejera lo ha dicho muy bien, hay que apostar en las áreas metropolitanas por los metros, los tranvías en el ámbito urbano. También efectivamente, hay competencia de otras administraciones, pero hay que potenciar métodos alternativos como la bicicleta, como se ve en el Plan Andaluz de la Bicicleta. Pero siempre teniendo presente que el que debe ser predominante es el peatón, las personas que tienen movilidad reducida, los niños, los ancianos... Estos hay que protegerlos y habría que instar a una unificación, que no sabemos si sería más competencia del Estado central, para asegurar esa movilidad.

Efectivamente, en cuanto al transporte por carretera, pues entendemos que hay que hacer un esfuerzo por recuperar la demanda, como ha dicho la consejera, y recuperar el transporte colectivo. Mucha gente lo ha dejado de usar, y esto pues habría necesidad de hacer campañas de estímulo para que esto volviera a tener el auge que tenía, incluso más, para fomentar el transporte público.

No se ha dicho nada sobre el transporte marítimo. Andalucía tiene mil kilómetros de costa, el transporte marítimo es muy importante y es muy eficiente. Y, en este sentido, estamos todos comprometidos con la reforma de la Ley de Puertos de Andalucía, que nos daría más seguridad jurídica, y esperemos que las trabas y las..., diríamos, las pugnas de otros partidos, como el Partido Socialista en este caso, pues no vengán a bloquear una necesidad que tienen los puertos andaluces también para desarrollarse en este sentido.

Por último, en resumidas cuentas, nos parece que estamos ante un factor clave, importantísimo, para la recuperación económica, y entendemos que todo el esfuerzo que se haga en este sentido pues es escaso. Así que ánimo a la Junta a trabajar en esta tarea.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

Corresponde el turno a Adelante Andalucía. Su portavoz tiene la palabra.

La señora GARCÍA BUENO

—Gracias, señor presidente.

Y gracias, señora consejera, por la información detallada de las últimas actuaciones en materia de movilidad sostenible. Que nosotros queríamos destacar un poco, bueno, pues cómo dentro de estas recientes actuaciones en materia de movilidad sostenible la cuestión va bastante lenta, bajo nuestro punto de vista, ya que se creó una mesa hace un año, precisamente por la movilidad y el transporte, donde se elaboraría el nuevo Plan de Infraestructuras, el PITMA 2021-2027, y donde se decía que esta mesa pretendía avanzar en la nueva cultura de la movilidad sostenible, basada en desplazamientos a pie, bicicleta, transporte público colectivo, teniendo en cuenta el contexto de cambio climático en el que vivimos y la necesidad, precisamente, de ahorro y eficiencia energética, cuestiones que nos parecen prioritarias y de una necesidad urgente.

Y hace unos días, precisamente, conocíamos la Estrategia Andaluza de Movilidad y Transporte Sostenible, la estrategia que estará dentro del Plan de Infraestructuras, como usted bien ha explicado en su comparecencia, donde se van a poner en marcha 85 actuaciones y 11 líneas de trabajo. Usted decía en su comparecencia que eran 96 actuaciones. Lo que nosotros hemos conocido son 85 actuaciones. Puede ser que alguna de las que se pretenden hacer no vienen detalladas en el informe. Desde luego, nosotros, desde nuestro grupo parlamentario, desde Adelante Andalucía, aplaudimos la puesta en marcha de muchas de estas actuaciones, necesarias para garantizar la apuesta real por la movilidad sostenible. Y esperamos, señora consejera, que no se quede solo en un anuncio porque, como decía al inicio, nos parece que vamos demasiado lentos.

En un día, precisamente, como se anunciaba, en un día en el que toca, porque usted decía..., se había hecho la presentación, en un día que era en la Semana Europea por la Movilidad. Y, sinceramente, esperemos que no sea un solo titular, como en muchas ocasiones, porque es un día que toca. Y que dentro de este titular, bueno, pues estas actuaciones se queden en el sueño de los justos. Y al año que viene tocará otra cosa.

Una cuestión que queríamos preguntarle es..., precisamente, el sindicato Comisiones Obreras de Andalucía le pedía a su Gobierno —a usted, concretamente—, la necesidad urgente de articular medidas para consolidar el transporte público —una necesidad urgente en nuestra tierra— y la necesidad de un nuevo modelo de movilidad sostenible. No sabemos si ha aceptado esa petición para reunirse con esta organización sindical, y si le han trasladado esas propuestas para ese nuevo modelo que ellos proponen. Y si va a tener en cuenta, señora consejera, esas propuestas que hacían. Desde luego, después de esta crisis sanitaria, de las consecuencias negativas de esta pandemia, una de las pocas cosas que podemos decir positivas es que este parón de los meses..., con el confinamiento y con la pandemia, nos debería de llevar a repensar el modelo de movilidad que necesitamos, no solamente en Andalucía, sino a nivel mundial. Pero, sinceramente, hemos visto cómo la apuesta..., la apuesta sigue siendo por el transporte privado. Y esta organización sindical, junto a otras organizaciones, proponen algo muy necesario, y es que las Administraciones públicas inicien una campaña de infor-

mación y promoción del transporte público, precisamente para recuperar el número de viajeros que había antes de la crisis. Otra de las propuestas es que, en los próximos años, la prioridad debería ser garantizar las inversiones, tan necesarias, en infraestructuras, que faciliten un transporte de viajeros y mercancías más sostenible, y además, que esto se mantenga dentro de la titularidad pública, que no sea..., bueno, pues como ahora, que muchos de los transportes públicos son privados, como hemos discutido y valorado en muchas ocasiones.

Para mi segunda intervención, bueno, hablaré de medidas concretas y de algo que aquí se hacía referencia: de la importancia del tren también en nuestra tierra, ahora que hablamos tanto de la despoblación y de los pueblos vaciados.

Mucha gracia.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Por el Grupo Ciudadanos, tiene su portavoz la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Muchas gracias, presidente.

En primer lugar, me gustaría agradecerle al resto de portavoces y a la consejera que hayan permitido este orden..., este cambio en el orden del día, para así que pudiera mi compañera llegar con tranquilidad para hacer la segunda comparecencia.

Mire, señora consejera, la verdad es que hay que agradecerle, en su presentación, lo que ha hablado de las 96 medidas que han decidido llevar adelante, en temas de movilidad sostenible en Andalucía. Noventa y seis, ochenta y cinco..., no sé. Aproximadamente, noventa y seis ha dicho usted ahora, pues mejor todavía ¿no?, y que ya se han incluido dentro del Plan PITMA. Lo cierto es que es una necesidad, el tema de la movilidad sostenible, en nuestros días, porque tenemos que cumplir con la agenda 2020-2030 y, por lo tanto, es nuestra obligación el fomentar e incluir medidas sostenibles para el tema de la movilidad.

Pero cuando hablamos de medidas sostenibles..., porque desde luego promover el uso del transporte, investigar y mejorar los combustibles alternativos, son los principales objetivos que se persiguen para minimizar, en la medida de lo posible, el impacto ambiental y social que se pueda generar. Pero sí que es cierto que tenemos que ver no solo el uso de los medios de transporte colectivos y demás, sino el combustible que se utilice y cómo se obtiene ese combustible para que sea sostenible. No es solo potenciar la electricidad, como, por ejemplo, también he visto que van a poner cargadores de inducción, para que se puedan cargar los coches eléctricos —también he visto una *electrolinera* aquí, en Sevilla, van a montar—, sino también cómo se obtiene esa electricidad para alimentar esos combustibles y esos medios de transporte. Eso es lo que haría generalmente sostenible. Y como bien apuntaba el presidente de la Junta el otro día, lo cierto es que Andalucía tiene un potencial para desarrollar las energías renovables impresionante.

Por lo tanto, creo que también debemos mirar a esa forma de obtención de la energía para que verdaderamente sea una movilidad sostenible. Porque la promoción de la movilidad sostenible debe englobar un con-

junto de procesos y acciones orientados para conseguir, como objetivo final, un uso racional de los medios de transporte.

En ese sentido, como bien ha indicado usted, yo creo que podemos destacar las medidas que se van llevar a cabo en los transportes en autobús, y las nuevas licitaciones que se van a realizar, que hay que recordar que estaban cumplidas 118 de las 122 que tiene ahora mismo la Junta de Andalucía. Y que hay que recordar también que el 83% de los trasportes metropolitanos, como bien indicaba usted, se realizan en este medio transporte.

También, el fomento del uso de la bicicleta, con esos intercambiadores y ese fomento del intercambio entre autobús, bicicleta, tren... Evidentemente eso es también muy importante, el uso de la bicicleta, y los carriles bici que se están desarrollando también en algunas ciudades —yo le voy a hablar de la ciudad de Cádiz, que es la que más me duele—. Pero también el uso racional y la instalación racional de esos carriles bici, que, en este caso, en la ciudad de Cádiz, pues no genere un problema mayor en el tema de la movilidad, más que un beneficio, como ha generado en la ciudad, por ejemplo, eliminando casi tres mil plazas de aparcamiento en una ciudad donde no había aparcamiento, y sin generar ninguna nueva. Entonces, hay que también tener cabeza, a la hora de realizar las infraestructuras de movilidad sostenible.

Y por supuesto, en los tiempos que vivimos, es casi una obligación, como bien indicaba usted, el uso del *big data* y las nuevas tecnologías para conocer las pautas de movilidad de los andaluces y, de esta manera, poder dar el mejor servicio, dependiendo siempre de las demandas reales de los mismos. En esa línea, destacar también la ampliación proyectada de las líneas de metro andaluces.

Y también una valoración importante merecen las iniciativas destinadas al gremio de los taxis, para que puedan ser más competitivos, para que se puedan modernizar, y las destinadas también a las VTC. Y también el impulso, como le decía antes, de los vehículos eléctricos, destacable, mediante las cargas de inducción que le he comentado antes.

Pues bien, señora consejera, para finalizar, simplemente darle la enhorabuena por estas 96 medidas que se van a implantar en Andalucía y porque este es el camino de un futuro, que verdaderamente tenemos ya, que es una realidad, que es el de la movilidad sostenible.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Por el Grupo Parlamentario Popular, su portavoz tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Buenos días. Muchas gracias, señor presidente.

Buenos días, señora consejera.

Señorías, bueno yo creo que debemos comenzar..., deberíamos de comenzar todos, señora consejera, felicitándola por lo que acaba de exponer; otra cosa diferente será —como muy bien ha dicho la portavoz de

Adelante Andalucía— que habrá que ver en los próximos meses, en los próximos años, si se va cumpliendo todo lo que se está diciendo. Pero, evidentemente, usted ha expuesto hoy una situación, ha expuesto hoy una planificación, en lo que a movilidad se refiere, para realizar en nuestra tierra, que, sin duda, mejorará notablemente la movilidad en Andalucía. Y, por tanto, yo pienso que es de recibo felicitarla por su exposición. Una propuesta que a nosotros nos ha parecido seria y ambiciosa, las dos cosas. Y eso es de lo que se trata cuando se trata de defender los intereses de los andaluces y cuando se trata de luchar y trabajar por Andalucía, hacer cosas serias y ambiciosas. Son actuaciones importantísimas, creemos nosotros en los tiempos que corren, medidas directamente dirigidas al sector del transporte en todas sus vertientes. Un sector que, como usted muy bien sabe y como sus señorías también saben, ha sido un sector muy castigado, muy dañado durante estos meses de la pandemia. Y con unas empresas y con unos trabajadores que realmente lo están pasando mal. Actuaciones que una vez más tienen mucho que ver con las inversiones, como es lógico, con invertir en Andalucía, tienen mucho que ver con el empleo, no podemos perder de vista ese objetivo. Pero también velan..., y usted lo ha dejado recalcado en muchos momentos de su intervención, tienen mucho que ver con la sostenibilidad y con el cuidado del medioambiente. Actuaciones que dan pasos firmes y apuestan—de manera yo entiendo que certera— por la movilidad en nuestra tierra, con proyectos y actuaciones que pondrán seguramente..., pondrán con toda seguridad, quería decir, a Andalucía en la vanguardia de España y de Europa. Proyectos y actuaciones que tienen muy presentes pues temas tan importante como la digitalización: se habla del *big data* en el plan que se presenta, se habla por supuesto de I+D+i en lo que a transporte de carretera pues se refiere. Y todo ello con un objetivo claro, ¿no?, con el objetivo de servir a los andaluces con ese nuevo mapa del que se habla en el transporte público concesional que atienda la demanda y la realidad geográfica de nuestra tierra, que evidentemente hay que retomar y recomponer.

Desde luego, sin olvidar nunca, siempre lo decimos y es así, sin olvidar nunca esa Andalucía vaciada, tantas veces nombrada por muchos y tantas veces olvidada por esos mismos muchos.

En estas actuaciones, señora consejera, según le hemos escuchado, no se olvida de nada. O entendemos que no se olvida de casi nada. La perfección tampoco existe. Pero entendemos que ha tocado usted, por decirlo de una alguna forma, todos los palos. Se habla de los metros, se habla de los tranvías, se habla del taxi, se habla de las VTC, esas VTC que ya, permítanme el símil, se quitó de tación, porque era un problema, el propio Ministerio de Fomento, en aquellas reuniones que tuvo hace ya un año y pico, donde se presentaba un problema en la mesa, y lo que hizo, en vez de afrontarlo, pues echárselo a las comunidades autónomas y dejarlo de lado. Se habla del transporte por carretera, pero también como decía, se habla de la bicicleta, por supuesto, pero también con actuaciones concretas que además usted ha enumerado aquí. Pero también decía que, además de todo eso, se habla de plataformas, se habla de futuro, se habla del futuro del transporte, se habla de plataformas reservadas, de la renovación de la flota, se habla de la calidad del transporte, o se habla de algo tan importante como la emisión de gases. Porque evidentemente el sello verde no se pierde de vista en ningún caso en todas las actuaciones que realiza este Gobierno en cualquiera de sus consejerías, en cualquiera de sus departamentos.

Es curioso, señoría, que alguna de las actuaciones de las que usted ha hablado, de las decenas de actuaciones de las que usted ha hablado, las hemos oído algunas veces, o muchas veces, en boca de dirigentes socialistas cuando gobernaban. Pero se quedaban en eso, se quedaban en publicidad y propaganda. Se

vendían una y mil veces. Yo las he escuchado una y mil veces venderlas por los gobernantes socialistas, por los distintos gobiernos socialistas. Pero tenían esa pega, que no se ejecutaban, tenían esa pega, que algunas veces ni se empezaban, ni se empezaban, este tipo de obras que se anunciaban. Y, por supuesto, en la mayoría de los casos a lo mejor se empezaba, y justo en el inicio, eran proyectos total y absolutamente abandonados. Eso es a lo que estábamos acostumbrados, proyectos anunciados, año tras año, legislatura tras legislatura, que nunca arrancaban.

Estamos seguros, señoría, que eso también ha cambiado, según nos ha explicado la consejera hoy en Andalucía, con este nuevo gobierno.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Socialista. Su portavoz tiene la palabra.

El señor LÓPEZ GARCÍA

—Gracias, señor presidente.

Como no podía ser de otra manera, el portavoz del Grupo Popular acaba..., tiene poco que ver, ciertamente, aparte de la literatura y de los anuncios que la consejera hace... Que la literatura no está mal. El problema es la ejecución de los compromisos. Y el portavoz del Grupo Popular, ayudándole a su consejera, porque la inanidad de la gestión es bastante notoria, casi al 50% del desarrollo de la legislatura, cuando llegue final de este año estaremos en el 50%, pues tiene que compensarlo volviendo la mirada hacia atrás. Yo se lo dije hace pocos días, quiero..., por compartir alguna visión positiva con la consejera. Efectivamente el transporte en los ámbitos metropolitanos de las nueve áreas andaluzas representa más de 5,5 millones de andaluces que se mueven a diario. Y el esfuerzo hay que hacerlo en sintonía con lo que la Unión Europea plantea en términos de sostenibilidad.

Pero, como la verdad, señor Bueno y, señora consejera, es hija del tiempo, no de la autoridad ni de la demagogia, de la coyuntura, yo lo que les quiero decir es que nos tienen que decir aquí cuál es su ejecutoria en términos de ejecución y desarrollo de infraestructuras para la sostenibilidad del transporte en Andalucía. No de declaraciones amplísimas de no sé cuántas medidas... No, no, de ejecuciones.

Yo le decía el otro día al señor Marín, vicepresidente de su Gobierno, que la ratio con la que se han hecho infraestructuras de comunicación de transporte por carretera de alta capacidad en Andalucía, en esa etapa denostada por el Partido Popular, han sido 26 kilómetros de media al año. Lo que yo quiero que nos cuente es que casi terminado el 50% de la legislatura, ¿cuántos kilómetros de vía de alta capacidad para favorecer el transporte en Andalucía va a tener hecho este Gobierno, más allá de las declaraciones y más allá de las descalificaciones que hace el señor Bueno porque no tiene otra cosa que hacer ni qué decir?

Hay una proposición no de ley presentada en mayo del 2018 en este Parlamento, que yo creo que el señor Bueno no cita porque le da vergüenza. Hay una moción presentada en septiembre de ese mismo año,

también por el señor Bueno y su partido, que tampoco la citan porque les dará vergüenza. Hay un programa electoral hecho por el Partido Popular en diciembre de ese año, que tampoco lo citan porque les dará vergüenza, donde se habla de 600 millones de euros de inversión anual en materia de infraestructuras. Yo quiero que nos cuente, en su presupuesto, cuántos recursos hay y qué cosas están haciendo.

Y claro, hablan, y yo me enorgullece que hablen ustedes del metro de Granada. Lo que le quiero recordar es una cosa. Mire usted, el metro de Sevilla y de Málaga son realidades porque un gobierno socialista, impulsando desde Madrid el tema con el Gobierno de Andalucía, los puso en marcha. Si no, no. El señor Arenas, el señor Zoido, el señor Aznar, a la cabeza en aquel momento, se negaron reiteradamente. Ese es su mérito en relación con la movilidad sostenible en el transporte metropolitano de ámbito ferroviario en Andalucía. Jaén va a tener un tranvía cuando ha cambiado el alcalde. Ha habido nueve años de alcalde del Partido Popular con el que ha sido imposible poner en marcha un tranvía. Por cierto, uno de ellos noticia en estas últimas horas, precisamente no por un asunto especialmente sublime, ¿verdad?

En Vélez-Málaga hubo un alcalde del Partido Popular, y le cito bien, ¿eh?, acabaron mandando los vagones a Sídney. Han oído bien, a Sídney, Australia. Otro compromiso del Gobierno de las derechas con la movilidad sostenible. En Granada, pregúntele usted lo que decía su..., unas semanas antes de..., hemos celebrado el tercer aniversario de la puesta en marcha, 29 millones de usuarios. Pregúntele a su compañero Sebastián lo que decía semanas antes, está en la hemeroteca, lo que pensaba del sistema metropolitano de Granada. Me alegro de que hayan cambiado de opinión. Siempre es bueno, aunque sea tarde, llegar a la convicción de cuáles son los caminos que hay que transitar.

En la Bahía, yo espero que lo acaben pronto, estaba en pruebas cuando salimos del Gobierno. Pero en cualquier caso le quiero decir también el mismo compromiso del Partido Popular... La subestación eléctrica en San Fernando se pudo plantear el acuerdo con el ayuntamiento cuando hubo un ayuntamiento socialista, que antes con un ayuntamiento de derechas tampoco.

Bueno, pues esta es su trayectoria como partido, como partido. 2.600 seiscientos millones de euros de inversión a Granada en materia de infraestructura de transporte sostenible en las áreas urbanas y metropolitanas de Andalucía. Y en las áreas interurbanas, lo que le he comentado antes de la ratio/año. Díganos cuánto van a hacer, díganos dónde están los 600 millones de euros de inversión.

Cuando hace apelación a otros gobiernos, a otros niveles de responsabilidad en la Administración, me parece fantástico. Efectivamente, debe ser el compromiso de todos. Bueno, pues un tema muy importante para Andalucía, que es la comunicación de la red transeuropea de transporte ferroviario, en ese escenario, hay una situación en la que sería bueno que también acabaran dando ustedes cuenta de las cosas que han hecho y han dicho.

En 2013 se aprueba la red transeuropea de transporte en materia ferroviaria en Europa. El primer puerto del Mediterráneo y el cuarto de Europa, que es Algeciras, tiene una nefasta comunicación ferroviaria. Los años de gobierno del Partido Popular, un buen ejercicio de compromiso con la movilidad sostenible también en Madrid, de transporte ferroviario de mercancías, representaron en torno a 180 millones de euros de presupuesto a lo largo de todos esos años; ejecutados, en torno a 30. Y cuando el primer proyecto de presupuestos del Gobierno socialista fue a las Cortes, ustedes, en colaboración... —ustedes: el Partido Popular, Ciudadanos—, en colaboración con sus amados independentistas, tumbaron el proyecto de presupuestos del Go-

bierno —Vox, por cierto también, sumándose a la causa—. Y, por tanto, ese es el compromiso real, cuando piden colaboración con otras Administraciones. Por lo tanto, a mí me alegra que hayan cambiado de opinión en muchos temas, que sigan la estela y el trabajo de lo que se estaba ejecutando por el Gobierno socialista.

Que Andalucía tiene muchas oportunidades, en eso coincido con usted —en las pocas cosas en las que coincido con usted, porque su ejecutoria no responde a las proclamas que han estado haciendo—. Pero, hombre, traduzcan eso en algo tangible, que tenga que ver con las cosas que ustedes decían en la oposición, cuando traían aquí urgencias para hacer inversiones de 4.500 millones de euros en materia de infraestructuras de vías de alta capacidad, en dos años, ¿eh?, que lo hagan en relación con la ampliación de la red de metros, que lo hagan en la Red Transeuropea de transportes y, al final, acaben poniéndole hechos a la literatura.

Gracias, señor presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

La señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Bueno, lo hemos dicho todos: estamos viviendo una situación compleja, que la pandemia y también las restricciones de movilidad para evitar la propagación del virus ha afectado a todos, ha afectado al transporte colectivo, al transporte de viajeros. Hemos visto cómo la demanda se reduce en el transporte público a niveles pues nunca vistos. Pero no podemos dar pasos atrás, en eso estoy de acuerdo, y estamos volcando todos los esfuerzos, porque eso es lo más urgente, en recuperar la confianza y los usuarios del transporte público, del transporte colectivo. Hemos diseñado —y ya se ha lanzado— una campaña para trasladar esa confianza y seguridad a los usuarios, en los momentos tan complicados como los que estamos viviendo, pero además ayudando a los operadores, que se encontraban con una situación muy complicada, tal y como les he dicho, también motivada por la pandemia. Primero era salvar empleos, salvar los servicios, ayudando a nuestros concesionarios, socorriéndolos para que esas empresas pues no quiebrasen y mantener los puestos de servicio..., los puestos de trabajo y también los servicios.

Pero a pesar de estas circunstancias, y eso es lo urgente, y en lo urgente se encuentra este Gobierno a diario, y aquí quiero agradecer el trabajo de todos los funcionarios, especialmente de los consorcios de transporte, que a diario contemplan ese mapa, a diario ponen solución, casan oferta y demanda. Yo tengo que insistir que los transportes públicos hoy están ofreciendo, ofertan, dan una oferta por encima de la demanda siempre. Y estamos también en estrecho contacto con todos los ayuntamientos para ir adecuando esos servicios. Yo espero recuperar todos los servicios, todas las conexiones que teníamos antes del COVID.

Pero hemos dicho que en esos compromisos que tiene el Gobierno de la Junta Andalucía, además de lo urgente —y esto es lo urgente hoy—, nos encontramos planificando. He dicho: no podemos frenar; Andalu-

cía está en marcha y tenemos que seguir diseñando estrategia y planificación. Porque además, en política de movilidad no vale la improvisación, no son ideas que surgen; deben de estar avaladas técnicamente, planificadas, tal y como hemos hecho. Y fíjense, que algunos dicen que poco, que bien poco, pero ya es importante marcar una estrategia de planificación con dos documentos esenciales, uno: los planes metropolitanos de todas las capitales, que he detallado en mi primera intervención, y sus áreas metropolitanas. Nos encontramos también que partimos de cero: ni uno solo de ellos licitó al Gobierno anterior. Y ese es el primer documento que nos ayuda a la planificación futura: contar con datos reales e información real, como hemos definido y les he informado en qué situación se encuentran esos documentos. En segundo lugar, trabajando —y partíamos de cero— también en un documento esencial para la planificación en materia de infraestructuras, pero también en materia de transporte y movilidad, como es el nuevo PITMA que estamos ultimando, repito, 2021-2027. Introduciendo hasta en su título —de ahí PITMA—, el concepto de movilidad, de transporte y sostenibilidad porque sabemos que está asociada a las infraestructuras, evidentemente, planteando iniciativas, planteando actuaciones futuras en ese documento tan importante.

Y seguimos, seguimos planificando, contemplando actuaciones en materia de movilidad y de movilidad sostenible también en el plan de inversiones Andalucía en Marcha, que se lo he detallado. Actuaciones importantes, que se recogen en todas las provincias, que es fruto de esos estudios, de la planificación, de la información que nos ofrecen los consorcios, asignaturas pendientes en todas las ciudades, en todas las áreas metropolitanas, que el Gobierno anterior fue incapaz de impulsar y, yo, pues, siento decirlo. Me hablan de ejecución; a mí me gustaría que, además del impulso de los metros, bueno el del metro de Sevilla, una década antes, se hable de actuaciones concretas, medianas, pequeñas, en materia de movilidad que se impulsasen en los últimos años. Porque es importante poner nombres y apellidos a esas actuaciones, como este Gobierno ha puesto, detallado por provincias; porque por no detallar, los Gobiernos anteriores no detallaban ni los presupuestos, para que, en partidas enormes, ¿no? distrajésemos la atención sin saber qué proyectos se definían en cada una de esas partidas, con absoluta transparencia y con trabajo.

Y además, me decían: «ejecuciones». Es que he detallado hasta en qué situación se encuentran, desde el punto de vista de la licitación, algunos de los proyectos que les he trasladado.

Igualmente, he pedido colaboración, colaboración entre Administraciones, diputaciones, ayuntamientos, y el Gobierno de España. Y mire, al portavoz del Partido Socialista: ahora gobierna su partido, con una gran coalición, con sus socios; bueno, pues aproveche para reclamar esa mejora de la conexión con el puerto de Algeciras, porque me va a encontrar también en esa propuesta, que entiendo que es fundamental, entre otras.

Igualmente vuelvo a pedir cita al ministro Ávalos; ha recibido ya a dos consejeros vascos —al anterior, al nuevo— y aquí sigue esperando la consejera andaluza —tiene menos interés y menos apetencia recibir a esta consejera— para hablar de dos asuntos que son muy importantes: la política de infraestructuras del Gobierno de España respecto a Andalucía, porque condiciona el documento de planificación, el nuevo PITMA. Y todavía estoy esperando si túnel-puente en Sevilla y otros proyectos que aún quedan por definir, y que afecta a la movilidad y a la conexión y a la vertebración de tres provincias, en este caso, y detallo solo un proyecto. Y, en segundo lugar, para analizar el mapa ferroviario, y no me olvidaba del ferrocarril porque entiendo y coincido con el portavoz de Vox que también hay que hablar de ferrocarril, cuando hablamos de movilidad, pues esto es un sistema de transporte limpio, nos ayuda también a sacar vehículos de nuestras carrete-

ras de competencia autonómica. Y es necesario revisar ese mapa, recuperar servicios y conexiones que se han perdido, incluso antes de la pandemia, y comenzar por recuperar aquellas. Porque a aquellos que se les llena la boca de recuperar las conexiones de transporte regular de viajeros, nada dicen de restituir los servicios de media distancia que conectan ciudades andaluzas, o los servicios de AVE, por ejemplo, de Granada, de Madrid y de Sevilla.

Luego entiendo que tenemos que hablar de ferrocarril, en efecto; tan solo capta el 2% de los desplazamientos de los viajeros en Andalucía, frente a un 6,4 de media del conjunto nacional. Y, en concreto, el transporte de mercancías sigue siendo muy inferior en nuestro país respecto al conjunto de Europa, y especialmente también en nuestra comunidad autónoma. Luego, también hay que trabajar en esa dirección.

Espero recibir respuesta, porque estos asuntos son los que nos preocupan a los andaluces. Y, evidentemente, en base a la colaboración, tenemos que diseñar ese futuro respecto a nuestras infraestructuras y también respecto a la movilidad, porque influyen de forma determinante.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señorías.

Vamos a pasar a la siguiente intervención de los grupos. El portavoz de Vox, en un tiempo máximo de tres minutos, tiene la palabra.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Yo querría, en este momento de mi intervención, animar a todos los presentes a abandonar un poco los prejuicios que nos mueven con respecto a una cuestión tan grave como es la movilidad sostenible. Y es que las ideas que a nosotros no deben mover ahora son las de eficiencia y las de sostenibilidad, y no tenemos que estar tan pendientes de la titularidad de los..., sea pública o privada, de los transportes colectivos, por cuanto que realmente eso es una cuestión secundaria. Y realmente habría que reflexionar sobre el hecho de que, por ejemplo, en Cuba, pues todos los transportes son de titularidad pública y no creo que tengan ni buena movilidad ni eficiencia. Está claro que se ha hablado bastante de que la parte del león de la competencia de la Junta de Andalucía tiene que ser la cuestión de la movilidad en las zonas urbanas y en los consorcios de las grandes aglomeraciones. Pero creo que se ha hablado poco —ahora al final se ha dicho algo— sobre la necesidad de aumentar y recuperar las conexiones entre las ciudades medianas de nuestro interior, estos pueblos grandes del interior de Andalucía, que antes tenían una red relativamente presentable de conexión y ahora están bastante en decadencia porque han sido..., en época socialista pues fueron cerrando. Aquí comprendo que tampoco es, a lo mejor, competencia de la Junta, pero habría que animar y habría que estar muy encima de esto.

Y, por último, querría decir que efectivamente nuestra sierra, nuestros maravillosos puntos que están más despoblados, pero que son verdaderos paraísos interiores, las sierras Bética, Subbética y Penibética que nos

rodean tienen una nueva oportunidad con el teletrabajo y con la conectividad, pero para eso es necesario también invertir y no olvidarlos, porque ahí creo que nos jugamos una verdadera competitividad de Andalucía como paraíso interior, de una vida cercana a la naturaleza, que es atractiva para muchísimos inversores.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

Por Adelante Andalucía, su portavoz tiene la palabra.

La señora GARCÍA BUENO

—Gracias, señor presidente.

Bueno, creemos que es superimportante el transporte público, porque, además, cuando hablamos de — como decíamos anteriormente— la Andalucía vaciada, despoblada, tenemos que tener en cuenta que un factor importante es los transportes, el poder desplazarse de un pueblo a otro. Y, precisamente, no siempre se puede medir por la rentabilidad económica de este transporte. Por lo tanto, ¿qué empresa privada va a apostar por un transporte que se desplace en los pueblos de nuestra Andalucía si no es rentable?

Luego, con respecto a algunas actuaciones que contemplan, bueno, pues creemos desde Adelante Andalucía que el metro requiere una inversión económica enorme mientras que hay alternativas mucho más sostenibles.

Con respecto al transporte público —como decíamos anteriormente— creemos que se ha visto que la apuesta sigue siendo por el transporte privado. Seguimos viendo y se ha hecho referencia, las cercanías en trenes las carencias que tienen y también de los autobuses y, además, lo que se muestra en muchos medios de comunicación son las aglomeraciones en transportes públicos, de lo peligroso que es usar estos en vez de solucionar estas aglomeraciones, lo que hace es que al final la gente, bueno, pues utiliza su vehículo personal. Porque, además, lo que decíamos, se han restringido los horarios, los recorridos. Precisamente en esa comisión el mes anterior había una proposición no de ley para que se volviera a los horarios que había antes de la pandemia. Porque, además, es una manera de que la gente no utilice el transporte privado. Porque, además, las consecuencias ambientales, la contaminación que esto conlleva, aunque luego nos llamemos que somos los más sostenibles.

Ha habido una enorme inversión en la alta velocidad y una falta de inversión importante en cercanías, aunque nos diga la consejera: no es nuestra competencia, hablad con vuestro socio, con el Gobierno central. Pero no, es el Gobierno de Andalucía el que tiene que exigir más inversiones. Porque, además, tiene unas consecuencias muy negativas cuando hablamos de movilidad sostenible. Tenemos unos servicios de media distancia —como usted bien sabe, señora consejera— que parte del trayecto lo tienen que hacer los usuarios en autobús. Tenemos Ronda que ya no hay tren, que se hacen en autobús. Tenemos ese puente que se destruyó hace años y que ya está terminado, pero, sin embargo, la gente que viene de Málaga a Sevilla tiene que coger el autobús en Pedrera y, por mucho que se hayan movilizad y denunciado,

pues, bueno, pues esta situación sigue pendiente. Por lo tanto, hablar de movilidad sostenible también es reivindicar el tren de cercanías.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Ciudadanos. Su portavoz tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Gracias, presidente.

Sí, señora consejera, aquí se han comentado varias cosas, varios temas. Y hay algunas con las que estoy de acuerdo, como, por ejemplo, sinceramente, el estado en el que se encuentra la conexión ferroviaria de Algeciras. Sinceramente, eso ha pasado año tras año, estoy ahí de acuerdo con el señor López. Pero que todos, todos han mirado para otro lado. Y, evidentemente, si el señor Pedro Sánchez no ha conseguido sacar los presupuestos es porque es incapaz de negociar unos presupuestos y sacarlos adelante. No es demérito de los que no lo apoyan, sino, en este caso, es demérito del señor Sánchez que no sabe llegar a acuerdos y no puede llegar a acuerdos.

En este sentido, que también se ha comentado el tema del tranvía de San Fernando, no recuerdo yo que estuvieran en pruebas hace dos años, sinceramente. Pero lo cierto es que ahora sí, ahora ya se va a acabar y gracias a este Gobierno, porque era una obra inacabable, aquello estaba ya... Es decir, se estaban teniendo problemas de tráfico porque es que la gente no está ni acostumbrada, estaba ya acostumbrada a que no funcionara, tantos años construido pero sin que funcionara.

Así que también recordar, señor López, que gobierna San Fernando el PSOE más Ciudadanos. Pero, bueno, un pequeño detalle sin importancia.

También hay quejas, también en el tema de los autobuses y que todavía no se ha recuperado la demanda. Eso sería importante, evidentemente, que la demanda de los autobuses se recuperara cuanto antes, pero eso, lógicamente, va a ir aparejado con la seguridad que se tenga en referencia a la pandemia. La gente ahora mismo está asustada, tiene miedo. Yo este fin de semana he estado en Madrid y, sinceramente, los transportes colectivos hay algunos que no se cogen, pero hay un gran tráfico de coches porque la gente prefiere ir en su vehículo particular por el miedo a ser contagiado, ¿no?, por la pandemia.

Y comentarle a la señora consejera que..., darle la enhorabuena por el proyecto de Andalucía en Marcha. Estamos hablando de casi novecientos millones de euros —como usted ha comentado— que van a servir para las infraestructuras de Andalucía. Recordar que en el presupuesto de este año simplemente..., bueno, simplemente, ya le he comentado alguna vez que me parecía poco, había seiscientos millones de inversión, con este plan casi novecientos millones, que me parece una gran medida y que vamos por el buen camino.

Y, por terminar, un apunte al señor portavoz de Vox, que ha comentado antes que al principio del siglo XX se apostó por el motor, pero recordar también que a comienzos del siglo XX también existían los vehí-

culos eléctricos, existía la pila de combustible desde el siglo XIX, existían los tranvías, que después los fuimos quitando. Y lo que tenemos que recuperar siempre, y es lo que les he comentado antes, es tener sentido común y avanzar con la mentalidad que ahora mismo nos está marcando la agenda 2020-2030 y el cuidado del medioambiente.

Así que muchísimas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Por el Grupo Parlamentario Popular, su portavoz tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, presidente.

Señora consejera, ni por esas, o sea, no hay manera, algunos grupos políticos se resisten incluso con las buenas noticias y con los buenos planteamientos, como el que usted ha hecho aquí esta mañana. Y es que se resisten hasta a reconocer, por lo menos, parte de las cosas que usted ha dicho. Yo creo que usted ha dicho cosas muy importantes —como decía antes— muy serias, muy ambiciosas, muy buenas para Andalucía, pero algunos están enredados en no reconocer absolutamente nada. Bueno, allá ellos, mayormente el Grupo Socialista, ¿no? Y para excusarse en ese sentido, pues hablan de literatura política. Pero, claro, habla de literatura política —permítamelo, señor López— un señor que es catedrático en literatura política, como usted. Usted se ha dedicado a hacer literatura política durante muchos años mientras era consejero, no hacía otra cosa, ¿eh?, solamente literatura política, solamente eso.

Habla usted de a ver los kilómetros que se inauguran. Su memoria de gestión es haber inaugurado cinco kilómetros de carril bici entre Puente Génave y Puerta de Segura. Oye, que muy bien, ¿eh?, estamos muy de acuerdo en que se unan esas dos localidades con un carril bici. Pero esa ha sido su memoria de gestión como consejero durante muchos años, inaugurar aquello, que, vamos, ni la maratón de Nueva York el despliegue que usted hizo para inaugurar aquello, ¿no?

Entonces, claro, es difícil, es difícil decir ahora que se le exige todo mañana, todo lo que usted ha planteado, y que se le exige que esté ejecutado todo pasado mañana. Además, la mejor forma de averiguar la gestión que está haciendo el Gobierno de ahora es comprobar los datos de ejecución. Ahí es donde usted se pierde, ahí es donde se pierde, porque es imposible defender lo que usted está defendiendo.

Es que, además, le decía que, por oponerse, se oponen —y ahí se les ve el plumero, desde mi punto de vista, sectario y partidista—, se oponen hasta a que se desbloqueen por parte del Gobierno para el tema del transporte..., perdón, por parte del Gobierno andaluz para el tema del transporte de Andalucía 17 millones de euros.

Hablaba la portavoz de Adelante Andalucía de una proposición no de ley de hace poco en un pleno, cierto. Pero se le ha olvidado, a lo mejor, un decreto en ese mismo pleno, donde se desbloqueaban por parte del Gobierno de Andalucía 17 millones de euros para adelantarlos a algo que, una vez más, el Gobierno de Es-

pañía decía que iba a llegar y llega con siete meses de retraso. Bueno, pues el Partido Socialista votó en contra de esos 17 millones de euros para adelantárselos al mundo el transporte, que —como decía yo en mi primera intervención— es un sector superdañado con el tema de la pandemia.

Entonces, ¿de qué estamos hablando, señores del Grupo Socialista?, ¿de qué estamos hablando? ¿De defender esa movilidad, de defender el transporte público, de defender un transporte de calidad en Andalucía, o de hacer política con minúsculas? Yo creo que ustedes están hablando de lo segundo, sinceramente.

Una vez más, señora consejera, termino felicitándola por su intervención, como decía, que es cierto que tendremos que estar muy pendientes —usted la primera, seguramente— en que todo se lleve..., llegue a buen puerto, permítame la expresión, pero desde luego el planteamiento que usted ha hecho hoy nos parece un planteamiento muy acertado para Andalucía y para los andaluces.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Socialista. Su portavoz tiene la palabra.

El señor LÓPEZ GARCÍA

—Gracias, señor presidente, de nuevo.

Señora consejera... después le haré algunas referencias al señor Bueno, para que se ilustre, porque no está mal, yo creo que se puede aprender leyendo, claro, si no se lee, no se puede aprender.

La señora consejera dice que partimos de cero, creo que lo ha reiterado dos veces. Menos mal que partimos de cero, en el transporte urbano y metropolitano, en los nueve consorcios en Andalucía, porque el año 2017 se cerró con 63,8 millones de usuarios, 63,8 millones de usuarios. Aproximadamente, cero. Creció en 2018 en un 10%, por la puesta en marcha del metro de Granada, ya le he reiterado lo que decía su compañero Sebastián Pérez respecto... Y, por cierto, al portavoz de Ciudadanos, estoy diciendo que se negaron a poner a disposición los terrenos de la subestación con Gobiernos populares en San Fernando, no ahora, en aquel momento, ¿verdad? Vale.

Bueno, de esos 63,8 millones de usuarios en 2017, que crecieron en 2018, 33 fueron en modo ferroviario. La previsión..., aparte de los 20 millones de usuarios del cercanías, que forman parte de las competencias del Gobierno de la nación, la previsión, cuando terminen las infraestructuras en marcha —no las que ustedes han puesto, no, las que están en marcha en diferentes estados de gestación—, son 100 millones de usuarios. ¡Menos mal que partimos de cero, señora consejera, menos mal que partimos de cero!

Y el único territorio en España que tiene un sistema integrado, donde, con un mismo título se pueden utilizar todos los modos de transporte, desde la bicicleta, pasando por el bus urbano, interurbano, metro tranvía y el catamarán de la bahía de Cádiz, es Andalucía. ¡Menos mal que partimos de cero, claro que partimos de cero!

Mire usted, ¿cooperación con el Gobierno de España? Pues naturalmente. Usted lleva más de un año retrasando la puesta en marcha de una infraestructura que debía estar..., ha hecho alusión hace poco la re-

presentante de Adelante Andalucía: Pedrera-Aguadulce-Osuna, en torno a doce kilómetros de una variante que debía estar puesta en marcha al servicio de los ciudadanos y que ustedes están boicoteando desde la consejería de forma deliberada. Y yo espero que la invocación que se ha planteado ahora, en relación con la Algeciras-Bobadilla, ya que tumbaron los presupuestos en el año 2019, cuando vaya este presupuesto a las Cortes, tanto..., los tres partidos que sostienen al Gobierno en Andalucía —Vox, Ciudadanos y el Partido Popular—, tengan a bien votar esos presupuestos generales del Estado, que yo espero que vuelvan a contener, como mínimo, la cantidad que contenía el de 2019: 400 millones de euros.

Hombre, y sobre lo de Andalucía en Marcha, yo creo que se tiene que hablar en serio, ¿eh? El presidente del Gobierno de Andalucía decía, hace pocos días —está escrito, literalmente, ¿eh?— que iban a acudir a la financiación público-privada porque eso no tenía impacto en el presupuesto. Seguramente, nos tendrá que contar cómo ha inventado tamaño milagro, y a qué organización no gubernamental le ha pedido que financie infraestructuras en Andalucía para que no tengan impacto presupuestario, ¿verdad? Ustedes, lo que han hecho ha sido recoger —por eso han puesto 2020 a 2023— lo que el marco comunitario de apoyo de la Unión Europea establece, coger la relación de todas las infraestructuras —algunas en marcha, otras en programación en diferentes estadios—, relatarlas, ponerles un lazo nuevo y un título, ese es su gran esfuerzo. En un momento como este, su gran aportación es relatar las infraestructuras contenidas en el plan comunitario de apoyo 2016-2020, es decir, N+3, hasta 2023; el resto es financiación público-privada. Eso sí, no tiene impacto en el presupuesto, según el señor Bonilla, que no sé si es ignorancia, es cinismo o es una mezcla de las dos cosas.

Señor Bueno, mire usted, yo tuve que gestionar un presupuesto complicado, y no nos lamentábamos. Gestionamos las consecuencias de una crisis económica, que tuvo un impacto gravísimo en los presupuestos de la comunidad autónoma y del conjunto de las Administraciones públicas, y lo gestionamos poniéndole cabeza. Y es verdad que nos hubiera gustado hacer más cosas, pero le voy a señalar, para que lo tenga en su conocimiento y vaya y se lo estudie —yo creo que es fácil estudiárselo—: 66 kilómetros de vías de alta capacidad puso en servicio este consejero en la legislatura anterior, 66: tres tramos de la autovía del Olivar, un tramo de la variante de Albox, en la autovía del Almanzora, un tramo entre Rota y El Puerto de Santa María, el acceso y la variante de Mairena... Bueno, súmelo. Y lo que ustedes van a poner, si es que lo terminan, ha sido Vera-Garrucha, que estaba al 80%, dos kilómetros y poco; Alcalá de Guadaíra-Dos Hermanas, que estaba al 80%; por supuesto esa, que ha desbloqueado la consejera con un esfuerzo heroico, publicado en el *Boletín Oficial de la Junta de Andalucía* en noviembre de 2018, que es autovía del Almanzora, tramo Cucador-La Concepción, que no lo terminarán en esta legislatura. Ese es su balance.

Y, por supuesto, de las cosas que usted dijo en sede parlamentaria —proposición no de ley y moción—, y de su programa electoral, lamentablemente, cero patatero. Y de sus 600 millones de euros de compromiso inversor anual en materia de infraestructuras, cero patatero.

Gracias, señor presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

La señora consejera tiene la palabra, para cerrar el debate.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, poco a poco, con pasos firmes, en momentos muy complicados, también presupuestarios y sociales, con mucho esfuerzo, estamos haciendo mejoras en nuestra movilidad y haciéndola también más sostenible. Primero, marcando lo urgente, lo prioritario, y en ese camino estamos, en un momento de dificultad, donde no podemos dar pasos atrás respecto a la movilidad y respecto a los usuarios de transporte público.

En segundo lugar, respecto a la planificación. Y al señor portavoz del Partido Socialista, en efecto, de aquí partíamos de cero, a eso es a lo que me he referido, a la planificación, ni un solo plan de ciudades de áreas metropolitanas, de esas nueve grandes áreas, ni siquiera licitado y adjudicado, comenzado a estudiar para ofrecer información para tomar decisiones.

El PITMA, partimos de cero respecto a la nueva planificación de infraestructuras, de movilidad y de transporte, de cero, ni un solo documento base. Y en tiempo récord también, yo siento que a usted le duela, hemos conseguido marcar objetivos, diseñar un documento, con amplio acuerdo y consenso social, se encuentra en su última fase, en la fase final. Ustedes también en este asunto se encontraban un poco dormidos, a pesar de que el tiempo se aproximaba y se debía contar con un nuevo documento de planificación, al que..., repito, necesito conocer la voluntad y necesito conocer las posibilidades que va a ofrecer el Gobierno de España respecto a las infraestructuras y a la movilidad al conjunto de Andalucía, especialmente al ferrocarril, tal y como hemos hablado, porque condiciona ese documento.

Espero que tengamos ese encuentro que he reclamado, que he demandado, para poder marcar objetivos comunes y para hacer coincidir la estrategia del Gobierno de España, que espero que tenga estrategia, a lo mejor ese es el motivo por el que no me recibe, estrategia respecto a Andalucía y a sus infraestructuras, y encajarla con nuestro documento de planificación. Y partíamos de cero, señor portavoz del Partido Socialista, como usted bien sabe, porque fue el encargado de gestionar esa casa.

En segundo lugar, he dicho, marcando y priorizando proyectos, proyectos de actuaciones concretos, que están detallados, que hemos ofrecido información detallada. Yo les puedo seguir ofreciendo toda la información por provincias, porque..., vuelvo a decir, con absoluta transparencia, así lo hemos hecho, de fomento del transporte público, de carriles bici, de plataformas reservadas, de nuevas..., y mejoras de intercambiadores, de estaciones de autobuses. Algunas de esas actuaciones las he detallado esta mañana y he dicho, además, en qué situación se encuentran muchas de ellas, licitándose y redactándose sus proyectos. Por cierto, proyectos tampoco ni uno, que también tengo que decirlo, ni planificación..., ni planificación en la construcción. Y un asunto es no tener disponibilidad presupuestaria y otro asunto es ni siquiera consignar presupuestos para planificar y para contar con proyectos constructivos. O sea, que proyectos, ni uno, ni tampoco para las ampliaciones de los metros, que usted habla..., bueno, puesto en servicio en efecto el metro de Granada, tres años, su aniversario, que seguimos mejorando en su calidad, su seguridad, su planificación. Estoy haciendo un esfuerzo muy especial con respecto a ese metro, el más joven, todavía puede mejorar, y mucho, como usted bien sabe, porque se inauguró de forma precipitada y hay muchos elementos sobre los que estamos mejorando, planificación tras planificación.

Pero ampliaciones ni una, ni un papel. Ustedes vendieron en la ciudad de Sevilla que ya tenían hasta la financiación, un protocolo de financiación con el Estado, pero mire usted, si no había ni un papel, ni un proyecto constructivo, tendrían ustedes que empezar por haber actualizado los proyectos anteriores. Interés ninguno. Eso sí, titulares, completar la red del metro de Sevilla, mucha foto, mucha foto, pero nada más, no se podía poner en marcha esa construcción si no contamos con los proyectos. Y ahí es por donde ha empezado este Gobierno, haciendo las cosas con seriedad, invirtiendo en los proyectos para poderlos llevar a su ejecución. Luego, ni papeles ni proyectos..., de eso tampoco..., también hemos partido de cero, también hemos partido de cero, portavoz del Partido Socialista.

Y en ese camino pues vamos a seguir trabajando. Y vamos a seguir trabajando por esa mejora de nuestra movilidad, para hacerla más sostenible, con proyectos y actuaciones concretas que he detallado, y también invirtiendo en planificación, en desarrollo de proyectos y en proyectos de la envergadura que les he dicho, sobre los que ya estamos trabajando, con mucha seriedad y con lealtad institucional, porque debe primar en los grandes proyectos. No voy a aceptar ciertas cuestiones que se han planteado esta mañana —y con esto termino—. La lealtad de este Gobierno y el diálogo de este Gobierno es permanente con el resto de administraciones, con los ayuntamientos.

Me decía, el tranvía de Jaén. Mire usted, es que también no solo ha cambiado quien dirige el ayuntamiento, ha cambiado quien dirige la Junta de Andalucía. Y usted fue el consejero incapaz de entenderse, de ponerse de acuerdo y poner en servicio el tranvía de su ciudad, de la ciudad de Jaén. Y este Gobierno, pues, está entendiendo..., está alcanzando acuerdos con un alcalde de su partido, del Partido Socialista, en base a ese acuerdo institucional. Si usted ni siquiera cambió el 75-25, en una cuestión de voluntad política, no solo de palabras. Luego, por tanto, en base a la lealtad institucional, al diálogo y al acuerdo, vamos a ser capaces —yo estoy convencida— de mejorar la movilidad, porque nos afecta a todos y es un objetivo de todos.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

11-20/APC-001837 y 11-20/APC-002407. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre el presupuesto para la conservación y mantenimiento de la red de carreteras autonómicas, con detalle de cada provincia andaluza

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Continuamos con el orden del día, retomamos, dentro del punto 1, el debate agrupado del punto 1.1, a fin de informar sobre el presupuesto para la conservación y mantenimiento de la red de carreteras en el último año, con detalle de cada provincia andaluza, a iniciativa del Grupo Socialista y del Grupo Popular. Y, sin más, el portavoz del Grupo Parlamentario Popular tiene la palabra... Perdón, la consejera tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, comparezco ante ustedes para dar cuenta sobre la política de conservación de las carreteras de competencia autonómica y también sobre su mantenimiento.

Señorías, Andalucía cuenta con una red de carreteras de titularidad autonómica de más de 10.500 kilómetros, una red que es amplia, extensa, casi el mismo número de kilómetros que gestiona el Estado, que nos permite contar con unas vías de comunicación, no sin carencias, nos permite también conectar nuestros municipios con los grandes nodos de comunicación y logísticos. Sin embargo, muchas de esas carreteras presentan un estado lamentable, derivado del abandono, del abandono de muchos años, de la dejadez de muchos años.

Señorías, la seguridad vial de nuestras carreteras está ligada a la inversión en conservación y mantenimiento. Su abandono no solo pone en peligro la vida de sus usuarios, sino que también pone en riesgo el futuro de Andalucía, porque nuestras carreteras son base para el desarrollo también económico, para acceder a los municipios, a los mercados, para mantener también puestos de trabajo.

Pero nos generó especial perplejidad —y lo he dicho en más de una ocasión— el abandono y la dejadez al que habían sometido a nuestras carreteras, a nuestro patrimonio, al patrimonio de todos, después de las inversiones realizadas, el patrimonio viario, los anteriores gobiernos socialistas. En una década pasaron de un presupuesto superior a 200 millones de euros en conservación a tan solo 100 millones de euros al año en 2018, del que solo fueron capaces de ejecutar —y hablamos de ejecutar— 85 cinco millones. Receta socialista: reducen, recortan los presupuestos y lo que se presupuesta no se ejecuta.

Ya en nuestro primer año de Gobierno incrementamos, incrementamos, tal y como me comprometí en la primera comparecencia, donde expuse los objetivos de la consejería, posicionando como crucial la conservación de nuestras carreteras. Incrementamos con mucho esfuerzo el presupuesto a 133,4 millones de euros, superior al presupuesto anterior, tal y como me comprometí. Es más, cuando el nuevo Gobierno tomó pose-

sión —y lo repito, y el otro día me llamaron mentirosa por tal efecto; no voy a tolerarlo—, repito que de los 35 contratos de conservación de carreteras existentes, 32 dejaron caducados el Partido Socialista. Ni siquiera se dedicaron a impulsar estos expedientes, importantes para conservar y para mantener nuestras vías. Treinta y dos caducados o a punto de expirar y, fíjense, sin posibilidad de fijar una prórroga. Lo mantengo y lo vuelvo a decir. Y en esta mañana me hubiera gustado que se hubiera quedado el portavoz..., el exconsejero. Traigo la gráfica, determinante, bien clara de la situación, contrato a contrato, de cómo se encontró este Gobierno los 35 contratos de conservación de carreteras tal y como he informado en esta comisión en numerosas ocasiones. Luego, pido que se rectifique respecto a esta cuestión. Voy a hacer entrega, porque el desconocimiento es importante en quien gestionó la consejería durante esos años.

Empezamos por ahí, empezamos sacando esos contratos a licitación, con mucho esfuerzo. Treinta y dos contratos, uno tras otro. Y, repito, arreglando ese desaguisado. No ha sido fácil. El objetivo de este Gobierno ha sido siempre recuperar esa inversión. A lo largo de 2019 se adjudicaron 24 contratos, por un importe de cerca de 133 millones de euros, que permitieron blindar la conservación de más del 77% de nuestras carreteras que se encontraban en precario, con contratos caducados y prorrogados por urgencia. Así los dejó el Partido Socialista. El resto de los contratos se cerraron en los primeros meses de 2020. En total se destinaron 179,6 millones de euros en contratos de conservación en 2019 y 2020, 179,6 millones de euros en nuevos contratos por cuatro años.

Además, en 2020, por segundo año consecutivo, hemos logrado un presupuesto en conservación de carreteras muy superior al de 2018. En julio añadimos además, el pasado julio, 30,8 millones de euros, que va a hacer que podamos contar con un presupuesto para este año 2020 de 156,8 millones de euros en materia de conservación y mantenimiento de carreteras. Con mucho esfuerzo, en el peor momento de dificultad presupuestaria, de dificultad también técnica en las delegaciones provinciales, en la propia consejería. Agradezco el esfuerzo que se está haciendo por ejecutar el presupuesto y sumar mayor presupuesto en proyectos que son absolutamente necesarios. Gracias a esta disponibilidad presupuestaria la consejería va a poner en marcha un plan de choque, un plan de choque para la conservación de nuestras carreteras. Estamos haciendo todo lo posible, señorías, por mejorar nuestras carreteras y por recuperar su seguridad vial.

Según el informe elaborado por los técnicos de la Dirección General de Infraestructuras, y que presenté en el Consejo de Gobierno de este mes, contamos con 1.817 kilómetros de carreteras autonómicas y casi un 20% se encuentran en una situación precaria, en una situación precaria como consecuencia de los escasos niveles de inversión en materia de conservación entre 2008 y 2018. Abandonaron los gobiernos socialistas lo primero, lo imprescindible.

La situación exige llevar a cabo un programa de mejora de firmes en nuestras carreteras, sobre todo aquellas en las que presentan un peor estado y mayores niveles de tráfico. Por aquí hemos comenzado. Peor estado y mayores niveles de tráfico. Y aquí vuelvo a incidir en esa colaboración institucional y perfecta, trabajada a diario con la DGT y con la Guardia Civil de Tráfico, que ayudan a esta consejería en la toma de decisiones, nos alumbran en esos tramos de concentración de accidentes, y nos alumbran también en los proyectos que tenemos que marcar como prioritarios.

Las actuaciones de este plan de choque redundarán en esa seguridad vial, en la calidad de la circulación, en el ahorro también de combustible, en la reducción de emisiones de gases contaminantes, entre otros fac-

tores. Además con ello contribuimos a la reactivación de la obra pública, especialmente también importante en este momento en el que este Gobierno está también volcando todos sus esfuerzos en la reactivación económica, en la creación de empleo, objetivo crucial de todo el Gobierno para mitigar esos efectos de la pandemia. Este plan de choque incluye la redacción de proyectos de seguridad vial como la conexión del puerto de Garrucha con la autovía del Mediterráneo; la adecuación de las instalaciones de los túneles del Serrallo en la ciudad de Granada; la conexión sur de la Alpujarra, también en la provincia de Granada; la nueva pasarela peatonal en Coín, en la provincia de Málaga, entre otros. De aquella partida, 18,9 millones de euros irán a parar a la ejecución de 339 actuaciones centradas en seguridad vial. Las actuaciones van desde la mejora del firme, el pavimento, el drenaje, la adecuación de pasos peatonales, la instalación de semáforos en tramos peligrosos, revestimiento de cunetas, reposición de barreras de seguridad, protección de taludes. También vamos a licitar por vía de emergencia hasta un total de 15 actuaciones que suman más de 4,8 millones de euros. Se contemplan también podas, medidas de restauración paisajística, reposición de señales verticales, horizontales y también repintado.

El resto, casi 12 millones de euros, irá a incrementar notablemente las partidas previstas para 2020, los contratos de servicios de señalización vertical y horizontal de carreteras, de instalación de barreras de seguridad y protección también para nuestros motoristas, y de mantenimiento y refuerzo de firmes. Todas estas actuaciones se van a adjudicar y se van a ejecutar antes de finales de año. Espero comparecer para trasladarles esa ejecución y los resultados de todas y cada una de estas actuaciones, ya lanzadas gracias al esfuerzo y al trabajo de las delegaciones provinciales.

Señorías, estas actuaciones elevan el presupuesto total de la conservación de nuestras carreteras que maneja la Dirección General de Infraestructuras para este año 2020, a 156,8 millones de euros, tal y como les indicaba. Nos va a posibilitar actuar con urgencia en infraestructuras viarias, que necesitaban del impulso de las mismas. Como primer dato, quiero decir..., me preguntaban también sobre la ejecución presupuestaria, que el 2019 terminó con una ejecución presupuestaria en materia de conservación de carreteras, de 128,8 millones de euros, cuando en 2018 fue tan solo de 85,5 millones de euros. El nuevo Gobierno, este Gobierno, ejecutó 43,3 millones más que el Gobierno socialista, tan solo en un ejercicio presupuestario, si comparamos 2019 con 2018. La ejecución presupuestaria de los socialistas para 2018, fue del 70% del presupuesto de conservación, del 70%, mientras que el actual Gobierno ejecutó en el presupuesto de 2019, con un presupuesto mayor, el 98% del presupuesto destinado a conservación de carreteras, y de forma lineal y coincidente, absolutamente —de ahí la cifra del 98% en todas las provincias andaluzas—. Incluso esta época que nos ha tocado solventar, un estado de alarma y de alerta sanitaria declarado en su momento, vamos a cerrar, señorías, este año 2020, con una ejecución presupuestaria al mismo nivel porcentual de 2019: prácticamente el 100%. Vamos a lograr mantener en 2020, ese nivel de ejecución con un presupuesto mucho mayor que el de 2019, tal y como les he detallado. Luego, el esfuerzo está siendo muy importante, en un momento muy difícil, donde muchos funcionarios están teletrabajando, con todas las dificultades, para dar continuidad a esos expedientes, a esos contratos, impulsados hasta en pleno momento de pandemia, tal y como les he dicho en muchas ocasiones. Luego, superando presupuesto a presupuesto esa inversión en conservación y ejecutando absolutamente, prácticamente la totalidad del presupuesto, como nos corresponde.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

Le corresponde el turno a los grupos proponentes. Por el Grupo Parlamentario Popular, su portavoz, tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, hemos oído una vez más, señora consejera, una importante y alentadora —y para algunos, yo creo que debería ser incluso didáctica— intervención, en este caso, sobre la conservación de carreteras en las provincias de Andalucía. Hemos tenido noticia de algo positivo, todo lo positivo que es y significa el desbloqueo de algo tan esencial como son las actuaciones en conservación de carreteras en Andalucía; eso, evidentemente no sé cómo lo verán otros, pero es una noticia absolutamente positiva. Unas actuaciones profundamente, como usted ha dicho —y estamos totalmente de acuerdo—, vinculadas a la seguridad vial, cuya importancia creo que nadie debe poner..., o nadie pondrá en duda en esta en esta comisión.

Y he usado bien el término desbloquear, aunque parezca increíble, ¿no?, porque se han desbloqueado obras que generan empleo, obras que generan riqueza, obras que vertebran el territorio, que acercan con mayor calidad en la comunicación de transporte por carretera a nuestros pueblos y ciudades. Pero se han desbloqueado situaciones que también afectaban a la seguridad vial, se han desbloqueado por una razón muy simple, usted lo ha dicho con ese documento que nos va a trasladar: porque el Partido Socialista —una cosita más—, cuando gobernaba, se había olvidado de la conservación de carreteras y, por tanto, sin ningún complejo, se había puesto en solfa —y lo tengo que decir así— una mayor seguridad vial para todos los andaluces. Si se olvidan de la conservación de carreteras, se habían olvidado de la seguridad vial de todos los andaluces. Y sí, se había olvidado —usted lo ha dicho—, y ahora que alguien lo confronte, si quiere, porque se le olvidó renovar los contratos para acometer estas actuaciones en las carreteras andaluzas; los contratos, o estaban caducados o estaban en precario, como usted acaba de recordar.

Y, claro, aquí lo que surgen son preguntas, lo que surgen son dudas, señora consejera. ¿Cómo es posible que un Gobierno se olvide de esto? Yo, francamente me lo pregunto, franca y honestamente. ¿Cómo es posible que un Gobierno se olvide de esto? ¿Cómo es posible que a un Gobierno se le pase esto? O, dicho de otra forma, un correcto gestor público, gestor político, que se le olvida la conservación de carreteras y que se le olvida la seguridad vial de los andaluces, ¿en qué estaba? ¿Qué estaba haciendo ese gobernante? Ha sido muy desalentador, señora consejera, comprobar cómo el anterior Gobierno socialista suplía permanentemente, una vez más, con propaganda, una gestión política o una gestión pública —mejor dicho—, eficaz y eficiente. No nos cansaremos de repetirlo, más que les pese, pero es que estamos hartos de escucharlos en muchas de las intervenciones que oímos al nuevo Gobierno, del comportamiento del anterior Gobierno.

Demasiados ejemplos como este, señoría, y demasiados ejemplos, si me lo permiten, imperdonables en un gobernante. Lo digo con toda tranquilidad: absolutamente imperdonables en un gobernante. Pues, con estas mimbres se encontró este Gobierno, también lo ha dicho la consejera. Y por ello, una vez más, se tuvie-

ron que tomar las riendas por el Gobierno del cambio y se puso manos a la obra. Y se puso todo a funcionar, como muy bien se ha explicado por la intervenció de la consejera, hasta el punto de que hoy está todo en marcha, hasta el punto de que está todo hoy a pleno rendimiento en todas las carreteras andaluzas, por cierto, y en todas las provincias, sin excepción. Lo ha dicho usted: una vez más los números son tozudos. Estamos hablando de un presupuesto menor y una ejecución de un 70%, por parte del Gobierno, del último año —por tomar un referente— del último año del gobierno socialista, que fue enterito suyo, 2018. El año siguiente —el año siguiente, no cinco años después, el año siguiente—, un 98% de ejecución con un presupuesto mucho mayor, que es lo que hoy se está debatiendo aquí hoy, con lo cual, esos números tozudos no sé cómo se pueden rebatir una vez más, en este caso, por la oposición, que antes gobernaba.

Si querían cifras, señorías, ahí las tienen. Y yo les pido que comparen con los ojos de comparar, de verdad, no con los ojos de la envidia, de no saber hacer las cosas, que es, normalmente, a lo que estamos acostumbrados en esta comisión.

Para remate, para remate, lo ha dicho la consejera, tenemos los datos de este año, un dato aplaudido por el sector y al que me referiré, por falta de tiempo, señor presidente, para que usted haya sido riguroso con mis tiempos, en mi próxima intervención.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Tiene la palabra, la portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señor Bueno, «ojos de envidia», ¿eh? ¡Qué profundo!, para analizar este debate sobre la conservación de carreteras de nuestra comunidad autónoma.

Señora consejera, yo lamento la estrategia, lamento profundamente la estrategia que le han asesorado a usted y que además usted ha acogido parece que con agrado, para afrontar este debate. El título de la comparecencia es que usted hoy viniera a contarnos cuáles son las actuaciones, las obras ejecutadas, el trabajo que usted ha hecho en el último año por cada provincia, con un detalle de actuaciones y de proyectos por cada provincia, señora consejera. Y yo lamento que hasta su comunicación no verbal ha sido imposible de ocultar la inquina, la antipatía que usted siente por el Partido Socialista y, especialmente, por mi compañero, Felipe López.

Yo, señora consejera, con la intención de abordar un debate constructivo sobre este asunto, que abordemos la problemática que hay en materia de conservación de carreteras en cada provincia, yo le animo a abandonar ese perfil de señorita Rottenmeier, que usted tiene continuamente, constantemente, con el exconsejero del anterior Gobierno de la Junta de Andalucía. Diez minutos de su intervención, señora consejera, para criticar y cuestionar al anterior Gobierno, cuando lo que hoy viene a preguntarle el Partido Socialista es, que casi

dos años después de usted estar gobernando en Andalucía, en el último año, el primero se lo dejamos para que usted llorara, pero en el último año —que ya lleva casi dos años—. ¿Qué ha hecho usted, señora consejera? Cuéntenos qué ha hecho, qué actuaciones ha acometido en cada provincia de Andalucía. ¿Es tan difícil, señora consejera? ¿Tiene que recurrir usted constantemente a criticar y cuestionar al Partido Socialista porque no tiene nada que contarnos? Pues yo voy a hacer un análisis, una por una de las provincias de Andalucía. Y le voy a decir, según el programa electoral del Partido Popular, a lo que ustedes se comprometieron y lo que ustedes han hecho, consultado con cada uno de los compañeros del territorio y de las provincias de Andalucía.

No vamos a Granada. En el programa electoral de Granada ustedes solo prometían el cierre definitivo del anillo de circunvalación para evitar el paso de un gran número de vehículos por la ciudad y así descongestionar la circunvalación y la Ronda Sur. Este anuncio, señora consejera, lo hizo usted con una foto y con todos sus compañeros y compañeras de Granada cuando llegó al Gobierno y la nombraron consejera de Fomento. ¿Qué ha hecho usted, señora consejera al respecto, en su provincia además? Nada.

Nos vamos a la provincia de Málaga. En su programa electoral, autovía Málaga-Ronda. En su programa electoral, desdoblamiento de la carretera..., de la autovía del Guadalhorce, nuevo enlace de la carretera con Pizarra, el desdoblamiento de la carretera A-356, conocida en Málaga como la carretera del Arco, comunicando Vélez-Málaga con la alta Axarquía, dirigiéndose a Casabermeja. Nada, señora consejera, ninguna de estas actuaciones que llevaban ustedes en el programa electoral han hecho durante estos dos años.

Nos vamos a la provincia de Cádiz. Primero dijeron ustedes que iban a construir, además enlazando con mi provincia, la autovía Huelva-Cádiz. Ya tuvimos la oportunidad de sacarle los colores en esta comisión, señora consejera, y que usted de alguna manera tuviera que esconder la cabeza ante semejante despropósito. Pero propusieron cinco elementos muy importantes. Que iban a desdoblar la carretera entre Arcos y Antequera. No han hecho absolutamente nada. Que iban a desdoblar la A-491, El Puerto de Santa María-Rota y Chipiona. Nada. Iban a desdoblar Jerez-Rota. Nada. Construir la Ronda Sur de Jerez de la Frontera. Nada. Finalizarían el desdoble completo de la A-383, carretera del Higuerón, en La Línea. Nada, señora consejera.

Nos vamos a la provincia de Córdoba, por supuesto, iban a construir ustedes en menos de cuatro años la autovía del Olivar. Nada. La ronda norte de la ciudad de Córdoba. Nada. Ronda Urbana de Villarrubia, tampoco. El arreglo de la avenida Carlos III y la avenida del Brillante, tampoco. La conversión en autovía de la A-306, El Carpio-Torredonjimeno, Jaén-Córdoba, tampoco. El tramo de la variante de Priego de Córdoba, tampoco. Señora consejera, e iban a desdoblar también en Córdoba, eso les prometieron a los cordobeses y a las cordobesas, la carretera de Palma del Río. Tampoco, señora consejera.

En el caso de Almería iban a construir ustedes una carretera autonómica A-334, del Almanzora en todo su trazado desde Baza a Huércal-Overa. Nada, señora consejera. Acceso norte en la capital por la A-2. Nada consejera. Variante Sur de Berja en su tramo oeste. Tampoco. Desdoblamiento de Vera-Garrucha. Tampoco. Acondicionamiento y mejora del tramo Félix-Alicún, pendiente de concluir. Tampoco, consejera.

Nos vamos a la provincia de Sevilla. Aquí ustedes prometieron, además enlazando también con la provincia de Cádiz, que iban a quitar el peaje. Se vinieron arriba, ¿verdad, señora consejera? Igual que cuando prometieron 600.000 puestos de trabajo; sabían ustedes que era una competencia del Gobierno de España, que además afrontó y cumplió el Gobierno de España. No asienta, consejera, que lo llevaba usted en el programa

electoral que lo iba a hacer el Gobierno de Andalucía si usted era Gobierno de Andalucía y si el PP gobernaba Andalucía. Lo hicimos los socialistas, consejera.

En Sevilla dijeron ustedes que iban a llevar a cabo la construcción de la autovía del Aljarafe. Nada. El desdoble de la carretera de Osuna a Écija. Tampoco. Iban a acometer el desdoble de la carretera de Arahal a Morón, dándole carácter de autovía. Tampoco. Iban a llevar a cabo el soterramiento de Sevilla-Utrera a su paso por Montequinto. Tampoco. E iban a finalizar y complementar los accesos de duplicación a Dos Hermanas y a Alcalá de Guadaíra. Tampoco.

En el caso de la provincia de Jaén, señora consejera, las actuaciones prioritarias eran el desdoble de la A-306, El Carpio-Torredonjimeno; el desdoblamiento de la A-311, Jaén-Andújar; la finalización de la autovía del Olivar desde Martos y desde la ronda de circunvalación de la ciudad de Jaén; la mejora integral de la A-315 y la A-316; y las travesías en Navas, Santisteban y Valdepeñas. Nada, señora consejera, absolutamente nada de lo que habían prometido en su programa electoral.

Y termino, presidente, con la provincia de Huelva. Las actuaciones prioritarias que ustedes prometieron en su programa electoral eran el desdoble de la A-483, Almonte-Matalascañas. ¿Se acuerda, señora consejera, esa crítica que ustedes hicieron al proyecto que lideró el Partido Socialista, que votaron en contra en mociones municipales en los ayuntamientos donde ustedes gobernaban, presentaron este tipo de iniciativas en la diputación provincial, en el Parlamento de Andalucía, y que después terminaron haciendo y acogiendo como un buen proyecto y no cumpliendo con su palabra en el programa electoral del desdoble? El puente de Punta Umbría, la autovía de la Cuenca Minera, los accesos a la autovía de la a-49 de la costa occidental y la conexión marítima Faro-Huelva-Cádiz. Absolutamente nada, señora consejera.

Y después de esta petición para que usted aborde provincia por provincia cuáles son las obras, cuáles son las actuaciones, cuáles son sus prioridades, usted dedica más de la mitad de su tiempo a criticar y a cuestionar al anterior Gobierno del Partido Socialista. ¿Qué tiene hoy que contarnos, señora consejera? Yo quiero que hable de los problemas que existen en estos municipios, en estas ciudades de Andalucía. Porque hay muchos alcaldes y alcaldesas, lo sé, del Partido Socialista, que están pendientes de esta comparecencia. Que usted les dé respuesta a los vecinos y vecinas que van todos los días a las puertas de sus ayuntamientos a exigirles responsabilidades, porque se dejan las ruedas de los coches, las lunas de los coches en las carreteras de Andalucía que usted no conserva. Y que usted, desde hace dos años, no hace absolutamente nada, consejera.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

El debate que hemos traído esta mañana era respecto al presupuesto...

El señor AHUMADA GAVIRA

—Sí. Perdón, los grupos no proponentes... ¿Los grupos no proponentes tendríamos que intervenir ahora?

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Las iniciativas son de dos grupos políticos. No intervienen el resto de...

[*Intervención no registrada.*]

Sí, tiene una intervención de tres minutos...

El señor AHUMADA GAVIRA

—Y pediría, si al portavoz de Vox no le importa, porque tengo una pregunta en Educación que va a empezar, intervenir nosotros primero, si no le importa, señor presidente, cambiar el orden e intervenir.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Correcto, a partir de dos grupos se..., la comparecencia agrupada por más de dos grupos, tienen una intervención los grupos no proponentes, de menor a mayor.

Bien, cambiamos entonces el orden de la intervención y tiene la palabra el portavoz del Grupo Adelante Andalucía.

El señor AHUMADA GAVIRA

—Gracias, señor presidente.

Voy a intentar ceñirme a la comparecencia, sobre todo en el apartado de ejecución presupuestaria en materia de conservación de carreteras en el último año. Y para ello me voy a los datos de transparencia, me voy al programa 5.1.B, movilidad en infraestructuras, y es verdad que en materia de conservación de carreteras, pues hay capítulo II y capítulo VI. Y me voy a quedar con la parte del capítulo VI —digo porque ahí están más agrupadas las intervenciones—, para efectuar mi intervención.

Creo que hay algo importante, y es que este Gobierno, cuando llega a la atalaya, o los partidos que sustentan al Gobierno, cuando llegan a la atalaya que significa el Gobierno, empezó..., venían con una historia en la cual ponían encima de la mesa dos cuestiones fundamentales. Eran críticos sobre lo que se consignaba, y eran críticos también sobre el nivel de ejecución. De la consignación apenas ya se habla, porque básicamente o se consigna lo mismo, muy parecido o incluso menos. Y del nivel de ejecución, pues la verdad que cada vez se habla menos. Parece ser que desde esa atalaya cuesta ver la realidad. Voy a decir que me voy a atener a esos datos, datos de la Intervención General, de la cuenta de gastos a nivel de seguimiento, cuyo último mes publicado es el mes de julio. Y la verdad que vamos a estar muy atentos, porque, claro, en la primera intervención, en la comparecencia de la señora consejera, básicamente hablamos de futuro. Se va a poner en marcha un plan de choque, se van a licitar, incluso hablan de unas incorporaciones al presupuesto

que, a fecha de julio, al menos en el presupuesto no estaban incorporadas. Se ve que han dejado los deberes para al final de año. Eso es de mal estudiante. Y la verdad que yo..., que desde nuestro grupo esperamos que todo lo que se ha dicho en la primera comparecencia sea una realidad y que en cuatro meses, en cinco meses, pues se haga todo lo que en los primeros meses del año no se ha hecho.

Como decía al principio, ateniéndonos a la partida 687, de inversiones de reposición, en el capítulo seis del programa de movilidad de infraestructuras viarias y transporte, hay 106 millones de euros de créditos iniciales —por cierto, seis millones, en esa partida en concreto, menos que en 2019—, de los cuales, 92 millones van a servicios centrales, de los que, a fecha de julio solo había ejecutado el 33,92%, y 13 millones por provincia. Almería, con un nivel de ejecución del 0,47%; Sevilla —la verdad es que es la que más aprueba— con un 52%; Málaga, un 39%; Jaén, un 18%; Huelva, un cero por ciento a fecha de julio..., de ejecución de esa partida; Granada, un cero por ciento; Córdoba, un 18%, y Cádiz un 10%. Como media, no llegamos ni al 20%; teniendo en cuenta que la gran partida es de servicios centrales y está a un 33%, como media no llega ni a un 20%. La verdad es que vamos a esperar, con mucha impaciencia, que todo lo dicho hoy sea una realidad, pero, a fecha de hoy, a fecha de ahora, no hay ningún dato que avale que lo que se ha dicho sea realidad.

Es más, usted ha empezado diciendo que pedía a distintos grupos que rectificaran, porque le habían dicho que mentía. Sin embargo, creo que nos debe aclarar una cuestión para ver si es verdad eso de mentir o no, porque al principio hablaba de que los Gobiernos socialistas, en los últimos años, solo consignaron 100 millones de euros para políticas de conservación —algo criticable, nosotros también lo criticamos—, de los cuales se han ejecutado ochenta y tantos mil..., 85 u 87 millones de euros. Y después, ha hablado de que la ejecución era un 70%. Yo, la verdad es que soy de letras, pero creo que de 100 millones, ejecutar ochenta y tantos —85, 87, no he cogido directamente— creo que es algo más que el 70%. Yo no voy a justificar, ni tengo por qué hacerlo, al anterior Gobierno, pero sí es verdad que con la verdad por delante siempre se gana en certidumbre y se gana en tener criterios para poder criticar.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Vox. Su portavoz tiene la palabra.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Está claro que, lo queramos o no, el sistema más utilizado por los andaluces de movilidad es el vehículo y, por tanto, necesitamos tener unas carreteras adecuadas al nivel de la sociedad andaluza y de lo que la sociedad nos reclama. Nosotros entendemos que el entramado viario de Andalucía, en general, es razonablemente equilibrado aunque, por supuesto, es mejorable y hay muchas cosas que faltan por hacer, pero hay que reconocer —y esa es una percepción que tenemos los que viajamos con cierta frecuencia por toda Andalucía— que está muy deteriorado. Está muy deteriorado por años de incuria socialista que..., comprendemos también las di-

ficultades presupuestarias que han tenido, pero que se trata de una cuestión importante, que no se puede dejar de lado. De todas maneras, también quisiera hacer una pequeña crítica. Se ha hablado..., en muchos de estos casos se habla siempre, se entra un poco en la polémica de que la solución siempre es gastar más. Y, efectivamente, en muchísimos casos, hay que gastar más, eso es evidente, pero no olvidemos que estamos hablando de recursos públicos, de dinero que sale del bolsillo de los ciudadanos. Entonces, a veces hay que poner el acento también en gastar mejor; no siempre hay que gastar más, pero, en todo caso, hay que gastar mejor y esa es una exigencia que desde Vox queríamos hacer llegar.

No se ha hablado aquí, en ningún caso, de los veintitantos puntos negros que existen en las carreteras andaluzas, que la prensa lo dice a menudo, no coinciden muchas veces estos tramos de concentración de accidentes. Uno puede comprender que en las zonas de grandes ciudades, o en las zonas de acceso a las playas, sea lógico, por la densidad del tráfico, pero muchas veces vemos carreteras de Córdoba o de Jaén, de zonas menos pobladas, que tienen puntos de concentración de accidentes verdaderamente tercermundistas. También entendemos que algunas de las competencias de estas carreteras son de las diputaciones o es del Estado central, pero nos gustaría saber, en este sentido... Y ha salido un tema que nos parece importante, aunque sea un poco incidental en lo que estamos hablando, que es el de los peajes. Después de la supresión del peaje de la autopista Sevilla-Cádiz, solo queda, salvo error u omisión de mi parte, la AP-7, la autopista del Mediterráneo, en Almería, y la AP-46, en Málaga. Me gustaría saber cuál es la opinión..., comprendemos que no es competencia directa, pero cuál es la opinión de la Junta con respecto a este problema de agravios comparativos que pueda haber. Bien, en este sentido, desde nuestro punto de vista no es necesario entrar ahora a debatir puntos concretos. Usted..., la consejera, ha dicho algunos. Nosotros tenemos, en posterior intervención, dos sitios concretos, dos lugares concretos donde creemos que es importantísima y urgente la intervención, como es en Arjonilla y en el pueblo sevillano de... —Arjonilla, Jaén—, y el pueblo sevillano de Espartinas.

Y, para finalizar, por una vez vamos a coincidir con lo que ha dicho nuestro compañero de Podemos, de que, en este caso, nos parece fundamental el grado de cumplimiento de los proyectos y la ejecución efectiva. En este sentido, bueno, se anuncia un zafarrancho de obras y, bien, yo creo que Andalucía ya está en la situación de que hay que dejar las palabras y pasar a los hechos, porque del dicho al hecho, como dice el refrán, pues hay mucho trecho.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario de Ciudadanos. Su portavoz tiene la palabra.

La señora HORMIGO LEÓN

—Muchas gracias, presidente.

Esta pandemia provocada por el coronavirus ha detenido al mundo, pero gracias a personas responsables, no todo está parado.

Y, señora Márquez, la pandemia lo único que no ha hecho es borrar el pasado ni la memoria. Hace diez años no existía el COVID, sin embargo en Andalucía teníamos un Gobierno en letargo en cuanto a infraestructuras se trataba. ¿Y qué hicieron? Nada. Fíjense, tenemos carreteras licitadas hace veinticinco años que aún no han sido ni terminadas. De 2008 a 2018, la inversión del Partido Socialista en infraestructuras y comunicaciones fue escasa, por decirlo suavemente y por no decir nada. Durante treinta y siete años Andalucía tuvo un Gobierno que creó muchas redes pero no de carreteras. Es lo malo de estar casi cuatro décadas, que solo te acuerdas de lo que no hiciste cuando vienen otros y empiezan a trabajar.

Señorías, este Gobierno ha elaborado un informe que revela que más de mil ochocientos kilómetros de vías presentan un estado de deterioro notable. Sería casi como recorrer España de sur a norte y de norte a sur por una carretera llena de agujeros. ¿Entienden la necesidad, la importancia y lo oportuno de acometer ya las reformas que estamos tratando? Gracias a ese informe, que parece ser inédito, después de casi cuarenta años de Gobierno socialista, se van a priorizar las carreteras que se encuentran en peor estado y las que mayores niveles de tráfico registran. Dos indicativos lógicos: que se dé más seguridad y que las que sean..., que las utilicen los máximos usuarios. Los objetivos no son otros que mejorar la seguridad vial, la accesibilidad, la calidad de la circulación y el ahorro de combustible, y la reducción de emisiones de gases contaminantes, entre otras cosas. El presupuesto de este 2020 ha aumentado un 57%, hasta llegar a los 133 millones. La consejera sabe que eso no es suficiente, nosotros sabemos que no es suficiente; por eso, no nos hemos sentado a esperar. Se han hecho dos modificaciones presupuestarias para llegar más lejos, evidenciando la importancia que les da este Gobierno a las vías y a las carreteras de Andalucía. La conexión del puerto de Garrucha con la autovía del Mediterráneo A-7 en Almería, los túneles del Serrallo, la conexión sur de las Alpujarras en Granada o la ya inaugurada pasarela de Coín, en Málaga, todas estas carreteras serán carreteras seguras muy pronto.

Desde Ciudadanos seguimos apostando por este plan de choque, por su compromiso, pero sobre todo porque será una única actuación. La seguridad, la fluidez y la accesibilidad son y serán tres objetivos de este Gobierno, ahora y en el futuro.

Gracias, consejera. Ha sido mucho el tiempo perdido, pero trabajando juntos vamos a recuperarlo muy pronto, y los andaluces nos lo van a agradecer.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Ahora sí, tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, el debate que nos ocupa esta mañana es el que han propuesto el Partido Popular y el Grupo Socialista respecto a conservación de carreteras. Y yo tengo que decir a la portavoz socialista que ha hablado

de todo menos de conservación de carreteras y de su mantenimiento. Ha hablado usted de nuevos proyectos, de construcción de nuevas vías. El título que yo tengo, y por eso se ha agrupado esta comparecencia, es respecto a conservación. Y usted pues nada ha hablado de conservación esta mañana.

Luego, portavoz del Partido Socialista, la registra su grupo. Yo entiendo que usted es una buena diputada. Desde todo el respeto, no entiendo, ¿no?, cómo ha podido cometer el error esta mañana, puesto que ha ofrecido un debate que nada ocupaba esta mañana respecto a la comparecencia que ha registrado.

Me preguntaba usted sobre la ejecución presupuestaria en conservación en carreteras en el último año. Y eso es lo que he detallado esta mañana. En primer lugar, y coincidiendo con la comparecencia del Grupo Parlamentario Popular, que era en genérico hablar de conservación, he hablado de lo que ha hecho este Gobierno en materia de conservación y mantenimiento de carreteras. Y, en primer lugar, he indicado que sacar esos contratos vencidos, y tal y como he demostrado con esta gráfica, 32 de 35 que dejó abandonados el Partido Socialista por dejadez absoluta, incumpliendo una primera obligación que es no dejar caducar contratos de vital importancia y que afectan a la seguridad de nuestras vías.

Nos encontramos absolutamente todos, unos más próximos, y a partir del 1/02/2019 comenzamos a licitar esos contratos. Y otros, el más reciente, que caducaba a principios de 2020, que ya está adjudicado. Hoy podemos decir que tenemos todos los contratos de conservación de carreteras absolutamente, jurídicamente, en una correcta situación, para garantía y tranquilidad de todos.

Les he dicho que, en segundo lugar, lo que hicimos fue, tal y como me comprometí en la primera comparecencia, incrementar el presupuesto de conservación. Porque entendemos que a pesar de las dificultades y de la disponibilidad presupuestaria, de las dificultades económicas —ya me gustaría contar con otras posibilidades—, es prioritario, y por eso he dicho que el Partido Socialista debía haber hecho lo mismo, en momentos de dificultad al menos invertir en conservar y mantener lo que es nuestro patrimonio y lo que es prioritario y esencial. Ustedes en plena crisis decidieron paralizar absolutamente la licitación de obra pública, paralizaron proyectos que aún estamos pagando por esas reclamaciones suspendiendo las obras. Eso es lo que hizo el Gobierno anterior. Este Gobierno está tirando de la obra pública, de la ejecución de proyectos, tal y como estamos demostrando. Pero además ejecutando también este presupuesto en materia de conservación. Y, mire, le he ofrecido el dato, y lo aclaro. Me ha dicho el portavoz de Adelante Andalucía. Repito, presupuesto 2018 del Partido Socialista, 100,812 millones en materia de conservación de carreteras, presupuesto de 2019, el primer presupuesto del Gobierno del Partido Popular y de Ciudadanos, 133,4 millones de euros. Hicimos un esfuerzo por incrementar ese presupuesto tal y como nos comprometimos, y paso a paso, con firmeza, a pesar de las dificultades, recuperar esa falta de inversión. Porque son muchas las necesidades que tenemos detectadas para mejorar esas carreteras que a usted hoy, a la portavoz socialista, le preocupan, pero con anterioridad no le preocupaban absolutamente nada.

Y hablar de conservación no es de construcción. Hablar de conservación, le he detallado las actuaciones, que además, con esa suma de 30 millones de euros vamos a poner y a ejecutar de aquí a diciembre. Le estamos hablando de mejora del firme, del pavimento, del drenaje —tampoco ha escuchado mi primera intervención—, de adecuación de pasos peatonales, de instalación de semáforos en tramos peligrosos, de revestimiento de cunetas, de reposición de barreras de seguridad y obras de emergencia, de restauración paisajística, de podas, de reposición de señales, de repintado. Eso es conservación, señora del Partido Socialista.

Entérese primero antes de traer otro debate totalmente erróneo, equivocado, tirando de un programa electoral, que usted le gusta mucho hacer referencia, es lo único que hace en esta comisión.

Yo vengo a trasladar la información que ustedes me han requerido y con absoluta transparencia, como es mi obligación. ¿Por provincias? Le puedo detallar por provincias la ejecución de ese presupuesto 2019, que es del que puedo dar datos de ejecución, porque es un presupuesto vencido.

Hablamos de Almería, 11,9 millones de euros, en materia de conservación, señorías, en materia de conservación. En Cádiz, 21,5 millones de euros. En Córdoba, 13,4. En Granada, 18,4. En Huelva, 9,7. En Jaén, 18. En Málaga, 15,1. En Sevilla, 20,7. Sigo detallando esos datos. Lineal, esa ejecución, respecto al presupuesto que tiene asignada cada provincia, en función del número de carreteras que hay que conservar y mantener, que no es el mismo presupuesto. Ejecutando sus contratos de conservación, esos contratos de conservación que licitamos, a un 98% en el año 2019, que el Gobierno anterior fue incapaz de ejecutar. Y he dado y ofrecido el dato esta mañana, ejecutó al 70% los contratos de conservación de carreteras.

Dice que luego soy Rottenmeier, ¿cómo no me voy a poner así si parece que mantenemos un diálogo incorrecto esta mañana, señoría? Creo que hay que aclarar estas cuestiones y ofrecer los datos como los he ofrecido. Y mostrando el compromiso de este Gobierno por la conservación de nuestras vías, por ejecutar esos contratos esenciales para poner en marcha actuaciones fundamentales detectadas desde hace años como necesarias para garantizar la seguridad vial, e incrementando el presupuesto en la medida de nuestras posibilidades en momentos muy complicados y sacando expedientes —coincidió con la portavoz del grupo Ciudadanos y agradezco las palabras—, sacando expedientes en un momento donde cuesta mucho más, donde cuesta preparar cada uno de ellos, impulsarlos y ejecutar en los momentos absolutamente extraordinarios que estamos viviendo.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Corresponde el turno al portavoz del Grupo Parlamentario Popular.

El señor BUENO NAVARRO

—Gracias, señor presidente.

Bueno, yo no me resisto a comentar una cuestión previa sobre los comentarios que ha hecho la señora Márquez. Usted ha visto la paja en el ojo ajeno y no ha visto la viga en el propio, ¿no? Usted sabe que esta comisión no se caracteriza por los enfados de la señora consejera a la que usted ha dicho, señorita Rottenmeier, se caracteriza más por los enfados de una persona que se parece más a Elmer Gruñón, que es el antiguo consejero de Fomento, que por otra cosa. Usted sabe que en esta comisión los enfados lo caracteriza, los protagoniza él.

Pero, bueno, al margen de eso, yo quería decirle un poco, al hilo de lo que ha dicho en la segunda intervención la consejera, yo le he escuchado a usted una intervención que no tiene nada que ver con la conser-

vación de carreteras. Usted ha elaborado una lista, usted ha elaborado una lista esclarecedora, muy esclarecedora para mí, de lo que no ha hecho el Partido Socialista en los últimos 40 años. Eso es lo que yo he escuchado de su boca, señora Márquez, se lo digo sinceramente. Ha enumerado una serie de infraestructuras en carreteras, en comunicación de carreteras, carentes en Andalucía, en la cual el máximo responsable, creo yo... El responsable es este Gobierno, de esas infraestructuras, en un año y medio. Estamos de acuerdo. Usted no ha hecho todo eso, señora consejera, en este último año y medio. Toda lista que le ha dicho la señora Márquez. Pero es que el Partido Socialista no lo ha hecho en 40 años. Hombre, la balanza es un poquito complicada, ¿no? Y esperemos que en la segunda intervención aclare usted más lo del tema de conservación de carreteras y hable usted de los datos de ejecución que le ha dicho la consejera, que son bastante, bastante esclarecedores también.

Yo decía, al hilo de mi primera intervención, que habíamos tenido noticias en estos últimos días de algo muy importante, que es el sector afectado por esto. El sector que crea empleo, el sector que invierte... Invierte la Junta de Andalucía, y este sector crea empleo con esa obra pública de conservación de carreteras. Y el sector ha dicho que está encantado con los datos que se han dado sobre conservación de carreteras, que es una luz en este túnel, que evidentemente está pasando no en este sector, sino en otros muchos, por culpa de la pandemia, que lo ven como esa luz necesaria para que se mantenga, para que se cree empleo en Andalucía.

Y yo creo que es importante escuchar a los sectores, creo que es mucho más importante escuchar a los sectores que mirarse al ombligo, que es lo que hacía a lo mejor el Gobierno anterior. Porque creo que eso, escuchar al sector y que el sector este de acuerdo con la política que está llevando a cabo, con la gestión pública que está llevando a cabo, creo que nos pone en el camino correcto. Y en ese camino está el Gobierno, que se puso a hacer todo lo que tenía que hacer, como muy bien ha explicado la consejera.

Trabajar para los andaluces y olvidarse de los fuegos de artificio, que tanto le gustaban al Partido Socialista cuando gobernaba, es lo que creemos que hay que hacer y es lo que está haciendo este Gobierno.

Muchas gracias, señor presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno a la portavoz del Grupo Socialista.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Muchas gracias, señor presidente.

Desde luego, si la consejera no suele enfadarse en esta comisión, hoy tiene un mal día, consejera. Hoy tiene un mal día, además, insisto, su comunicación no verbal demuestra claramente la antipatía, la inquina con la que usted afronta siempre los debates con el Partido Socialista. Y siento profundamente, de verdad, siento corregirla, señora consejera. Hubiera sido más fácil si el portavoz de su grupo le hubiera trasladado los acuerdos que llegamos en la mesa de la Comisión de Fomento, donde, a propuesta del Grupo Socialista, que esta

propuesta es..., esta comparecencia es a propuesta del Grupo Socialista, y que, de manera generosa, sumamos al debate al Partido Popular con la condición de que habláramos con detalle de cada provincia, y lo que ustedes han hecho en el último año, señora consejera. Yo creo que hubiera sido más fácil si su portavoz le hubiera trasladado el acuerdo y si se hubiera puesto además de manifiesto la generosidad que tuvo el Partido Socialista de incorporar a esta comparecencia, al debate de esta comparecencia, al Partido Popular, a esta comparecencia del Partido Socialista. Pero no se preocupen sus señorías que no volverá, no volverá a ocurrir.

Señora consejera, decía usted que me gusta el programa del Partido Popular. Nada más lejos de la realidad, señora consejera. Lo que me gusta es sacárselo en todas las comisiones, cosa que vamos a seguir haciendo desde el Grupo Socialista para reafirmar de cara a la opinión pública el bulo con el que ustedes se presentaron a las elecciones. Señora consejera, no han cumplido absolutamente nada de lo que dijeron, pero en esta materia, en empleo, en vivienda, en absolutamente todos los ámbitos de gestión del Gobierno de Andalucía. No recuerdo cómo era eso, señor Bueno, de «ojos de envidia», ¿no?, de cómo había que mirar los datos de conservación de carreteras. Decía el señor Bueno «con ojos de envidia» y había dejado precisamente para mi segunda intervención el planteamiento que hacía el compañero de Adelante Andalucía. Desde luego, con ojos de envidia, no, pero con ojos de bochorno vemos las cifras de ejecución presupuestaria del 20%, señora consejera, con un 0% en algunas de las provincias; se lo ha dicho y se lo ha detallado claramente, según los datos que ustedes han facilitado a través del Servicio 6 en el Portal de Transparencia de la Junta de Andalucía. Ojos de envidia, no, señor Bueno; ojos de bochorno con la gestión del Partido Popular al frente del Gobierno de Andalucía.

Señora consejera, quiero pedirle que no se olvide de los compromisos, al menos de los compromisos públicos que usted ha materializado a lo largo de todo este año. Usted ha ido por toda Andalucía haciéndose fotos; tiene usted más fotos que metros de carretera conservados en estos momentos; a lo largo de estos dos años de gestión al frente de la Junta Andalucía, tiene más fotos que metros de conservación de carreteras. Y yo quiero que usted no se olvide de los compromisos públicos a los que ha llegado con los alcaldes, las alcaldesas y con la ciudadanía de Andalucía porque, desde luego el Partido Socialista va a estar aquí para recordárselo constantemente, señora consejera.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Para cerrar el debate, tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, yo creo que he informado con absoluta transparencia y de forma detallada respecto a esa política de conservación y mantenimiento de nuestras carreteras, que no de construcción de nuevas vías o de nue-

vos proyectos, que era el asunto que esta mañana, a solicitud del Partido Socialista y a solicitud del Partido Popular, se reflejaba en esta comparecencia.

Les he ofrecido esa información y he destacado el esfuerzo, el esfuerzo que desde el Gobierno de la Junta de Andalucía estamos poniendo, en primer lugar, para aumentar ese presupuesto en materia de conservación, siendo conscientes de que es nuestra primera obligación conservar lo que tenemos, conservar nuestras vías, recuperar la seguridad vial en muchas que, de forma preocupante..., de hecho de un 20% tenemos informes que hace falta actuar. En cuanto hemos podido, incrementando, incluso, de forma añadida ese presupuesto. Les he indicado que, de aquí a finalizar el año, 400 actuaciones, 30 millones de euros se van a sumar a ese presupuesto aprobado de 2019 para tal fin. Actuaciones en todas las provincias andaluzas: estamos hablando de actuaciones para mejorar los sistemas de contención de vehículos en numerosas carreteras. Estoy viendo, bueno, pues Olula del Río, Tíjola, Armuña de Almanzora, en Chirivel, en Vélez-Rubio, por poner algunos ejemplos de Almería. En la provincia de Granada, les puedo poner otros muchos ejemplos de actuaciones que he detallado, cuál es su finalidad, que no es otra que la mejora, la conservación de esas vías, de esas carreteras. También les he indicado que el presupuesto 2019 ejecutó este Gobierno el 98% de la partida de conservación de carreteras y, que el Partido Socialista respecto a su presupuesto de 2018 lo hizo al 70%. Como se ha incorporado el portavoz de Adelante Andalucía, por si existía alguna duda respecto al presupuesto de 2018, de 108,12 millones de euros, de 2019, 133,4; esa es la información que he ofrecido esta mañana, y que es lineal en todas las provincias, pero estamos hablando de los contratos de conservación de carreteras, esa ejecución.

Y respecto a la ejecución de 2020, les he dicho también en mi primera intervención que vamos a llegar, prácticamente, a esa ejecución total del presupuesto. Han visto los datos del mes de julio, pero les puedo informar —y lo he hecho esta mañana en mi primera intervención, entiendo que me lo pregunten—, que la ejecución de ese presupuesto va a alcanzar el mismo indicador. Estamos volcando todos los esfuerzos, a pesar de ser un año muy complicado y a pesar —repito— de costar mucho más a la Administración tirar expediente a expediente, contrato a contrato, y ejecutar estas obras.

Respecto a las fotos, mire, portavoz del Partido Socialista, en efecto estoy recorriendo Andalucía, y recorro Andalucía, y hay fotos porque presento proyectos, porque voy a visitar obras en marcha. Mire usted de cuántas fotos, esas obras están en marcha o se están inaugurando, eh, porque hemos finalizado los proyectos. Esta consejera no va a vender humo a ningún sitio, bastante humo se ha vendido ya en esta tierra. Y ese es el listado al que usted hace referencia de tantas necesidades de las que dispone nuestra comunidad autónoma en materia de infraestructuras viarias, en materia de infraestructuras para el transporte, por la dejadez, por la falta de acción, por la falta de inversión del Partido Socialista que, en plena crisis, decidió paralizar absolutamente la construcción de buena parte de esas vías y que —repito— en reclamaciones millonarias ha tenido que abonar también este Gobierno por esa paralización de los proyectos.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias.

11-20/APC-002369 y 11-20/APC-002448. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre el Plan Andalucía en Marcha

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías, continuamos con el orden del día, dentro del punto 1, debate agrupado, en este caso, relativo..., a fin de informar sobre el plan de Andalucía en Marcha. Grupos proponentes, Vox Andalucía y el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Señorías, todos ustedes saben los momentos delicados que estamos viviendo. Estamos inmersos en una crisis sanitaria desconocida, desconocida hasta ahora, que está teniendo unos efectos devastadores también para nuestra economía y para el conjunto de la sociedad. Tenemos muy presentes a las personas que están padeciendo esos efectos, a quienes tienen la enfermedad, familiares que están sufriendo también esa enfermedad, a los que están sufriendo sus efectos sociales, económicos, a aquellos que han perdido su empleo, que tienen menos ingresos o a aquellos que han tenido también que cerrar sus negocios, sus empresas o que hoy temen por su futuro.

La pandemia nos ha puesto en una situación crítica, la obligación del Gobierno andaluz es poner en marcha todas las iniciativas que podamos para reducir ese sufrimiento desde el ámbito sanitario, desde el ámbito social, pero también ayudar a superar la crisis económica. Nuestros esfuerzos se han centrado en atender las necesidades sanitarias, pero también —como les decía— en tomar decisiones para impulsar la actividad económica y con ello evitar consecuencias sociales aún más graves.

La pérdida de miles de empleos y de un tejido industrial, el andaluz, que nos necesita ahora a todos, y también la iniciativa privada más que nunca. Por eso, durante los meses de confinamiento, durante el estado de alarma, nos dedicamos a procurar que no se parasen esas obras, todas tuvieron continuidad. Abonar pagos pendientes que dejó el Partido Socialista para dar liquidez a las empresas, pero también a reclamar que se permitiese dar continuidad a la tramitación de los proyectos, a esos expedientes de los que hoy les estoy informando y que producen la puesta en marcha de numerosas obras. Todo esto nos ha permitido activar actuaciones por valor de más de cuatrocientos millones de euros.

Por eso también, el presidente de la Junta Andalucía ha presentado un ambicioso plan de inversión de obra pública, el Plan Andalucía en Marcha. Se trata de un plan, el plan más importante en materia de inversión pública en nuestra comunidad autónoma desde hace décadas. En apenas cuatro años, entre 2020 y 2023, se invertirán en torno a tres mil cuatrocientos cincuenta millones de euros para hacer frente a infraestructuras sanitarias, educativas, hidráulicas y también en materia de transporte y de comunicaciones. Esa in-

versión tendrá un impacto —esa es la estimación— de 12.800 millones de euros en nuestra economía y generará ochenta mil empleos en Andalucía. Los fondos FEDER serán una pieza fundamental en esa estrategia, por eso vamos a impulsar también la actividad para captarlos, captar nuevos fondos.

Asimismo, sumaremos a la iniciativa —y va a ser fundamental, ahora más que nunca— la colaboración también público-privada. Esa colaboración público-privada es necesaria como método complementario de financiación para el desarrollo y el mantenimiento de infraestructuras y también numerosos servicios, para poder llevar a cabo con más celeridad infraestructuras estratégicas, sin que ello suponga un impacto sobre las cuentas ni la deuda pública.

Hace meses que reclamamos un cambio en dos leyes estatales: la Ley de Desindexación y la Ley de Contratos, para facilitar esa colaboración público-privada; hoy vuelvo a reclamarlo al Gobierno de España. Se hace urgente y necesario contar con la iniciativa privada. El cambio normativo es fundamental para favorecer esa colaboración, esa ayuda, el trabajo en equipo en un momento tan difícil como el que estamos atravesando. Solo en materia de transportes y comunicaciones, el plan recoge actuaciones que suman 875 millones de euros, sin incluir las ampliaciones de los tres metros andaluces que estamos proyectando, como ustedes saben. Ese presupuesto procede de fondos europeos y también de autofinanciada. Esperamos, como les decía, contar con esa iniciativa privada para incrementarla, y al tiempo con el fondo COVID anunciado por el Gobierno de España.

Son actuaciones que van a contribuir a la vertebración real de nuestra tierra, a modernizar nuestras comunicaciones, a mejorar también la movilidad. Hablábamos de movilidad esta mañana. Son intervenciones y actuaciones que harán que Andalucía pueda aprovechar ese potencial que tiene. Nos van a permitir también una mejor conexión de nuestros pueblos, de nuestras ciudades, van a aliviar esos problemas de movilidad, y van a crear también empleo que necesita nuestra comunidad autónoma. La Andalucía rural estará mejor conectada y las ciudades mejorarán en calidad de vida, sufrirán menos contaminación y van a disponer de más transporte público.

El sector de la construcción es clave para nuestra economía, y esta crisis se ha vuelto a revelar como sector refugio para el empleo. Por ello, este Gobierno, frente a lo que pasó en la crisis de 2008, que lo destacaba hace un minuto, que se frenaron, se frenó absolutamente toda la obra pública, y algunas de esas actuaciones que estaban licitadas y se adjudicaron están todavía pendientes. Este Gobierno cree que hay que impulsar la ejecución de infraestructuras a pesar de esas restricciones presupuestarias, que son muchas.

Nuestro objetivo está claro: impulsar la obra pública en Andalucía, consolidar también los compromisos del Gobierno andaluz de desarrollar iniciativas que sean sostenibles social, medioambiental y económicamente, siempre por este orden. Con este plan reactivaremos proyectos promovidos por la Junta de Andalucía en las ocho provincias andaluzas, que habían quedado en los cajones de la consejería. Proyectos para crear empleo, para mejorar la calidad de vida en Andalucía.

Al mismo tiempo, impulsaremos también con este presupuesto el banco de proyectos. Hemos puesto en marcha ese banco de proyectos licitando proyectos concretos para el desarrollo de otras infraestructuras que necesitamos impulsar. Y que hemos empezado la casa por donde debe comenzarse, encargando sus proyectos constructivos. Les avanzo algunas de las actuaciones que se van a desarrollar dentro del Plan Andalucía en Marcha.

En la provincia de Almería, la autovía de la Almanzora, tenemos en marcha el penúltimo tramo, pero vamos a dar continuidad al último tramo para conectar con la A-7. Vamos a seguir financiando y aportando las obras de integración del Ave en la ciudad de Almería, lo que exijo al Gobierno de España, una vez más —lo he hecho con el alcalde de Almería—, es que se convoque a la sociedad; formamos parte del 50% de esa sociedad de integración del Ave en la ciudad de Almería y necesitamos conocer cronograma, ejecución y el ritmo de las obras, que vienen sufriendo continuos y lamentables retrasos. Al mismo tiempo vamos a apostar en la ciudad de Almería por las áreas de regeneración urbana y de accesibilidad, que forman parte de esa Andalucía en Marcha, de los proyectos que estamos impulsando y que vamos a ejecutar.

En Cádiz, el nuevo acceso a Alcalá del Valle desde la A-384. O el Paterna-Medina, la A-389, la mejora de esta importante vía, pendiente desde hace tantos años. La organización complementaria del área logística Bahía de Algeciras, para seguir beneficiando y apostando por el puerto, al que hoy hemos hecho referencia. O la puesta en servicio, por fin, del tren tranvía de Cádiz.

En Córdoba, las obras de la variante de Angosturas de Priego de Córdoba, la mejora y rehabilitación del puente de Villa del Río, la ampliación del área logística, fundamental en la ciudad de Córdoba. Les detallo solo algunos de los proyectos.

En la provincia de Granada, la mejora de la carretera de Loja-Ventorros de San José, la mejora al acceso de la estación de esquí de Sierra Nevada, o la ampliación del metro de Granada.

En la provincia de Huelva, la mejora de la seguridad vial de la A-483 Almonte-El Rocío. Sí, ese proyecto que dejó diseñado el Partido Socialista pero que fue incapaz de poner en marcha. El itinerario paisajístico también desbloqueado del estuario del Odiel, o el dragado de los puertos de Isla Cristina y de Mazagón, absolutamente necesario.

En la provincia de Jaén, la puesta a punto de infraestructuras y del material móvil del tranvía de Jaén, que espero poner en servicio con la colaboración público-privada este tranvía. Las obras de conexión del ramal ferroviario Vadollano-Linares, con la línea Madrid-Cádiz —una obra ferroviaria de importancia para la ciudad de Linares—. El conjunto de proyectos e infraestructuras vinculadas a la ITI de Jaén, entre otras, la mejora de la capacidad de la A-306 Torredonjimeno-El Carpio, de la A-311 Jaén-Andújar.

En la provincia de Málaga, la mejora de los accesos del PTA, concluir la última fase que queda pendiente de acceso a este parque tecnológico tan importante. O la organización y puesta en servicio del puerto seco de Antequera, con un presupuesto de licitación de 46 millones de euros. Asimismo continuar ejecutando el presupuesto de las obras del metro de Málaga y la ampliación también al Hospital Civil.

En la provincia de Sevilla, la segunda fase del vial metropolitano de acceso norte a Sevilla, tramo Pago de Enmedio; la vía ciclopeatonal entre Tomares-Castilleja de la Cuesta; la actualización, la ampliación de los proyectos de la línea 3 del metro de Sevilla.

El Plan Andalucía en Marcha incluye proyectos para dinamizar también nuestra tierra, que van a fortalecer nuestra economía, a reforzar los servicios, conseguir un tejido productivo más potente que gane en competitividad, en resultados. Y para ello pues tenemos que movilizar todos los recursos posibles para salir cuanto antes de esta crisis, de la crisis de la COVID-19. Es lo que está haciendo este Gobierno y vamos a seguir trabajando sin poner frenos con esa Andalucía en Marcha para seguir construyendo nuestra tierra.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Le corresponde el turno a los grupos proponentes. En primer lugar, el Grupo Parlamentario Vox Andalucía. Tiene la palabra su portavoz.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora consejera, tienen razón los grupos de la oposición que perciben un tufillo propagandístico en el eslogan este de Andalucía en Marcha, que nos recuerda a otras épocas imparables, ¿no?, cuando Andalucía iba imparable. Lo que pasa es que el andaluz es socarrón y, claro, decía: ¿imparable, hacia dónde? Imparable hacia el abismo.

En concreto, esto de Andalucía en Marcha pues suena bastante al lema de campaña de cierto partido político *España en marcha*, que a su vez tiene resonancias un tanto afrancesadas porque nos recuerda el partido del presidente Macron, en Francia, *la République en marche* —la República en marcha—. Lo que quiero decir con todo esto es que los lemas y los eslóganes pues son armas de doble filo, porque, como digo, el andaluz es socarrón y cuando nos dicen que Andalucía está en marcha pues siempre se pregunta: en marcha, pues ¿hacia dónde?

Entrando en el fondo del asunto, también vemos cómo realmente en el documento este pues la financiación está un tanto en el aire. Comprendo que ahora mismo pues estamos hablando de previsiones y se están comprometiendo con gastos futuros de ejercicios futuros, que, realmente..., bueno, y además se recurre a muchas obras que ya están en marcha, a muchos proyectos que están en marcha. Y por eso digo que tiene, permítame que se lo diga, cierto tufillo propagandístico. Espero que lo entienda.

De todas maneras, nosotros queremos ser positivos y entendemos que efectivamente las recetas para salir de la crisis pues son las que se están señalando en el documento, al menos lo que hemos podido ver. En primer lugar, parece que se opta por una bajada de impuestos, no subir la presión fiscal. Creemos que es necesario para la sociedad que el dinero del contribuyente esté en el bolsillo del contribuyente. Siempre que se habla de bajada de impuestos la izquierda añade la coletilla de «a los ricos», cuando todo mundo sabe que los verdaderamente ricos tienen veinte mil maneras de evitar la presión fiscal con la deslocalización o con la ingeniería, que está a la posibilidad de la gente verdaderamente rica. Los pequeños empresarios, los autónomos, esos sí que no tienen posibilidad y esos necesitan que se les bajen los impuestos.

Luego, la simplificación administrativa, hay que quitar esta maraña burocrática que ahoga el tejido productivo, que impide el emprendimiento, y nos parece que ese es el camino.

Y en tercer lugar también, y me parece muy importante, el control de la deuda. Efectivamente, de aquí vamos a salir endeudados, pero recordemos que la deuda es una hipoteca que gravamos sobre las generaciones futuras, que nos van a pedir cuentas. Y realmente pues es injusto, es una injusticia. O sea, tenemos que hacer algo para evitar el descontrol de la deuda, que podría ser fatal para la comunidad y para todo el país. También queremos que este documento sea un documento riguroso, en el sentido de que sea congruente

con otros instrumentos que están en activo, que son instrumentos de trabajo. En este sentido, queríamos citar algunos puntos que nos parece que deberían tener en cuenta: pedimos coherencia de este documento con el punto 30 del acuerdo que firmamos, el acuerdo presupuestario del año 2020, que está en vigor.

En segundo lugar, también este Plan Andalucía en Marcha debería ceñirse fielmente al dictamen de la Comisión de Estudio sobre la Recuperación Económica y Social de Andalucía, que fue aprobado recientemente, a causa de la pandemia del COVID-19, que fue aprobada por su equipo y que le recuerdo no es un documento partidista, sino que recoge, yo creo que con muchísima fidelidad, las iniciativas de la sociedad civil, las reivindicaciones de los sectores productivos, de los sectores interesados y creemos que debería ajustarse también a lo que se dice.

Y en tercer lugar, si el documento este del PITMA con el que hemos estado trabajando pues también creemos que da muchas pistas y debe conectarse con lo que realmente se está trabajando en este Plan Andalucía en Marcha.

Nos hubiera gustado haber participado en su redacción; eso se lo hemos dicho ya —se lo dijimos en el Pleno y se lo volvemos a decir—. Como ya dijo nuestro compañero, nos habríamos ahorrado muchas suspiros y seguramente podríamos haber arrimado el hombro en una cuestión que es fundamental para la sociedad nuestra.

Nos congratula la opción que hace la Junta por la inversión público-privada, que nos parece que es la vía prioritaria para arrancar el tren de la prosperidad, aun a sabiendas que las obras de infraestructuras, la parte del león —como ya dijimos en intervenciones anteriores— ha de ser pública. Pero le vuelvo a insistir en la necesidad de gastar mejor: no se trata de gastar más, no es una competición a ver quién gasta más, porque se puede gastar más y eso se llama a veces despilfarrar. Entonces, nosotros queríamos poner el énfasis en la calidad de las inversiones.

Nos parece también muy importante que un sector importante sea el del transporte y las comunicaciones, y enlazando también con lo que dijimos antes, estamos ante una oportunidad para vertebrar Andalucía, vertebrar territorios, que muchas veces están muy desvertebrados, con problemáticas diferentes, incluso con agravios comparativos a veces.

Y tenemos una oportunidad de hacer atractiva estas zonas despobladas, estas zonas menos pobladas, que realmente tienen una potencialidad absolutamente extraordinaria, porque son verdaderos paraísos interiores.

En resumidas cuentas, con estas salvedades que le digo, a nosotros nos parece bien, que nos parece interesante este Plan Andalucía en Marcha y, como digo, nos hubiera gustado participar y avisamos del riesgo de propaganda, porque, al final, los ciudadanos lo que exigen son hechos y no dichos.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario de Ciudadanos.

Su portavoz tiene la palabra.

El señor FERNÁNDEZ ASENSIO

—Muchísimas gracias, señor presidente.

Señora consejera, nosotros entendemos que este plan es un plan absolutamente adecuado, sobre todo, para la época en la que estamos viviendo. Es una época en la que la crisis económica, efectivamente, se va a cebar con España, y no solo con España, imagino que también con Europa. Se está hablando de la posibilidad de que el producto interior bruto baje hasta en quince puntos, un 15%; se está hablando de bastante paro, y viene como anillo al dedo un plan como este, el Plan Andalucía en Marcha, que supone una inversión de 3.450 millones de euros, no solo en sanidad, sino también en educación, en turismo, en infraestructuras... Por lo que respecta a esta consejería, le corresponden novecientos millones de euros, y ha detallado muy bien, provincia por provincia, cuáles son los proyectos concretos y específicos a los que se van a destinar. Espero que el Partido Socialista luego no diga que no se han especificado cuáles son los proyectos, porque se ha especificado cada una de las provincias. Porque aquí hemos estado escuchando mucha propaganda, sí, pero de parte del Partido Socialista a lo largo de la mañana. He escuchado al señor López hablar del metro de Granada como la gran obra del Partido Socialista, por ejemplo, cuando nosotros lo vivimos en su día..., que yo estoy de acuerdo con la obra del metro y siempre lo he estado; creo que era necesaria, absolutamente, para Granada y creo que es absolutamente necesaria su ampliación también, en lo que se está trabajando. Ahora, de ahí a que se hable de la gran obra del Partido Socialista, hombre les recuerdo que el metro de Granada duró doce años, doce años y 700 negocios fueron a la ruina con el metro de Granada: se abrían las obras del Camino de Ronda, se cerraban las obras del Camino de Ronda; se volvían a abrir las obras del Camino de Ronda, se volvían a cerrar; el presupuesto en más del doble o el triple de lo que se había presupuestado inicialmente, lo que se gastó en la ejecución del Metro de Granada. O sea, que no se puede hablar de un éxito en la ejecución; sí quizá en la idea del proyecto. Pero, bueno que, lógicamente, a lo largo de treinta y siete años hay que hacer cosas, y una de las cosas, por supuesto, era el metro de Granada. ¿Que ha sido un éxito el metro de Granada, en cuanto a su puesta en circulación? Está siendo un éxito, porque era necesario, pero quiere decir que la ejecución de la obra fuese un éxito, ni mucho menos. Con respecto a la obra de Jaén, ha sido nueve o diez años de paralización del metro de Jaén; tampoco se puede hablar de éxito del metro de Jaén durante la época del Partido Socialista. Entonces, no sé cómo se puede dar la vuelta a la tortilla en temas como este, temas que hemos vivido de primera mano durante mucho tiempo y temas que hemos sufrido los granadinos, los jienenses, se gastó mucho en el metro de Jaén y no se puso en marcha. Claro, se cerró y no se puso en marcha.

A partir de ahí, por otra parte, la señora Márquez, hace una comparativa entre el programa electoral del Partido Popular y lo que se ha hecho por parte del Partido Popular en cada provincia. Hombre, como todo sea como lo de Granada, pues yo creo que entonces, la aportación de Ciudadanos es que ha venido muy bien, porque dice que el Partido Popular solo tenía prevista una obra en Granada en su programa electoral. Pues se han hecho muchas, por ejemplo, se están haciendo el arreglo en la carretera de Alhama; ahora se está proyectando la de Loja a los Ventorros, se está hablando de la ampliación del metro, se ha hablado de la A-397, del arreglo que se está haciendo ya del acceso a Sierra Nevada, se está hablando de diecisiete puntos a lo largo de toda la provincia de Granada, que se está ya proyectando e invirtiendo en ellos. Entonces, si

todo lo que se ha dicho en el resto de las provincias son como en la provincia de Granada, creo que el Partido Socialista lo que hace es absoluta propaganda.

Nosotros, en definitiva, creemos que la consejería está actuando de una manera adecuada; creo que el ciudadano, además, lo está percibiendo de esa manera cuando se habla de la crisis del COVID-19, se dice «¡qué lástima que esta crisis venga con el peor Gobierno de la nación de España!», con el peor Gobierno. Sin embargo, también se dice a continuación «¡menos mal, menos mal que en el Gobierno está el Gobierno de Ciudadanos con el Partido Popular en Andalucía, menos mal, porque si no esto sería el desastre puro!».

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno a los grupos no proponentes. Adelante Andalucía; su portavoz tiene la palabra.

El señor AHUMADA GAVIRA

—Gracias, señor Presidente.

Voy a ser muy respetuoso con las afirmaciones con las cuales la consejera terminaba la última comparecencia, y no voy a hablar de que con este plan se pretende vender humo. Usted nos ha dicho que no, y yo le hago caso y no voy hablar. Ahora bien, ¿de cuántas cilindradas es la moto que nos quieren vender con este plan? Porque, claro, este plan es puro *marketing*. Y no lo decimos por decir; es que cuando se habla de un plan, debe haber un plan, no unas diapositivas. Debe haber un plan en el cual se recojan la obras para realizar, se recojan las fuentes de financiación y se recojan las repercusiones presentes y futuras que van a tener en los presupuestos. Debe haber un plan aprobado por el Concejo Gobierno, publicado, etcétera, etcétera. Por lo cual, cuando estamos hablando de que lo que nos presentan son unas diapositivas, pues hablamos de operación de *marketing*. Pero es que, además, una operación de *marketing* en la cual ustedes vienen a vender como algo nuevo compromisos del Gobierno; ya ni siquiera promesas electorales del Partido Popular, sino compromisos del Gobierno..., por cierto muy, muy, muy por debajo de esas promesas electorales, sobre todo, del Partido Popular, que allá por donde pasaba Juanma Moreno, abría o arrancaba la hormigoneara para hacer una carretera, y que ahora pues se quedan en obras que ya estaban iniciadas, comprometidas, proyectadas, etcétera, etcétera —por cierto, obras importantes para los territorios.

Nosotros ahí queremos hacer varias preguntas. En primer lugar, en tanto en cuanto al mito de la aversión que este grupo puede tener a la colaboración público-privada, no podemos engañar a la gente: la colaboración público-privada es necesaria, y en eso coincidimos todos. Ahora bien, hay un amplio abanico de colaboración público-privada, desde una licitación en la cual una empresa realiza una obra pública, porque la Administración pública no tiene medios materiales y humanos para realizarla, y la realiza con su riesgo y ventura y por lo que se lleva un beneficio industrial, que es normal, un beneficio que es normal que se lleve. Hasta la otra parte del abanico que conforma la colaboración público-privada, la cual la Administración pública le cede la propiedad en la cual va a hacer la inversión pública, una empresa lo realiza y por esa realización de

ese proyecto se termina pagando hasta tres veces más de lo que estaba proyectado. Y tenemos muchísimos ejemplos para ello, por lo que ¿dónde está la aversión que este grupo puede tener? En que cada vez que el Partido Popular, Ciudadanos, Vox, hablan de colaboración público-privada están hablando de esa colaboración público-privada que..., no nosotros sino la Cámara de Cuentas y desde Europa hablan de que el equilibrio entre riesgo y beneficio, ese equilibrio, está muy a favor de la parte privada y, al final, con esa colaboración público-privada hipotecamos el futuro. Por lo que le vamos a preguntar cuál va a ser el modelo de colaboración público-privada que se va a llevar a cabo con este plan con respecto a las obras que usted quiere poner en marcha o de su competencia, cuál va a ser la repercusión presente y futura. Porque usted habla, bueno, el señor Bonilla hablaba de que no hay ninguna implicación presupuestaria, se lo recordaba el compañero del Partido Socialista. Usted hoy ha dicho que no hay implicación presupuestaria financiera, pero sí es verdad que da igual deberle el dinero a Botín o a Florentino, al final hay que devolverlo porque está claro que ninguna ONG va a llevar a cabo ninguna colaboración para desarrollar una obra pública.

Y, por último, sobre la huella en el empleo, ¿cuál de sus proyectos tiene una huella en el empleo que va más allá de la realización en sí misma de la obra? Por cierto, muy importante, pero ¿cuál tiene una proyección en el futuro de esa huella de empleo? Se lo digo, además, porque usted ha puesto en valor el sector de la construcción, vengo de una zona en la cual con gran tradición histórica y cultural, la Costa del Sol, de construcción. Y el futuro y el presente de la construcción no pueden estar únicamente ligados a los impulsos públicos y a la especulación privada. La construcción puede tener mucha más estabilidad si se apuesta por las dos erres: rehabilitación y regeneración, y eso también es parte de su competencia en esta Consejería, y queremos saber si sobre esos proyectos que más a largo plazo, con visión mayor, hay algo en este plan, que no sabemos las cilindradas que tiene.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno de palabra al Grupo Parlamentario Popular, su portavoz tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, aquí volvemos un poco al mismo argumento, ¿no? Pero, además, con más detalle —si ustedes me lo permiten— porque cuando se habla de presupuesto, de plazos y de objetivos, cuando se habla de 3.450 millones de un plazo que, además, no se va más allá de la legislatura, es decir, que tendrán ustedes tiempo incluso de ir comprobando y fiscalizando, y de un objetivo que es crear 80.000 empleos, creo que al menos, al menos el Gobierno se merece el beneficio de la duda, señoría. No critiquemos algo que se está planteando aquí y que en principio acaba de arrancar. Se está hablando de plazo, presupuesto y objetivo, que es algo que nosotros hemos solicitado muchísimas veces, en muchísimas ocasiones en esta Cámara con el Gobierno anterior, y nunca lo teníamos. O nos íbamos a plazos que no tenían sentido, o nos íbamos a unos objeti-

vos que no eran correctos. En fin. Y aquí se ha hablado de cifras concretas, en plazo, en presupuesto y en objetivo. Con lo cual, señor Ahumada, ni humo ni motos; de verdad, ni humo ni motos. No hagan ustedes el mismo discurso que hace muchas veces el Partido Socialista. La única crítica que hemos escuchado al Partido Socialista a este plan de Andalucía en Marcha ha sido que era humo —y lo dicen unos expertos en vender humo, por cierto— o que no atendía a la situación, al problema real de Andalucía. Cuando la consejera ha dicho muy claro que 3.450 millones de euros, una gran parte para educación y salud, que es uno de los grandes problemas que tenemos y que ellos critican. Es decir, que evidentemente se estaba atendiendo a los problemas, también se está atendiendo a los problemas reales de Andalucía. También ponen incluso en entredicho el tema la política privada. Yo me he acordado aquí hoy de aquel famoso PAIDI que puso en marcha el Gobierno anterior, en la Consejería de Economía, donde se hablaba de 17.500 millones de euros, lo anunció la señora Díaz en San Telmo con un montón de investigadores, y Andalucía, el Gobierno andaluz, ponía algo menos de cuatro mil. Bueno, y nos lo tuvimos que creer y no pasaba nada. Lo que ocurre es que después no lo pusieron en práctica y no lo hicieron, eso sí es verdad. O sea, que la colaboración público-privada es algo que defendemos desde el Gobierno y que, además, ponemos en práctica.

Miren ustedes, por cierto, 800 millones para el ministerio..., para la Consejería de Fomento, son los que va a poner en marcha con Andalucía en Marcha, muchos de ellos ya puestos en valor como —muy bien ha recordado, me ha recordado a mí mi compañera Ángela Hidalgo— en el último Consejo de Gobierno en Jaén, donde ya se puso en marcha ese Jaén en Marcha con un montón de medidas totalmente listadas y exhaustivas para que tengan ustedes la posibilidad de fiscalizarlas en el futuro; es decir, sin ningún tipo de tapujos y sin ningún tipo de eso. No, una relación clara de las cosas que se iban a hacer y el dinero que con el que se iba a contar. Para que ustedes lo tuvieran claro, cosa que —como también dijo antes en otra intervención la consejera— nosotros antes no teníamos nada claro porque ni nos provincilizaban los presupuestos, o sea, que no teníamos ni idea.

En cualquier caso —y finalizo—, estamos hablando de un proyecto, de un plan de Andalucía en Marcha oportuno por el momento, acertado de nuevo por su planteamiento y necesario sin ninguna duda para Andalucía y para los andaluces.

Muchas gracias, señor presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Tiene el turno el Grupo Parlamentario Socialista, su portavoz tiene la palabra.

La señora GÁMEZ GARCÍA

—Muchas gracias, presidente.

Señora consejera, hoy no le han hecho ningún favor los grupos proponentes trayendo esta comparecencia hoy aquí. En primer lugar, Vox, porque ha evidenciado que se trata de un plan que no es real, y el portavoz de Ciudadanos se ha dedicado más a hablar de la gestión del Partido Socialista que a profundizar en

este plan de propaganda. Decía el señor Bueno, en una comparecencia anterior, que ustedes huyen de los fuegos de artificio. Pues entonces qué será este plan o esta pegatina que ustedes se han inventado de Andalucía en Marcha. Y decimos que es una pegatina porque se trata..., en marcha porque muchos de los proyectos ya estaban en marcha, y ustedes los han juntado todos, les han puesto una pegatina de Andalucía en Marcha y dicen que es el nuevo plan. Un plan está en algún sitio, a un plan se puede tener acceso, un plan es pormenorizado, pero lo que ustedes tienen es un PowerPoint. Y usted en su comparecencia lo ha dejado bastante claro que es un PowerPoint, porque ha ido exhaustivamente..., lo ha ido comparando con el PowerPoint que presentó el vicepresidente en el Pleno la semana pasada, y ha ido pormenorizadamente siguiendo ese PowerPoint y leyendo únicamente lo que había en ese PowerPoint.

Verá, señora consejera, el problema de no tener un proyecto es que en el PowerPoint se habla de un impacto de 11.500 millones de euros, y usted ha hablado de 12.800. Se ha inventado..., o usted se ha inventado 1.300 o al vicepresidente le faltaron 1.300. O ni uno ni otro están acertados.

Pero, mire, se trata este plan, este proyecto que ustedes tienen de..., dice que está financiado con fondos europeos y con parte de autofinanciada. ¿Cuánto de autofinanciada se va a aportar a este plan, a esos 875 millones de euros que hay para infraestructuras para el transporte?

Y aunque a usted no le guste, señora consejera, nosotros a ustedes los vamos a examinar por lo que prometieron, por aquello por lo que los ciudadanos los pusieron en donde están. Y ustedes comenzaron las campañas, las diversas campañas electorales, anunciando desdoblamientos de carreteras, nuevas autovías, nuevas infraestructuras, y no hay nada de eso en un supuesto plan que ustedes presentan como suyo.

Y, mire, le voy a hablar de mi provincia, de Jaén, ya que se ha hablado antes de Jaén. ¿Dónde están las áreas logísticas de Jaén, de Linares o de Bailén? ¿Dónde está el puerto seco, o la ITI? La ITI, señora consejera, ha sido un juego de trileros, ustedes han cambiado los proyectos de un sitio a otro. ¿Dónde el enlace a Geolit? ¿Dónde están las autovías que prometieron? La señora Hidalgo también lo prometió, también estaba en la foto prometiendo la autovía del Carpio, prometiendo la autovía Fuerte del Rey-Andújar. Y ahora aparece como un proyecto nuevo. O el ramal Vadollano-Linares, que estaba aprobado en noviembre de 2018, han estado un año mareándolo y ahora lo ponen.

Y, mire, respecto al tranvía, porque usted lo ha puesto de manifiesto que ha hablado de la colaboración público-privada, lo que tienen que hacer es cuanto antes firmar el convenio. Desde el 3 de septiembre está listo para afirmarse y no será porque no se le ha insistido en que se firme ese convenio.

Y respecto al tranvía —que decía el portavoz de Ciudadanos metro; no, en Jaén no hay metro, hay tranvía—, sí ha estado parado diez años, porque lo paró un alcalde del Partido Popular que se presentó en San Telmo a devolver unas supuestas llaves, no sabemos de dónde, y que hoy está imputado hasta los ojos después de haber dejado que al Ayuntamiento de Jaén le saquearán empresas.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno a la señora consejera. Tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Yo he venido a petición del Grupo Ciudadanos y de Vox, a los que le agradezco la oportunidad de debatir sobre este importante asunto, hablar sobre el Plan Andalucía en Marcha.

Yo sé que puede generar dudas, genera dudas, precisamente, porque vivimos en una tierra —y ha hecho referencia al portavoz de Vox—, donde los anteriores Gobiernos —pero que siempre fue el mismo, el Partido Socialista—, utilizaba los planes como eslóganes, como campañas publicitarias. Nos acostumbraron a poner sobre papel proyectos, proyectos de los que hoy seguimos hablando, porque ninguno de esos planes consiguió ejecutarse. Desgraciadamente, eso es lo que ha ocurrido en nuestra tierra durante..., hace muchos años y hoy pido confianza en este nuevo Gobierno, que es otro, y que cuando planifica y cuando plasma un paquete de inversiones, de actuaciones en materia sanitaria, en materia educativa, en materia de obra pública, les garantizo que vamos a hacer ese esfuerzo que hace falta en estos momentos por ponerlos en marcha, de ahí el «en Marcha», porque no hemos parado en ningún momento. La pandemia no ha parado a este Gobierno y no nos va a parar.

Y en esa Andalucía en Marcha, que no es la Andalucía imparable ni es la Andalucía tampoco de la segunda modernización, el plan que nos propuso a los andaluces fue conectar todas las capitales andaluzas con la alta velocidad, y lo único que nos dejó fue fraude, devolver fondos europeos. A diferencia de esos planes, este plan les puede gustar, o parecerles más acertado o no, en Marcha, pero, desde luego, lo que pone de manifiesto es que aquí hay un Gobierno que en el peor momento, en el peor escenario está en marcha, apuesta por la licitación de proyectos, por la obra pública, con una situación presupuestaria también complicada, como ustedes saben, donde, además, queremos sumar, en esa Andalucía en Marcha, a todos, al conjunto de la sociedad. Eso es muy importante, porque varía también respecto a los anteriores planes socialistas, que olvidaba al conjunto de la sociedad y olvidaba también a la iniciativa privada. La iniciativa privada tiene que sumarse a este Plan de Andalucía en Marcha, porque es una parte fundamental para continuar ese ritmo inversor de ejecución de proyectos, de ejecución de nuestro presupuesto.

Luego, por tanto, ni eslogan ni humo ni lemas; se trata de un plan de actuaciones, la consejería que dirijo, muy bien definidas, y podemos seguir analizando y valorando la ejecución de las mismas en sucesivas ocasiones. Yo misma rendiré cuenta de esa ejecución con absoluta transparencia, como este nuevo Gobierno también realiza desde el primer minuto.

Pero, decía: sumar al conjunto de la sociedad, a esa Andalucía en Marcha, sumar también a la iniciativa privada, con esa colaboración público-privada, que sí o sí debe ayudarnos en la salida de esta crisis social y económica, sí o sí, en el marco de la legalidad vigente, que he reiterado, se debe modificar la Ley de Desindexación y de Contratos para ofrecer certidumbre a las empresas que apuestan por poner en marcha proyectos en nuestra tierra. Y sin demonizar esa colaboración, que es una colaboración complementaria a esos Fondos FEDER de Europa y a la parte que autofinancia el Gobierno de la Junta de Andalucía.

Muy pendientes y atentos de sumar a este Plan Andalucía en Marcha ese fondo COVID, sobre el que ya estamos trabajando con proyectos concretos, esos 142.000 millones de euros que van a dirigirse a proyectos,

sobre todo, de movilidad y de transporte —hoy que hemos hablado tanto de movilidad—, sobre los que estamos ya trabajando y detectando esas necesidades, también con el sector y con el conjunto de la sociedad.

Indicarles que ese es el objetivo, y el objetivo es ponerle todo el esfuerzo, el esfuerzo del conjunto del Gobierno en un momento difícil para poder, para poder incentivar la obra pública y para poder, al tiempo, poner en marcha, de una vez por todas, proyectos de los que llevamos hablando años, que formaron parte de otros planes, de otras iniciativas, de esa propaganda a la que nos tenía habituado el Partido Socialista, pero nada tiene que ver con este Gobierno y al que pido confianza, al que pido confianza en este plan, en el paquete y en la ejecución de esas actuaciones.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

Corresponde un segundo turno a los grupos proponentes, con un tiempo máximo de tres minutos.

El portavoz de Vox, tiene la palabra.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Sí, muy brevemente. Muchas gracias, señor presidente.

Y, sencillamente, constatar que vemos como la confrontación propagandística que existe entre los dos partidos que han gobernado siempre en España, el PP y el PSOE, que se cruzan continuamente de que ambos..., de que venden motos, venden humo. Realmente, es una situación que la mayoría de los ciudadanos lo contemplamos con absoluto estupor, ¿no?, el postureo de ambos partidos, que se acusan de lo mismo y que, bueno, nosotros, en este sentido, creemos que hay que hacer caso de la máxima evangélica de que «por los frutos los conoceremos». Conoceremos a la gente por lo que hacen, y no por lo que dicen, o por lo que venden o lo que dicen que van a hacer.

Por otro lado, también vemos cómo la sociedad andaluza yo creo que no percibe ningún beneficio de esta esta permanente hostilidad entre Administraciones. Cuando tenemos la desgracia de que, cuando en el Gobierno central hay un partido de un color político determinado, pues aquí tenemos el otro, y la confrontación es, posiblemente, es ventajosa para estos dos partidos, pero realmente es muy penosa para el..., yo creo que para el ciudadano, que no percibe, como digo, ningún beneficio.

Quería también puntualizar una cosa que se ha dicho, que es una obviedad, pero yo creo que a veces las obviedades no se dicen a menudo y, en este caso, creo que es necesario que lo digamos. La iniciativa privada, cuando se habla de iniciativa público-privada, la iniciativa privada trae ánimo de lucro y eso no es algo malo, no es un vicio de defecto, por supuesto, siempre que se cumpla la ley, que se cumplan los derechos de las personas, que se cumplan los derechos incluso del medioambiente, que se cumplan los requisitos. Pero las empresas no son ONG; gracias a Dios, no son ONG, son empresas que traen ánimo de lucro y que exigen seguridad y, por supuesto, eso es legítimo y nosotros tenemos que fomentarlo, porque eso es lo que crea riqueza, lo que crea empleo y lo que hace que las sociedades vayan adelante.

Y, por último, solamente quería decir que tomamos nota de lo que se ha hablado aquí de la fiscalización. Nosotros vamos a fiscalizar la ejecución de este proyecto y vamos a velar, en la medida de nuestras modestas posibilidades, de que esto sean hechos y no palabras, y no se trate, como hemos dicho antes, de propaganda.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Por el grupo de Ciudadanos, su portavoz tiene la palabra.

El señor FERNÁNDEZ ASENSIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Pues yo le felicito, señora consejera, que creo que este..., y a todo el Gobierno, en definitiva, porque creo que este plan es absolutamente necesario en la situación que estamos viendo.

Yo matizar, respecto del señor Ahumada, me ha preocupado que ha dicho que todos coincidimos en que la colaboración público-privada está muy bien, me ha preocupado personalmente él, ¿no?, porque pienso que siempre han defendido que la colaboración público-privada..., no le visto nunca a favor de este tipo de medidas, cuando yo creo que es absolutamente aceptable.

Con respecto al portavoz del Partido Popular, ha dicho 800 millones, creo que son 875 los que se dedican en esta consejería.

Y respecto al Partido Socialista, creo que siempre han ganado ellos en contar los relatos de las cosas, lo que pasa es que se pueden ganar los relatos cuando alguien no es consciente o no ha vivido las situaciones que hemos vivido nosotros. Pero si alguien ha vivido de primera mano situaciones como las que se han vivido en los metros de las ciudades, pues, hombre, cambiar el relato es difícil, se puede vender a gente que no lo ha vivido. O sea, ¿ahora tienen la culpa los alcaldes, como el alcalde de Sevilla tiene entonces la culpa de que el Metro de Sevilla se pusiera en marcha en 2009, cuando se hizo la obra pues en los años ochenta? O el alcalde de Granada tiene la culpa de que el Metro de Granada durara la obra más que la obra de El Escorial. O sea, que en Granada tardó el metro como tres, cuatro o cinco años más que en Málaga, siendo muchos menos kilómetros y no era un metro, sino que era un tranvía ligero, solo con tres o cuatro kilómetros de metro subterráneo.

Y cuando había..., y eso lo he vivido de primera mano, porque yo era el abogado de mucha gente que reclamó, muchas empresas que reclamaron a la Junta, en vía administrativa, por las pérdidas de sus negocios y ahí podemos hablar de personas con nombres y apellidos, con pérdidas concretas, y personas que se fueron a la ruina. Estamos hablando de 400 negocios en el camino de Ronda y 700 millones en toda la línea de metro.

Entonces, pueden ganar ustedes en propaganda, en publicidad y en contar el relato histórico cuando la gente no lo ha vivido de primera mano. Ahora, ¿la culpa de quién es, del alcalde de Granada, del alcalde de Jaén o de los alcaldes de Sevilla, que eran algunos socialistas y algunos del Partido Popular? Pues, no lo sé,

pero señalar con el dedo acusatorio es muy fácil, pero quien era responsable de la puesta en marcha de los metros era la Junta Andalucía, no los alcaldes. Y quienes eran responsables de la ejecución de las obras de metro, conforme a los presupuestos, era la Junta Andalucía. Entonces, no cambien ustedes el plato, que es lo que mejor saben hacer ustedes.

Para finalizar, felicitarles por este plan, porque creo que es absolutamente necesario, en el momento en que estamos viviendo, es necesario ahora mismo impulsar la economía, creo que todos los grupos deberíamos estar de acuerdo en esto y apoyar al máximo este tipo de medidas.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Para cerrar el debate, tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Hemos hablado de este Plan Andalucía en Marcha, que es un plan de inversiones en obras públicas urgente, de urgencia, por motivo del COVID, de la pandemia, de la crisis social y económica, con un objetivo temporal a 2023, y en ese objetivo nos hemos puesto a trabajar.

Claro que recoge algunos proyectos que ya estaban previstos, los proyectos que cuentan, precisamente, con su diseño constructivo y que se pueden poner en marcha. Al tiempo, hemos aprovechado, porque es nuestra primera obligación, para terminar proyectos que el Partido Socialista nos dejó incompletos, empezados y no acabados, y algunos de ellos parados en su ejecución, porque entendemos que ya había invertido el Partido Socialista dinero en los mismos y que nuestra primera obligación es tirar de ellos en marcha para completarlos y, en algunos casos, ponerlos en servicio, como el tranvía de Jaén o el tranvía de San Fernando.

Decirles..., aprovechar lo invertido, terminar actuaciones que en su día se proyectaron pero que no salieron de los cajones es absolutamente necesario con ese objetivo temporal de 2023 y contando con los proyectos técnicos adecuados. Señorías, coincido con el portavoz de Ciudadanos, los proyectos técnicos adecuados son los que nos hacen acometer con mayor garantía estas infraestructuras importantes y, al tiempo, también creando el banco de proyectos sobre el que continuamos licitando redacción de actuaciones que vamos a ir incorporando y que se van a ir programando. Eso nos va a permitir actuaciones que los andaluces llevan demandando desde hace muchos años y nos va a permitir afrontar mejor el futuro, y estoy convencida de ello.

Al que le moleste lo siento, Andalucía está en marcha, y este Gobierno está en marcha. Y, vuelvo a decirlo, no se ha parado y no ha parado ni una sola obra, a diferencia de lo que hizo el Partido Socialista con la anterior crisis, parar todas y cada una de ellas, las de colaboración público-privada, que todavía estamos pagando las reclamaciones millonarias por tal decisión política, tan solo porque no les gustaba ese modelo, esas licitaciones, ni esos proyectos, y otros muchos que se paralizaron con esa palabra también eslogan que utili-

zó el Partido Socialista entonces de reprogramación de actuaciones con motivo de la crisis económica. Pues en su momento el Gobierno andaluz no debería haber reprogramado ni paralizado esas obras. Son proyectos pendientes, necesarios muchos de ellos y por los que hemos tenido que pagar en concepto de reclamaciones muchos millones de euros, que también ha hecho este Gobierno.

Le pese a quien le pese, la pandemia no nos ha parado, esta consejería y este Gobierno están en marcha, proyectando, planificando, ejecutando, desarrollando proyectos y sumando iniciativas como esta, los proyectos que dirige esta consejería también en materia de vivienda y rehabilitación, que me preguntaba el portavoz de Adelante Andalucía, a este paquete de inversiones tan importante que va a sumarse y va a ayudar seguro a la reactivación de nuestra economía y a la creación de empleo.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

11-20/APC-001141. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre la situación de la infravivienda en Huelva y Almería

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Continuamos con el punto uno del orden del día, el punto 1.4, comparecencia en este caso a fin de informar sobre la situación de infravivienda en Huelva y Almería.

Proponente, el Grupo Adelante Andalucía. Y su portavoz tiene... Perdón, y la señora consejera tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Las necesidades en materia de vivienda en Andalucía son muchas y las provincias de Huelva y Almería no son ajenas a esta realidad. Nos queda mucho por hacer, así lo he manifestado en más de un debate.

Contamos con un gran número de demandantes de vivienda, según señalan los registros municipales, y además Andalucía cuenta con un importante número de viviendas también envejecidas o que no reúnen las condiciones mínimas de habitabilidad. Estos datos reflejan que en Andalucía hay muchas personas que necesitan una vivienda digna, compartimos ese criterio, y a un precio asequible, y que también es necesario y urgente actuar para luchar contra la infravivienda en nuestra comunidad.

En estos objetivos estamos trabajando, para fomentar la construcción de nuevas viviendas a precio asequible, especialmente para los más jóvenes, para rehabilitar edificios y viviendas tanto del parque privado, particulares, como también del parque público. Aumentar el parque de viviendas protegidas y rehabilitar las existentes son objetivos cruciales de la política de vivienda de todas las administraciones.

En los últimos diez años, la construcción de viviendas protegidas impulsada por los gobiernos socialistas ha sido prácticamente residual, las pocas que se han construido lo han hecho ayuntamientos, como todos saben. Una década de abandono, en la que los gobiernos socialistas no promovieron la construcción de viviendas protegidas en ninguna provincia. Lo he dicho en más de una ocasión y lo tengo que volver a repetir, los datos que hoy encontramos son fruto de esa dejadez y de la falta de planificación también en materia de vivienda, respecto a esa vivienda protegida por los gobiernos anteriores. Y también agravan el problema que hoy nos encontramos y también los problemas de infravivienda a los que estamos haciendo referencia esta mañana. Precisamente, los gobiernos socialistas dejaron de construir esa vivienda protegida además en los años en los que duramente golpeó la crisis. Hicieron lo mismo que con la obra pública: dejaron de construir, dejaron de impulsar, de contar con la iniciativa privada para ayudar en esa construcción de vivienda protegida, dejando a muchos andaluces desprotegidos.

Como he indicado, también existen en toda Andalucía hogares que no reúnen condiciones de habitabilidad mínimas, en las que son necesarias actuaciones de rehabilitación, de accesibilidad, de eficiencia ener-

gética, entre otras, para hacer que estas viviendas sean alojamientos más dignos para mejorar la calidad de vida. Son las infraviviendas las que se distribuyen por varios puntos de Andalucía en todas las provincias y también, y especialmente, en Huelva y en Almería. Este Gobierno, lo he dicho también en este Parlamento, es consciente de este problema y está adoptando medidas.

Como saben, el año pasado realizamos una convocatoria para la rehabilitación de viviendas, hacía casi diez años que no se convocaban estas ayudas, y es fundamental para mantener esas viviendas con calidad en nuestros municipios. Son ayudas destinadas a eliminar tejados de fibrocemento, a introducir el cuarto de baño en la vivienda, a mejorar las condiciones, en definitiva, para que esas viviendas sean más habitables. Se han promovido las ayudas a personas en especiales circunstancias de emergencia social y también incur-sas en procedimientos de desahucio o de ejecución.

En el caso de Huelva, en la convocatoria de 2018 a 2020 se han realizado cuatro actuaciones por cada ejercicio, con un importe anual de 14.800 euros. Estas actuaciones se sumaron a las ayudas con destino al alquiler para personas en situación de especial vulnerabilidad con ingresos limitados y también a jóvenes, en las que se contempla contemplar..., se contempla complementar, perdón, las ayudas estatales en caso de vulnerabilidad. En Huelva, estas ayudas complementarias han tenido durante el programa 2018-2020 un presupuesto anual de 62.660 euros. Se ha resuelto el 90% de las ayudas solicitadas. A ello se suma otra iniciativa en materia de información, asesoramiento integral en casos de desahucios, que en 2019 en Huelva alcanzaron 52 actuaciones, y este año 2020 llevamos 25.

En la provincia de Almería, en relación con las ayudas a personas en especiales circunstancias incur-sas en procedimientos de desahucio o de ejecución se han realizado cuatro actuaciones en cada periodo de la convocatoria 2018-2020, con un importe anual de 16.055 euros. Las ayudas con destino al alquiler, personas en situación de especial vulnerabilidad con ingresos limitados y también a jóvenes han tenido durante el programa 2018-2020 un presupuesto anual de 30.598 euros. La información y asesoramiento integral en el caso de desahucios que se ha prestado en la provincia de Almería en 2019 alcanzaron las 72 actuaciones, y este año 2020 llevamos nueve actuaciones realizadas.

Otro objetivo en el que estamos trabajando es el cuidado de nuestro parque público, su conservación, mantenimiento, llevando a cabo obras de rehabilitación y de mejora energética de las viviendas. Desde la Agencia AVRA de vivienda y rehabilitación se trabaja para mantener, para mejorar ese parque de vivienda.

En el caso de Huelva, se suman unas cinco mil. Para ello, ha llevado a cabo actuaciones para la mejora de las ARRU en las barriadas de La Orden, El Torrejón, Las Marismas de Odiel, así como en las calles Niágara, Legión española, Jazmín, Gonzalo de Berceo. En total, se ha actuado en 2018 y 2019..., perdón, en 2019 y 2020 en 564 viviendas, a las que se han destinado 2,7 millones de euros. Además, en estos dos años, dos anualidades, se ha programado la ejecución de actuaciones de mejora de eficiencia energética, renovación, conservación, mejora de accesibilidad, reurbanización de espacios públicos en Huelva, por un importe de otros 2,2 millones de euros. Este programa va a beneficiar a unas seiscientas familias, que viven en viviendas de alquiler de AVRA localizadas en Jabugo, Campofrío, Manzanilla, Huelva capital, Aroche, Isla Cristina y Punta Umbría.

En Huelva ciudad, ya están en ejecución actuaciones en las calles Cristóbal Colón, en la barriada de Eloy Picón, que suman 114 viviendas; en la barriada Marismas de Odiel se va a reurbanizar en breve, va a dar comienzo en breve la obra en el espacio público que rodea a estas viviendas.

Por lo que respecta a Almería, AVRA va a poner en marcha, este mes de octubre, cuatro promociones, que suman 26 viviendas, en Las Chanca —sé que le preocupa la situación; en más de una ocasión hemos tenido la oportunidad de debatir al respecto—. Se trata esta de una actuación de realojos de familias que tuvieron que abandonar sus viviendas, dado su mal estado. Asimismo, se van a invertir 266.000 euros en la conservación, mantenimiento y actuaciones de accesibilidad para zonas comunes viviendas en el parque público, también de AVRA, de otras 180 viviendas.

El Plan Vive en Andalucía, nuevo plan de viviendas, rehabilitación y regeneración urbana 2020-2039, incluye entre sus medidas un programa, como usted conoce también, de Áreas de Regeneración Urbana y Accesibilidad —las ARUA—, que tiene como objeto el fomento, la coordinación y también el desarrollo de actuaciones integrales de rehabilitación, renovación urbana en zonas donde se concentran viviendas con graves deficiencias. En estas ARUA se podrán financiar la realización de obras de rehabilitación de edificios, de viviendas, de urbanización, de reurbanización de espacios públicos y también de eliminación de infraviviendas.

Destacar la estrategia regional andaluza para la cohesión e inclusión social, que ha elaborado la Consejería de Asuntos Sociales, en las que participamos varias consejerías, destacar también la identificación y delimitación geográfica de las zonas que requieren especial atención o intervención de la Junta de Andalucía, que ha elaborado la Dirección General de Fondos Europeos, para canalizar inversiones para luchar contra la exclusión social. Y destacar también los trabajos que hemos realizado para lograr ese mapa de diagnóstico, que también se lo trasladé, que han centrado..., pues lo hemos centrado hasta el momento en los municipios de Andalucía con más de 50.000 habitantes, afectando, en consecuencia, para el caso de las provincias que usted me pregunta, en el caso de Huelva..., Almería, Roquetas del Mar y El Ejido; y en el caso de Huelva, afecta a barriadas de Marismas de Odiel, Torrejón, Pérez Cubillas, La Orden; en Almería, La Chanca, el Puche, Fuentecica y Los Almendros; en Roquetas de Mar, La Mojonera; en el Ejido, el Pampanico, Las Norias y San Agustín.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

El portavoz del Grupo Adelante Andalucía tiene la palabra.

El señor CRESPO GARCÍA

—Buenos días. Gracias, señor presidente.

Buenas tardes ya, señora consejera. Las políticas de vivienda que se han llevado a cabo en el conjunto del Estado han dado lugar a situaciones, en relación a la vivienda..., en relación, cuanto menos, que hay que modificar. Las políticas de vivienda que se han llevado a cabo en los últimos años han dado la aparición en Andalucía de infraviviendas y de asentamientos chabolistas, da igual quién gobierne en los ayuntamientos, en las comunidades autónomas o en el Gobierno central. El ejemplo lo tenemos en que la inversión de VPO en el conjunto del Estado ha descendido en la última década un 92%; prácticamente no se han hecho vivien-

das, o no se ha dado a la gente, no se le ha adjudicado viviendas de protección oficial, no solo en Andalucía, sino en el conjunto del Estado, independientemente de quién gobernara en esas Administraciones.

Todo esto da lugar a que se produzca una dificultad en el acceso a la vivienda, a una vivienda digna y adecuada, incluso al envejecimiento del parque público de la vivienda del conjunto del Estado, y en Andalucía en particular. Por ello, es necesario establecer programas, colaboraciones, y ejecutarlos para que las viviendas en Andalucía tengan condiciones adecuadas de funcionalidad, seguridad, solidez estructural, accesibilidad, salubridad y sostenibilidad, que es lo que desde mi grupo entendemos que es lo que debería tener una vivienda para que no sea considerada infravivienda. De todas formas, nosotros entendemos que estas condiciones, que estos programas, ayudas no se están dando. Y el ejemplo lo tenemos en el descenso del capítulo de inversiones en viviendas en los presupuestos del 2019 y del 2020. Este es un poco un análisis que nosotros hacemos. Y la comparecencia que nosotros le hemos pedido, en relación a estas dos provincias, es porque hay una situación particular que se da en estas dos provincias, en las que hay una falta total de los derechos humanos que se producen en los asentamientos chabolistas y en las infraviviendas, en las que «viven» —entre comillas—, o mejor dicho, malviven miles de trabajadores y trabajadoras migrantes del campo andaluz. Esto pasa tanto en Huelva como en Almería, y esto es consecuencia del abandono de las políticas de viviendas públicas que se ha producido en los diferentes Gobiernos; da igual a qué nivel —si municipal, Junta de Andalucía y Gobierno central—. También hay que reconocer que este es un problema que viene desde hace más de veinte años. En mi provincia, en Almería, desde hace más de veinte años se vienen produciendo situaciones de infravivienda y de chabolismo en un grupo importante de trabajadores y trabajadoras del campo. Esto se produce desde finales de los años noventa, a principios del año 2000, donde se producían, o se han producido numerosos desalojos sin ninguna alternativa habitacional a estas personas —el último, por ejemplo, en Almería, en el año 2015, en Tierras de Almería—; o lo que ha sucedido en Huelva este último verano, donde ha habido tres incendios en asentamientos en una sola semana; o el derribo de un asentamiento en Lucena por parte del Ayuntamiento, el pasado mes de julio, sin que se les dé a estas personas una alternativa habitacional. No sabemos qué ha sucedido con estas personas, dónde se han podido alojar. Y ¿sabe usted lo que pasa cuando uno está en una infravivienda, o en una chabola, independientemente, de la situación laboral que uno tenga, y no se le da una alternativa habitacional? Pues lo que sucede es que se vuelven a buscar una infravivienda o un asentamiento, o una vivienda que no está en condiciones. ¿Qué alternativas se les dan por ejemplo a las personas que han sufrido estos incendios en la provincia de Huelva en el último verano? Desde nuestro grupo, entendemos que no se han dado las soluciones adecuadas.

Mire, el problema de la mayoría de las personas que viven en infraviviendas o asentamientos chabolistas en el campo de Almería o Huelva es porque no hay suficiente..., no hay suficientes motivos. El motivo de que tengan que malvivir en infraviviendas o en asentamientos es la falta de viviendas. Y miren, les pongo un ejemplo: en la última visita, en enero, del relator de la ONU, un trabajador migrante de un asentamiento de una infravivienda de Huelva le comentó al relator de la ONU que él trabajaba, que él tenía dinero, pero que no le alquilaba nadie una vivienda. La falta de acceso a una vivienda es un problema grave, porque las condiciones en las que..., si uno no tiene acceso a una vivienda adecuada, pues esto dificulta y da lugar a que se produzcan situaciones de exclusión. No tener una vivienda digna dificulta la integración social de estos trabajadores del campo, tanto en Almería como en Huelva, donde viven y trabajan, donde ayudan a crear riqueza. Que

esto se le olvide a nadie: el campo onubense y el campo del Almería no serían nada sin estos trabajadores migrantes. En Almería hay, aproximadamente, siete mil trabajadores del campo que viven en infraviviendas o en asentamientos chabolistas, y en Huelva, cerca de cuatro mil, también. Las condiciones en las que viven estas personas las mostró el relator de la ONU, en su última visita, donde decía que «los recolectores de las fresas en Huelva viven como animales, mientras hay grandes empresas que ganan millones de euros». En la provincia de Almería pasa lo mismo. Y el principal problema que pasa en esta situación: ¿quién es el responsable?, ¿qué Administración es la responsable de esta situación? Ninguna Administración pone medidas y todas las Administraciones escurren el bulto. Cuando se pregunta quién son los responsables, quién tiene que tomar medidas, pues los ayuntamientos dicen una Administración, la Junta de Andalucía dice otra, el Gobierno central dice otra..., así que, básicamente, lo que pasa es que todos hacen la vista gorda.

Desde nuestro grupo nos preocupa la situación de estos siete mil trabajadores en Almería y cuatro mil, aproximadamente, en Huelva, porque crean riqueza en nuestra comunidad autónoma y es fundamental que no solo tengan condiciones dignas de empleo, sino también de habitabilidad. Por ello, en la moción que estuvimos la semana pasada debatiendo, hicimos una serie de propuestas, pero queremos incidir en que hay una necesidad de promover un plan comunitario y que cuente con la participación de las poblaciones afectadas, del personal de ONG que trabajan en la zona, y de todas las Administraciones —todas, sin que ninguna no esté—, determinar con objetividad las necesidades de vivienda y, sobre todo, en ningún caso, proceder o permitir que tengan lugar desalojos de estas poblaciones sin que haya habido una información adecuada, sin que se le proporcione una solución habitacional alternativa y un acompañamiento para atender sus necesidades fundamentales.

En cuanto también a lo que usted ha comentado, desde nuestro grupo entendemos que se está haciendo un esfuerzo en el tema de rehabilitación del parque de viviendas de AVRA, que lleva..., que es verdad que en los últimos años ha estado abandonado. Pero, de verdad, yo le digo a usted que se pase usted por El Puche cuando pueda y vea el estado de las viviendas de la Agencia de Rehabilitación. Que la verdad es que le hace falta una buena rehabilitación en muchas condiciones.

Sin nada más, muchas gracias.

La señora JURADO FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA, VICEPRESIDENTA DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

Tiene la palabra la consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias.

He detallado, señoría, los objetivos del Plan de Vivienda que usted conoce, el nuevo Plan VIVE, en materia de rehabilitación, de regeneración. Pero también le he detallado los programas impulsados por este Gobierno para la promoción de nuevas viviendas a precio asequible en régimen de alquiler. Y al mismo tiempo

también programas destinados tanto para comunidades de vecinos como para..., por tanto, edificios, como para particulares, para la rehabilitación, la mejora de la accesibilidad, de la eficiencia energética de numerosas viviendas.

Al mismo tiempo, no quiero obviar el debate que usted me ha trasladado. Sabe que estamos interviniendo, en colaboración con otras consejerías, en el marco —se lo decía— de la Estrategia Regional de Cohesión e Inclusión Social, Eracis. Se trata de una estrategia de la Junta de Andalucía para intervenir en esas zonas más desfavorecidas de nuestra comunidad. Incluye también, por tanto, esa estrategia, actuaciones, adecuación de vivienda. Estamos trabajando en concreto en uno de los objetivos operativos del eje 2 de la estrategia regional: políticas públicas para el bienestar y la cohesión social. El objetivo es reducir el número de infraviviendas, facilitando su adecuación o, en los casos en que sea necesario, el realojo a una vivienda digna. Es un proyecto cofinanciado por el Fondo Social Europeo, liderado por la Consejería de Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación, y en el que la Junta de Andalucía está actuando transversalmente en 95 zonas desfavorecidas de toda nuestra comunidad. Y, por tanto, también afecta a la provincia de Huelva y a la provincia de Almería.

Respecto a la situación de los asentamientos, he tenido otra ocasión para trasladarle que es una preocupación para el Gobierno andaluz. Nos preocupa la situación en la que viven esas personas. Estamos ocupados en resolverlo, como ustedes saben. Pero, insisto, se lo he dicho en otras ocasiones, es un asunto transversal, es un asunto —y usted también lo ha dicho— que afecta a varias consejerías, a varias administraciones, también son los ayuntamientos responsables, las diputaciones y el Gobierno central. Los foros provinciales de inmigración de Huelva y Almería trabajan con firmeza, trabajan con firmeza para abordar el problema del alojamiento, pero también los de educación, los de integración de todas estas personas afectadas. Se trabaja además en colaboración con los colectivos afectados y con las ONG. El tercer sector es una pieza esencial, fundamental, para ayudarnos, para ayudarnos en ese objetivo marcado por esas mesas en los foros provinciales.

Por lo que respecta al Gobierno andaluz, les puedo señalar que estamos trabajando muy directamente con los inmigrantes, sobre todo ante la situación provocada por la pandemia. Sabemos que vivimos momentos aún más complicados. Para ello, el Consejo de Gobierno aprobó el 15 de abril ayudas de casi 2,3 millones para asentamientos de inmigrantes en Almería y Huelva. En concreto, 1,15 millones para la provincia de Almería para atender a una población de unas 2.210 personas aproximadamente, repartidas en 79 asentamientos; y de 1,13 millones para la provincia de Huelva, para 2.170 personas distribuidas en 30 poblados.

También le informo que el pasado día 15 de junio se constituyó un grupo de trabajo en el seno del Consejo de Servicios Sociales de Andalucía, que está abordando la elaboración de un plan estratégico para la prevención y la reducción del *sinhogarismo*, también otro asunto que sé que le preocupa, y quería trasladarle esa información. En este grupo participa la Consejería de Fomento, la consejería que dirijo, junto a representantes de las consejerías competentes en materia de empleo, de salud, de servicios sociales, y también participan en este grupo entidades locales y las ONG. Le aseguro que este Gobierno y que la consejería que dirijo están volcados en hacer todo lo posible, a pesar de las múltiples necesidades, para atajar estas situaciones que son diversas y que nos encontramos en el conjunto de Andalucía.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Señor portavoz.

El señor CRESPO GARCÍA

—Gracias, señora consejera, por su explicación. Y agradezco que haya hecho mención en la última intervención a un problema que incumbe a más de 11.000 personas en estas provincias y que realmente a nuestro grupo nos preocupa. Y me alegro que usted me diga aquí hoy que estaban preocupados y que van a poner medidas encima de la mesa y van a poner actuaciones. Pero déjeme..., no que lo dude, pero sí que me haga yo una pregunta. La pasada moción que aquí debatimos, en el Parlamento de Andalucía, se debatieron varias cuestiones en relación con vivienda, y en el caso de la infravivienda también, en el que, por ejemplo, se hablaba de acabar con los asentamientos chabolistas, o se hablaba de tomar medidas transitorias en relación con el COVID para poder alojar a estas personas en pabellones deportivos o en centros que cumplirían los requisitos. Sin embargo, el pasado 28 de septiembre se debatió también una moción en el Senado en la que mi grupo era..., sobre todo sobre temporeros, mucho más general, pero que incluía también estas dos medidas en relación a los asentamientos chabolistas y la infravivienda, y su grupo votó en contra. Entonces, yo creo que se deberían de poner de acuerdo dentro del Partido Popular en cómo van a actuar en relación con los asentamientos chabolistas y la infravivienda que se produce en las provincias de Almería y de Huelva. Y se tenían que poner de acuerdo porque hemos visto la actuación que ha pasado este último verano en la provincia de Huelva. Usted dice que es un trabajo entre el ayuntamiento y la Junta de Andalucía para intentar solventar la situación, que están de acuerdo en buscar medidas transitorias, pero sin embargo no sabemos qué pasa con los trabajadores y las trabajadoras del campo de Huelva, que le dan millones de beneficio a la provincia, que se han quedado sin vivienda en caso de incendio y también por el caso de que en un ayuntamiento pues se derriba la vivienda y se deja sin pertenencias, en muchos casos sin los documentos necesarios para pedir la regularización o para seguir teniendo la documentación en regla en el país, y no se le da una solución.

En cuanto al trabajo con las ONG, de verdad que es fundamental. Pero desde mi grupo entendemos..., no solo es usted, no solo la Junta de Andalucía, sino los ayuntamientos y el Gobierno central, que en la mayoría de las ocasiones dejan en manos de estas ONG el trabajo que se hace en temas de infravivienda y que se lavan las manos. Parece que porque intervengan las ONG en los asentamientos y en la infravivienda que pasa en Almería y en Huelva, en concreto en los trabajadores del campo, pues parece que ya estamos actuando y que la cosa se va a resolver. Yo, de verdad, pediría, no solo a usted sino a la Administración en su conjunto, que de verdad se sentaran y tomaran una decisión y que se empezaran a tomar medidas. Yo sé que este problema es un problema muy grande, que es desde hace mucho tiempo, en Almería lo sabemos. Pero hay que empezar a poner poco a poco las piedras encima de la mesa para que se pongan soluciones.

En cuanto al decreto que usted ha dicho sobre los asentamientos, por desgracia acaba el 31 de diciembre. ¿Qué pasa con estas personas cuando pase final de año? Pues yo creo que había que empezar a pen-

sar qué medidas se van a poner encima de la mesa, qué medidas se pueden tomar para ir mejorando la situación de los trabajadores y las trabajadoras migrantes, que les dan múltiples beneficios a las provincias de Huelva y Almería y que las dejamos abandonadas en una condiciones de infravivienda que, de verdad, como decía el relator de la ONU, es como si viven..., viven como animales.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Para el cierre del debate tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señoría, repito que este es un asunto que nos preocupa a todos y que nos debe ocupar también a todos. Al conjunto de las administraciones, también la del Estado, cada uno en el marco de las competencias. Eso es absolutamente cierto. Porque estamos hablando de un asunto que es transversal, tanto que también afecta dentro de la Junta de Andalucía a diferentes consejerías. Las ayudas que le he detallado son ayudas que ha impulsado la Consejería de Igualdad y de Bienestar Social, que es quien ostenta estas competencias.

Hay que sumar al tercer sector. Y cuando yo hablo del tercer sector, lo hago en el reconocimiento a su trabajo de muchos años, a su experiencia, alumbrando el camino a las instituciones, también a la Junta de Andalucía, desde hace muchos años, y colaborando estrechamente con ese tercer sector. No es lavarse las manos, señoría, es seguir hablando de colaboración y de impulso, de trabajar de forma coordinada y de forma conjunta.

Yo agradezco esta comparecencia, señoría, y termino indicándole que estamos dando pasos firmes, el conjunto del Gobierno, y también implicando al conjunto de la sociedad, que es algo absolutamente fundamental para atajar y para dar esos pasos en un asunto que nos preocupa y que tiene tanta importancia.

Gracias.

11-20/POC-002323. Pregunta oral relativa a la gestión integral del Parque Metropolitano Marismas de Los Toruños y Pinar de la Algaida (Cádiz)

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Sí, muchas gracias, señora consejera.
Pasamos al punto 2...

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Perdón, presidente, una cuestión de posible modificación del orden del día sobre la pregunta 2.9, ya que la va a realizar una compañera de Cádiz que en estos momentos está en otras tareas, en otra comisión, y si a los grupos no les importa, si podemos modificarla.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Sí, gracias, señoría.

¿Algún inconveniente, por el resto de los grupos, de que pueda formular la pregunta?

Pues, bien, pues empezamos con el punto 2, con ruego de respuesta oral en Comisión, con la pregunta número 9; grupo proponente, el Grupo Socialista, relativa a la gestión integral del parque metropolitano Marismas de Los Toruños y Pinar de la Algaida, Cádiz. Su portavoz tiene la palabra.

La señora MAESE VILLACAMPA

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, ¿cuál es el motivo de la privatización de la gestión integral del parque de Los Toruños y Pinar de la Algaida, en la provincia de Cádiz?

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.
Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señoría, la gestión del parque metropolitano Marismas de Los Toruños y el Pinar de Algaida fue asumida por la Junta de Andalucía en el año 2005, encomendándose desde entonces dicha gestión a la agencia

AVRA. Cuando asumí la responsabilidad de la vigente Consejería de Fomento, prorrogamos la última encomienda realizada a la agencia AVRA hasta el 31 de julio de 2020. Finalizada la prórroga, se hizo una nueva encomienda de la gestión, la gestión del parque, a la Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo, bajo la dirección y control inmediatos de la Secretaría General de Infraestructuras. También se ha hecho una encomienda a la agencia AVRA para que el personal de la agencia, que viene ejerciendo las funciones de apoyo, de supervisión, de los servicios en el parque, continúe prestando esa labor en colaboración con la Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

No hemos privatizado nada, señoría, ni lo vamos a hacer. Lo único que ha cambiado en la gestión del parque, desde que en 2005 asumió la gestión la Junta de Andalucía, es que ahora, en estos momentos, la dirección y la gestión del parque corresponde a la Dirección General de Urbanismo en colaboración con el personal de la agencia AVRA, como le he detallado, que ya venía trabajando en el parque y que va a seguir haciéndolo.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Señora portavoz.

La señora MAESE VILLACAMPA

—Muchas gracias.

«Los espacios naturales como estos tienen que ser mimados por la Administración pública». Eso decía la señora Mestre, delegada del Gobierno de la Junta hace unos días en mi provincia, refiriéndose a Los Toruños. Y la verdad es que le doy la razón, pero, señora consejera, un espacio de excelencia como este, es precisamente en el que el PP en mi provincia ha puesto el ojo para hacer caja, ya que tan solo en un año va a poner la gestión en manos privadas, sí, señora consejera, en manos privadas.

Le recuerdo —y usted lo sabe bien—: 31 de agosto, Los Toruños estrena obras por valor de 980.000 euros de los fondos ITI, fondos que —le recuerdo— tienen el objeto de cambiar el modelo productivo de mi provincia y no engordar el bolsillo a empresas privadas. El 9 de septiembre, una semana más tarde, la Junta de Andalucía privatiza por 2,4 millones de euros la gestión integral del parque de Los Toruños. ¿Por qué? Pues la señora Mestre dice que por insuficiencia de medios. Y la tramitación del procedimiento de adjudicación se ha fijado por vía de urgencia. Este procedimiento, además, señora consejera, no se justifica.

No entendemos las prisas y, además, quien quiere acceder al pliego y condiciones de licitación en la web oficial se ha encontrado —usted debe saberlo— con un mensaje de error y, por tanto, sin poder consultar la documentación oficial.

Hasta ahora, como bien, muy bien usted ha dicho, la gestión del personal y dirección correspondía a AVRA y ha realizado un excelente trabajo de dinamización y protección de este espacio cultural, un ejercicio de transparencia; no así la convocatoria que ustedes han presentado.

Señora consejera, me gustaría que en su segunda intervención me respondiera a estas preguntas.

No todos los servicios del parque van a ser rentables, no lo son, pero es un servicio público y se prestan. Por lo tanto, ¿van ustedes a obligar a la empresa que venga a que preste esos servicios? ¿Van ustedes a garantizar a la ciudadanía el acceso libre y gratuito a Los Toruños? ¿Hay empresas, a día de hoy, que tengan 2,4 millones de euros para hacerse cargo de la gestión del parque? Y si es así, ¿qué va a pasar con los trabajadores y con las trabajadoras? Y, sobre todo, una vez más, ¿puede usted explicarnos el procedimiento de urgencia? Y, ¿por qué una empresa privada y no, por ejemplo, la empresa de Medio Ambiente y Aguas, que tiene experiencia en la gestión en los parques naturales? ¿Va a convocar al Consejo Rector del parque metropolitano, que lleva más de un año sin actividad, para que conste toda esta operación y para que garantice el acceso gratuito?

Señora consejera, usted debe dar marcha atrás a esta privatización. Ha costado años consolidar este espacio público y ahora usted lo va a dilapidar.

¿El presidente de la Junta ha consentido con esta privatización? Y lo digo porque el señor Moreno Bonilla ante los medios apuesta por la revolución verde y, después, esta revolución consiste en poner en marcha su vieja hoja de ruta, que es simplemente la de poner en marcha la privatización.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Señoría, se lo he dicho: no cambia el modelo de gestión, solo depende ahora de la Dirección General de Urbanismo. Y AVRA va a seguir gestionándolo, como siempre, por encomienda. Y este ha sido su modelo, yo creo que o lo desconoce usted o intentar trasladar hoy otra opinión. Desde que el parque es asumido por la Junta de Andalucía, los servicios de mantenimiento, de limpieza, de vigilancia, siempre lo han prestado empresas. Siempre se ha sacado a concesión. ¿Eso es privatizar, señoría?, sacar a concesión la prestación de estos servicios, siempre manteniendo la agencia AVRA el control de la prestación, la supervisión de esos servicios.

El contrato de servicios que ahora licitamos, ante la próxima caducidad de los contratos anteriores, de los socialistas, consiste precisamente en la prestación de los servicios que se venían realizando por diferentes empresas. Y esto no supone ni hacer caja, como usted dice, ni privatizar, como ha vuelto a mantener esta mañana.

Le vuelvo a decir que la gestión, la supervisión, el control sigue correspondiendo a la Junta de Andalucía, de los servicios que se prestan en el parque; que nada ha cambiado en cuanto al personal, que está en pri-

mera línea en la gestión del parque metropolitano; y que nada va a cambiar respecto a las personas que son usuarias del parque, que, en definitiva es lo importante, que sigan disfrutando de ese parque en las mismas condiciones, o mejores, o mejores condiciones de las que venían disfrutando hasta ahora.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

11-19/POC-001433. Pregunta oral relativa a la desconexión de Espartinas

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, grupo proponente Vox Andalucía, relativa a desconexión de Espartinas. Su portavoz tiene la palabra.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Nuestro partido quería preguntar por la situación de un pueblo, como es Espartinas, en el Aljarafe sevillano, que no tiene conexión directa con la A-49, a diferencia del resto de los municipios de la zona, y tampoco tiene conexión con la SE-40, aunque esto parece que está todavía más lejos de que sea realidad. Se trata de un pueblo —como usted bien sabe, o como muchos pueden saber—, un pueblo de 16.000 habitantes, que su única vía, o su principal vía de acceso es la A-8076, una vía que está en permanente estado de colapso de tráfico —sobre todo, a la hora punta—, por la estructura viaria del pueblo, por la concentración de población y por el hecho de poseer, en una de sus rotondas, el colegio más grande de toda la provincia o, al menos, uno de los más grandes.

Se da la circunstancia de que ya existe una rotonda, que daría acceso a unos centenares de metros que lo unirían a la población de la A-49, o sea, que sería una obra —entendemos— relativamente asequible, que daría solución definitiva a los vecinos de esta localidad sevillana, que son muchos, como decimos.

No sabemos si por desidia, por falta de colaboración entre Administraciones o porque la maquinaria burocrática a veces es más pesada de lo que queremos, no acabamos de entender cómo esto, que está tan a punto de terminar, pues no se acaba de terminar. ¿Nos podría dar alguna solución, incluso poner alguna fecha, para que los vecinos de Espartinas puedan tener una conexión lógica con el resto de la provincia?

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señoría, somos conscientes de los problemas de movilidad que sufren los vecinos de Espartinas. Es el único municipio, desde Sevilla hasta Ayamonte, sin acceso directo con la A-49. El Gobierno andaluz es sen-

sible, hemos estado trabajando, hemos tenido y mantenido reuniones con el ayuntamiento, nos comprometimos a incluir la conexión directa en el Plan de Infraestructuras, el PITMA 2021-2027, y así hemos hecho.

En segundo lugar, decirle que la Junta de Andalucía está colaborando, y es fundamental la disposición de los ayuntamientos de Espartinas y también de Bollullos de la Mitación, para cerrar un acuerdo en base al Plan de ordenación intermunicipal que se aprobó hace seis años.

El plan del Gobierno andaluz está trazado, recientemente sabemos por los medios de comunicación que hay otras opciones que se barajan, como la que usted me comenta. La conexión esa directa con la SE-40, que lleva años estancada en el terreno de las expropiaciones, está en una situación muy embrionaria. Y se trata, en todo caso, de una alternativa abierta por el Ayuntamiento de Espartinas, que ha intentado buscar la colaboración con el Estado. Fue el propio vicepresidente primero del Congreso, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, el que trasladó al Ayuntamiento de Espartinas que el Ministerio de Transportes va a aprobar provisionalmente el proyecto este año. Así lo ha anunciado, tras lo cual será sometido a información pública a efectos de esas expropiaciones. Aunque sea a largo plazo, esperemos que esto no solo quede en un anuncio y que cumpla en este caso el Gobierno de España.

Confiamos, además, en que nos informen de esos pasos que se van a dar, puesto que afecta también a la redacción de nuestro plan de infraestructuras.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

¿El portavoz quiere añadir algo de la pregunta?

Muchas gracias.

11-20/POC-002268. Pregunta oral relativa a la mejora de la seguridad vial

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, el grupo proponente es el Grupo Parlamentario Popular, de mejora en la seguridad vial. Su portavoz tiene la palabra.

La señora JURADO FERNÁNDEZ DE CÓRDOBA

—Muchísimas gracias, presidente. Muy buenas tardes ya, consejera.

No es la primera vez que desde el Partido Popular en Córdoba hemos mostrado, no solo esta legislatura sino en las anteriores, por supuesto, nuestra intranquilidad ante determinadas situaciones que ocurren en determinadas carreteras en nuestra provincia. Quiero comenzar trasladando que recientemente hemos tenido respuesta desde el Ministerio de Transportes del Gobierno de España, en relación con una pregunta que hemos hecho con la Nacional 432. Como todos saben esta carretera, que todos nos hemos comprometido a su desdoblamiento y mejora, contó por el impulso el Partido Popular con un presupuesto en el último de los ejercicios presupuestarios que hizo el Gobierno anterior, el Gobierno de España. En estos últimos tres años, nos ha trasladado por escrito de manera formal el Gobierno de España, a preguntas de nuestros parlamentarios nacionales, que no se ha llevado a cabo ninguno de los procedimientos necesarios, ya sea el documento de inicio, las consultas previas, el impacto ambiental, ni por supuesto la licitación de los proyectos previa para esta carretera. Eso supone, una vez más, un nuevo jarro de agua fría sobre una carretera que preocupa, y muchísimo, a todos los vecinos de la provincia de Córdoba, y de algunas zonas en concreto por el alto índice de peligrosidad —y que se ha denunciado por todos— que tiene esa carretera. Pero además, consejera, esta falta de inversión y apuesta por la Nacional A—432 está provocando que otra vía, la A—339, de la red pública de Andalucía tenga una sobrecarga, tenga un mayor tráfico y, además, durante muchísimos años no haya recibido la inversión necesaria para la mejora que requiere, sobre todo teniendo en cuenta el índice de concentración de accidentes que se tiene.

Por eso nos gustaría saber, teniendo en cuenta que estamos hablando de más de 4.800 vehículos, 6% de ellos pesados, y el impacto que tiene también en la economía de los municipios que están en ese entorno, cuáles son las actuaciones que se tienen previstas para la seguridad vial en esta vía, la A-339.

Muchas gracias, consejera.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora Jurado, la carretera Granada-Córdoba, por Lucena, es la antigua denominación de la A-339, de Cabra a Alcalá la Real. Se trata de una carretera de la red básica autonómica que tiene origen en Cabra y que

desemboca en la Nacional 432, a la altura de Alcalá la Real. Decirle que el no desdoblarse, usted lo ha dicho, la Nacional 432, la falta de voluntad política del actual Gobierno, que sigue sin darnos respuesta a ese objetivo trazado, pues ha generado un incremento de tráfico muy importante en la A-339. Y ha generado también consecuencias directas sobre esta vía. La primera, el incremento de los costes de conservación y de mantenimiento por el deterioro de la misma, asume más tráfico de para lo que estaba programada. Y la segunda, el refuerzo de las medidas de seguridad vial de la misma, al aumentar la intensidad de tráfico.

Estamos trabajando en la recuperación de la viabilidad adecuada de la A-339, abandonada por los socialistas durante tantos años. El Gobierno andaluz va a destinar 3,2 millones de euros, un presupuesto muy importante para eliminar tramos de concentración de accidentes en la carretera en Priego de Córdoba. Para ello, se encuentran en fase de licitación las obras de mejora de la seguridad vial de los tramos de concentración de accidentes de esta vía a la altura de Priego de Córdoba, detectados por el anterior gobierno en el año 2014. El proyecto se encuentra en los tramos de la carretera situados en los puntos kilométricos 22, 24, 26 y 28, donde se han identificado cinco intersecciones de acceso a Priego de Córdoba, en las que se adoptarán medidas como la realización de un nuevo enlace en el punto kilométrico 24, con la ejecución de una glorieta y estructura sobre la carretera, la remodelación del enlace de las carreteras A-333 y A-339, se va a actuar en los cruces en los puntos kilométricos 27 y 28 con la remodelación de los ramales de entrada y salida, mejorando también las incorporaciones a la A-339. La actuación se completa con el refuerzo de firme en varios tramos de esta vía en su paso por Priego de Córdoba, que, sumado a obras ya ejecutadas en los últimos meses, supondrá prácticamente la renovación completa del firme en toda la variante. Las obras se enmarcan dentro de la estrategia que les he trasladado del Gobierno de apostar por la conservación de nuestras carreteras, pero también por mejorar su seguridad vial y reducir los tramos de concentración de accidentes.

Destacarle, por último, que la provincia de Córdoba cuenta con un presupuesto en ese plan de Andalucía en Marcha, importante, de casi cien millones de euros en proyectos y actuaciones de la consejería que dirijo, que vamos a impulsar.

Muchas gracias.

11-20/POC-002269. Pregunta oral relativa a la conservación de carreteras

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, proponente el Grupo Popular, relativa a la conservación de carreteras.
Su portavoz tiene la palabra.

La señora HIDALGO AZCONA

—Gracias, señor presidente. Buenas tardes, consejera.

Señorías, ya el pasado mes de enero en comparecencia pública nuestra consejera de Fomento, la señora Carazo, hacía balance de su primer año de gestión al cargo de esta área, el año 2019, marcado por dos cuestiones esenciales: una alta ejecución presupuestaria del 84% y el desbloqueo de proyectos enquistados.

Señor López, lamento que no esté aquí, pero le pido a sus compañeros que se lo trasladen, es que me lo pone usted muy fácil, porque jamás fue usted capaz, ni en sueños, de alcanzar ese grado de ejecución del 84%, ni sumando los cuatro años en los que usted fue consejero de Fomento. Desde el Grupo Parlamentario Popular, queremos destacar que desde el inicio de su gestión esta consejería mostró su gran, fuerte y firme apuesta inversora por la conservación de carreteras y la mejora de la seguridad vial, así como por el proyecto..., como he dicho antes, de proyectos enquistados.

Por el contrario, podemos decir, sin riesgo a equivocarnos ni de faltar a la verdad, que la labor realizada por anteriores consejeros socialistas de Fomento fue tan nefasta que durante diez años, desde el año 2008 al 2018, la inversión en conservación de carreteras se redujo a más de la mitad. En cuanto a los proyectos enquistados, decirles y recordarles que nos referimos hoy con ello a la situación encontrada por nuestra consejería, con 32 de los 35 contratos de conservación de carreteras caducados o a punto de hacerlo, y que costó al bolsillo de todos los andaluces 16 millones de euros más.

De esta forma, con hechos, con la cuenta de resultados, es como se demuestra la eficacia de este nuevo Gobierno. No vendemos humo, no vendemos cuentos ni vendemos quimeras: ofrecemos a los andaluces nuestra cuenta de resultados.

Y en lo que a seguridad vial se refiere, en la provincia de Jaén en concreto, esta cuenta de resultados es más que sobresaliente. Así lo acredita el plan de inversiones para Jaén, anunciado por nuestro presidente, con un importe total de 810 millones. Este gran plan de inversiones se estructura en tres bloques o planes de actuación: la ITI, el plan de Andalucía en Marcha y un fondo de apoyo a empresas con fondos públicos y privados. En este gran plan de inversiones se contemplan actuaciones también en materia de conservación y mejora de seguridad vial, por un importe total de 112 millones de euros, y en los que se prevén cerca de 72 actuaciones en las carreteras de nuestra provincia, de mi provincia, Jaén; además de aumentarse en más de 650.000 euros los contratos de mantenimiento de carreteras en mi provincia, Jaén.

Actuaciones que nuestra consejera nos detallará, pero de entre las que voy a destacar solo la A-306, la A-311, la A-317 y la variante de Mengíbar con la A-44, y el acondicionamiento de diversas zonas en la A-6201.

A nuestro juicio, con estas actuaciones de presente y futuro en nuestra provincia de Jaén, se muestra nuevamente que desde la Consejería de Fomento hay un fuerte compromiso con la seguridad vial de esta provincia, tan denostada y abandonada durante tantos años; años de abandono en carreteras insufribles y que han sido causa de numerosos siniestros; años en los que se invertía en seguridad vial por alguien..., que no se invertía, poco o nada, en seguridad vial, por alguien que hoy alardea de su gran labor en la provincia de Jaén cuando fue consejero de Fomento, el señor López, y eso es lo único que ha hecho por nuestra provincia: alardear, mentir, engañar y vender humo a más de ochocientos mil jiennenses.

Y hoy podemos decir a boca llena que, con estas actuaciones del nuevo Gobierno y los 810 millones de euros de inversiones totales previstas para Jaén, esta provincia ha pasado de ser la eterna olvidada y la cenicienta del cuento a ser la princesa.

Por todo ello, señora Carazo, le preguntamos desde el Grupo Parlamentario Popular Andaluz por las actuaciones previstas o que se están ejecutando en materia de conservación y mejora de carreteras de la provincia de Jaén.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, seguimos hablando de conservación, en este caso, en la provincia de Jaén.

La inversión anual en conservación en las carreteras en esta provincia entre los años 2012 a 2018 jamás superó los 11 millones de euros, a pesar de contar con un consejero jiennense, como usted ha dicho. El nuevo Gobierno andaluz, solo en el año 2019, ha alcanzado una inversión en conservación de 18 millones de euros, fíjense el salto presupuestario tan importante.

Como usted sabe, aquellos pésimos Gobiernos no lograron culminar inversiones, que fueron recogidas en el Plan PISTA 2020 para la provincia de Jaén y, además, dejaron esos contratos de conservación caducar, todos los de la provincia de Jaén.

Toda esta situación ha llevado al Gobierno andaluz, a través de esta consejería, a diseñar, planificar, desarrollar un plan de choque para revertir esta situación. Así, la consejería está desarrollando actuaciones por un montante de 111,7 millones de euros en la provincia de Jaén, con una clara apuesta por la conservación y por la seguridad vial, casi ciento doce millones de euros. El grueso de esta inversión se va a destinar a la mejora de la red de carreteras de titularidad autonómica de la provincia, con 89,6 millones. De ellos, 39,2 corresponden a la ITI de Jaén —hacía usted referencia también—, que contempla cinco actuaciones en carreteras, que son demandas históricas en la provincia de Jaén y que el Partido Socialista fue incapaz de impulsar y poner en marcha: la mejora y ampliación de la capacidad de la A-306; la mejora y ampliación de la ca-

pacidad de la A-311; la construcción del nuevo puente del Aguadero en la A-317, en Puerta de Segura-Vélez Rubio; el enlace de la variante de Mengíbar de la A-6076 con la autovía A-44 o el acceso a Geolit; el acondicionamiento de la A-6201, de Sorihuela a Guadalimar, en la A-32.

Además de este presupuesto, hay que sumar 50,3 millones de euros, recogidos en otras infraestructuras viarias para 2020, destinados a esa mejora de la seguridad vial y de la conservación, partida que fue incrementada este verano, como les he informado, y que ha afectado en Jaén con la suma de 3,4 millones de euros más.

Vamos a ejecutar hasta 72 actuaciones, entre contratos menores, obras de emergencias, en estos últimos meses de año. Actualmente, ya están en ejecución 11,3 millones de euros en obras de conservación y seguridad vial, prácticamente en todas las carreteras de la provincia de Jaén. Le detallo: obras de emergencia ejecutadas que han mejorado las comunicaciones de Castellar, Chiclana de Segura, Huesa, Torreperogil, Villacarrillo, La Iruela, Úbeda, Baeza, Linares, Begíjar, Guarromán, Mancha Real, Jimena, La Higuera, Porcuna, Marmolejo, Los Villares, Andújar, con una inversión de 3,6 millones de euros; iniciar nuevas obras de emergencia en Mancha Real, Jódar, Hornos, Santiago Pontones, por un importe de 1,7 millones de euros; la finalización de la conexión de la variante de Baeza con la autovía del Olivar, en la A-32. Y hay que sumar otros 3,6 millones de euros en obras de emergencia.

Señorías, además, van a beneficiar a infraestructuras en materia de movilidad, que sé que usted también se ha preocupado y me ha preguntado en numerosas ocasiones, como es esa conexión de la línea Vadollano-Linares, con la red ferroviaria de interés general, así como proyectos de rehabilitación de viviendas y también la reactivación y puesta en servicio del tranvía de la ciudad de Jaén.

Muchas gracias.

11-20/POC-002270. Pregunta oral relativa a la construcción de viviendas a precio asequible

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, grupo proponente, Grupo Parlamentario Popular, relativa a la construcción de viviendas a precio asequible.

Su portavoz tiene la palabra.

La señora HIDALGO AZCONA

—Gracias, señor presidente, de nuevo.

Desde la consejería que usted lidera, señora Carazo, se está llevando a cabo una gran labor, con reformas y medidas que están definiendo a este nuevo Gobierno como el Gobierno de la planificación, del orden y del control, frente a anteriores etapas socialistas, como Gobiernos de parálisis, caos y descontrol.

Uno de los objetivos prioritarios que este Gobierno del cambio se fijó en su hoja de ruta fue el de llevar a cabo una profunda reforma, un cambio radical en las políticas de vivienda, para garantizar su derecho y facilitar el acceso a la misma de los jóvenes, de los mayores de 65 años y de los colectivos vulnerables. Objetivo conseguido. El pasado mes de julio se aprobó en Consejo de Gobierno el Plan VIVE en Andalucía, el Plan de Vivienda y Regeneración Urbana 2020-2030, y previamente se pusieron en marcha dos convocatorias — años 2019 y 2020— del programa de fomento de alquiler a precio asequible.

Desde el Grupo Parlamentario Popular consideramos que este gran cambio en política de vivienda era un clamor del sector y de nuestra sociedad, a la vista de los resultados de la nefasta gestión de anteriores Gobiernos socialistas en la Junta de Andalucía. Y no hablamos por hablar, como aquí se ha dicho, demostramos siempre nuestras acusaciones y aseveraciones con hechos, con datos y argumentos.

Y lo voy a hacer también ahora. Y a esa conclusión se llega si hacemos un breve ejercicio de memoria histórica y analizamos los resultados de anteriores planes andaluces de vivienda. Y resulta que, desde los planes 2003-2007 y 2008-2012, se llevaron a cabo promociones públicas y privadas sin que las ayudas estuvieran garantizadas, por lo que se calificaban promociones que luego no obtenían esas ayudas y que incluso decaían. Durante el periodo 2012 a 2016, no hubo ni un solo plan de vivienda en Andalucía; la parálisis fue, por desgracia, total y absoluta.

A este caos y parálisis hemos de añadir el nuevo socavón descubierto tras su gestión socialista durante treinta y siete años, a la que este nuevo Gobierno también tuvo que hacer frente, pagando la desorbitada cantidad de 240 millones de euros por deudas y obligaciones anteriores a 2018.

Desde que usted lidera esta consejería, señora Carazo, se ha logrado en tiempo récord desbloquear la herencia envenenada que el PSOE nos dejó en Andalucía y poner en marcha grandes proyectos pioneros, como este del Plan VIVE. Este plan en su conjunto despliega más de doscientas diecisiete mil actuaciones, que se dice pronto. Su impacto en Andalucía supondrá, además, 2.500 millones de euros en el periodo 2020-2024 y la creación de 60.000 puestos de trabajo directos, más los indirectos.

Este nuevo Gobierno, vuelvo a repetir, no vende humo ni engaña con falsas promesas a los andaluces, práctica habitual en anteriores Gobiernos socialistas. Este Gobierno ofrece hechos, de los que, dada la brevedad, voy a resaltar dos: el pasado mes de marzo, la puesta en marcha del programa de fomento del parque de vivienda en alquiler a precio asequible, y, en agosto, la Consejería de Fomento adjudicaba ayudas para la autoconstrucción de 126 viviendas en zonas rurales. Es, sin duda, una actuación que va a ayudar también en nuestra lucha contra la despoblación del mundo rural.

Y por todo ello le preguntamos, señora Carazo, por las actuaciones que está llevando a cabo desde su consejería para la construcción de viviendas familiares a precio asequible.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señoría, la apuesta de este Gobierno para impulsar la construcción de viviendas a precio asequible es firme. Consideramos, además —lo he dicho esta mañana—, que aumentar la oferta de viviendas protegidas a precio asequible es la mejor política social, la mejor política social para facilitar el acceso a una vivienda digna a miles de familias que la demandan, especialmente a los más jóvenes. Todas las Administraciones tenemos que trabajar intensamente en esta dirección y también contando con la iniciativa privada.

Fíjense, el último boletín del Observatorio de Vivienda y Suelo, publicado hace escasos días por el Ministerio de Transportes, pone de manifiesto que en Andalucía estamos muy por debajo de la media europea en número de viviendas protegidas por habitante. Somos conscientes de esa necesidad, la necesidad de construir vivienda protegida, especialmente dirigida a los más jóvenes.

Tengo que destacar el esfuerzo que hemos hecho en esas dos convocatorias que hemos impulsado, en 2019 y 2020, que van a permitirnos la construcción de dos mil nuevas viviendas a precio asequible en distintos municipios de Andalucía.

Ya se han iniciado las obras de tres promociones de viviendas correspondientes a esa convocatoria de 2019: seis viviendas en Villa del Río, Córdoba, con una subvención de 121.645 euros, 28 viviendas en Cádiz, con una subvención de 879.000 euros, y seis viviendas en Zurgena, en Almería, con una subvención de 162.862 euros. Son, además, viviendas dirigidas especialmente a los más jóvenes y también a personas con escasos recursos.

Ha hablado usted del programa de autoconstrucción, con esto termino. Va a facilitar la construcción de 126 nuevas viviendas, sobre todo en zonas rurales, en muchos municipios de menos de 5.000 habitantes. Esta ha sido una convocatoria impulsada también por este nuevo Gobierno en 2020, rescatada, que hacía años que no se publicaba esta convocatoria de ayudas para la promoción de la autoconstrucción, especialmente en el medio rural de Andalucía.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 272

XI LEGISLATURA

30 de septiembre de 2020

No quiero olvidarme, por último, del pilotaje de AVRA, ocho proyectos de permuta de suelo a cambio de construcción de viviendas, que hacemos en ese modelo de colaboración público-privada a la política de vivienda.

Muchas gracias.

11-20/POC-002295. Pregunta oral relativa a la carretera A-6176

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta del grupo proponente Vox en Andalucía, relativa a la carretera A-6176.
Su portavoz tiene la palabra.

El señor VALPUESTA BERMÚDEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Como usted sabrá, Arjonilla es una localidad de 3.600 habitantes en la Campiña de Jaén. Se trata de un pueblo muy antiguo que no solo tiene un sector primario, como casi toda la provincia, basado en el olivar, muy potente de todas las maneras, también tiene un sector secundario muy importante con muchas industrias y talleres, algunos artesanales, de gran valor, no solo económico sino también cultural y etnológico. Pues bien, este pueblo está literalmente estrangulado, porque es esencial no solo para su vida diaria sino también para su industria y su economía la movilidad. Resulta que la principal vía que le une con el resto del mundo, a través del pueblo de Marmolejo, es la A-6176. Y esta es la vía que le une con la A-4, que es la principal arteria de cercanía de este lugar. Esta vía ha tenido muchísimos accidentes, sería uno de estos tramos negros. Y especialmente tiene un tramo de unos nueve kilómetros que está lleno de baches, badenes, sin arcones, debido a la acción de los elementos, también debido al hecho de que se trata de un terreno arcilloso y por lo visto tiene este problema. Esta carretera está en tan mal estado que en muchos puntos la circulación está interrumpida o solo se puede circular en un solo sentido, lo cual es realmente un problema para camiones y para vehículos de más tamaño. Desde 1998 solamente se han hecho unos ligeros parcheos, unos ligeros arreglos, muy someros, pero la carretera está en un estado de abandono. Se da la circunstancia de que una PNL del Grupo Ciudadanos, no muy antigua, que fue aprobada, ya solicitó la reparación urgente de este tramo, que es vital, como decimos, para la vida económica y en otro sentido de la población de Arjonilla.

Queremos preguntar cómo es posible, en la situación en la que estamos, y en concreto qué actuaciones tiene previstas la consejería para solucionar el problema de seguridad vial de esta carretera, teniendo en cuenta, además, que antes me parece que ha mencionado varias actuaciones en la provincia de Jaén y no me ha parecido que esta esté contemplada, siendo, como decimos, tan urgente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

La A-6176 es una vía que ha sufrido las consecuencias claras de ese abandono, lo he dicho toda la mañana, de los gobiernos socialistas. Lo he comentado también. Dice: ¿cómo es posible? Pues es que el Partido

Socialista y un consejero socialista titular de esta consejería redujo la inversión anual en conservación de carreteras en la provincia de Jaén, entre los años 2012 al 2018, a 11 millones de euros. En tan solo año y medio el Gobierno andaluz ha subido, este nuevo Gobierno, esa inversión casi un 65%, llegando a un presupuesto de 18 millones de euros en 2019. Hace un año, en octubre de 2019, realizamos un informe de diagnóstico sobre esta vía para valorar los daños que tanto las inclemencias meteorológicas como el tráfico de vehículos habían provocado en la misma. Se confirmó el deterioro: grietas en el pavimento, cuarteado del firme, deformaciones. Y, como saben, esta conexión de Arjonilla con la A-44, a través de la A-6176, no tenía ni siquiera previsión de actuación alguna en el anterior Plan de Infraestructuras, PISTA 2020.

¿Qué hemos hecho para afrontar esta situación? Pues en ese plan de choque que he mencionado, para inyectar un presupuesto mayor, dadas las múltiples necesidades, en este presupuesto de 2020, planteamos dos actuaciones en esta vía: el refuerzo del firme entre los puntos kilométricos 16 y 18 en tramo urbano en el término municipal de Marmolejo, y la reparación del talud en el punto kilométrico 10 en el término municipal de Arjonilla. Vamos a ejecutar estas actuaciones antes de finalizar el año, estas dos en concreto.

Vamos a actuar en otras carreteras del entorno de Arjonilla, algunas he mencionado, que sin duda también van a mejorar la comunicación con otros municipios de su entorno.

Muchas gracias.

11-20/POC-002308. Pregunta oral relativa a la privatización de la gestión integral del parque metropolitano Marismas de los Toruños y Pinar de Algaida (Cádiz)

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, del grupo proponente Adelante Andalucía, relativa a la privatización de la gestión integral del parque metropolitano Marismas de los Toruños y Pinar de Algaida en Cádiz, su portavoz tiene la palabra.

El señor GARCÍA SÁNCHEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora consejera.

¿Cuáles son las razones para privatizar, y subrayo privatizar, la gestión integral del parque metropolitano de las Marismas de los Toruños y Pinar de la Algaida?

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, presidente.

Señoría, ya le he respondido con anterioridad a esta pregunta. No hemos privatizado nada, y tampoco tenemos intención de privatizar. Le repito que desde hace 15 años la gestión del parque fue encomendada a la Agencia AVRA, los distintos servicios de mantenimiento, conservación, los trabajos de jardinería, el mantenimiento de la masa vegetal, de vigilancia, de seguridad, estos servicios que afectan al parque han venido siendo prestados siempre por empresas concesionarias de esos servicios. Y lo sabe bien también la formación de Izquierda Unida, que también tuvo la responsabilidad de dirigir la gestión de estos parques.

Es el mismo modelo de gestión, exactamente igual, señoría. La única diferencia, y vuelvo a repetirlo, es que el parque era gestionado por la Agencia AVRA, y ahora la gestión y la supervisión de todas esas tareas y contratos la va a hacer la Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señor portavoz, tiene la palabra.

El señor GARCÍA SÁNCHEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Gracias, señora consejera, me va a permitir que vea un poco de incongruencia en su respuesta. Esto es la privatización de Schrödinger: no se privatiza pero sigue privatizada, no se va a privatizar pero los servicios van a seguir dándolos empresas privadas. Aclárese, ¿no se privatiza o sí se privatiza?

La realidad es que el parque desde hace mucho tiempo por la gestión del PSOE, como en tantísimos otros servicios, lo que ha hecho es pues trocear los servicios que se daban y esos servicios se licitaban a empresas privadas. Ahora ustedes siguen con ese modelo de privatización de lo público, pero dan un salto más, y es que ahora lo que hacen es sacar a licitación la gestión integral del parque, y por tanto lo que hacen es que solo lo podrá coger una empresa que tenga la capacidad de afrontar 2,4 millones de euros. ¿Qué empresas van a poder afrontar eso? Principalmente, grandes empresas.

Frente a que antes había una privatización, es verdad estaba privatizado a pequeñas empresas que podían afrontar pues los servicios socioeducativos, el bar u otros aspectos, ahora lo que hacen es que le dan la gestión integral del parque, ponen lo público pues al servicio de grandes empresas. Pero es que además esto es especialmente paradigmático porque hablamos del pulmón verde de la Bahía de Cádiz, que recientemente, solo a dos días del anuncio de su privatización, dos días antes, se inauguraron las obras hechas con dinero público, con dinero de las ITI, los fondos ITI, que, como usted sabe, estaban destinados en la provincia de Cádiz a cambiar el modelo productivo. Hacemos una inversión de 980.000 euros, de casi un millón de euros, en este parque, para que con el esfuerzo de todos y todas el parque se arregle, y ahora una vez que hemos hecho el esfuerzo de todos y todas de dinero público, lo que hacen ustedes es privatizar la gestión integral de este parque.

Y surgen muchas dudas. ¿Qué empresas van a poder pagar esto? ¿Qué va a pasar con sus trabajadores y trabajadoras? O, por ejemplo, aquellos servicios socioeducativos que se dan actualmente en el parque y que puede que no sean rentables económicamente, pero sí lo son en clave social y en clave educativa, ¿se van a seguir dando? Y después una pregunta, señora consejera: ¿qué hay de urgente en esta licitación? ¿Por qué se hace por procedimiento de urgencia? ¿Qué urgencia hay en privatizar el parque? No lo entendemos.

Desde la ciudadanía de El Puerto de Santa María, de Puerto Real, y de todas las localidades cercanas, se le está pidiendo que dé marcha atrás, que entre en diálogo con el movimiento ecologista, con los movimientos sociales, que le están diciendo que esto es una barbaridad y que el parque, que es el pulmón verde de la provincia, tiene que estar al servicio de la gente, y no al servicio de generar beneficios para grandes empresas que se lucren de algo que es de todos y de todas. Dé marcha atrás, negocie con los movimientos sociales, con los trabajadores, con la plantilla y con el movimiento ecologista, que le está diciendo que esto es una barbaridad. Atienda a las reivindicaciones. Si no, nos va a encontrar enfrente.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Ese parque es público; el titular es la Junta de Andalucía. Y, como le he dicho, no cambia el modelo de gestión, señorías, no cambia el modelo de gestión. Es como se viene gestionando desde hace años y como lo gestionó Izquierda Unida en su momento. La incongruencia es la suya: desde la oposición hablan de privatización cuando su concesiona la prestación de determinados servicios y cuando ustedes gobiernan siguen prestándolo de la misma manera, pero entonces no hablamos de privatización, hablamos de concesiones, de seguir prestando servicios a través de empresas privadas.

Mire usted, esto no se trata de ninguna privatización y no cambia el modelo de gestión, como ustedes tampoco lo cambiaron, se sigue gestionando de la misma manera. ¿Qué hemos hecho? Que la dirección, la supervisión del parque va a seguir realizándola la Junta Andalucía; lo va hacer la Dirección General de Urbanismo, con el apoyo directo del personal de la Agencia de Vivienda, que ya venía llevando a cabo las tareas de dirección del parque, tal y como les he informado.

El contrato de servicios, que ahora licitamos porque se ha caducado, era el modelo anterior, caducó el contrato, reúne en un mismo contrato todos esos servicios que se venían prestando, pudiendo los licitadores ofertar a uno o dos de los lotes que comprende el contrato.

Muchas gracias.

11-20/POC-002312. Pregunta oral relativa al derrumbamiento en uno de los pasillos de un bloque de viviendas en la zona conocida como el Patio, en el Conjunto Residencial de cuatro edificios en el Barrio de Pescadería La Chanca, en el término municipal de Almería

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, grupo proponente, Adelante Andalucía, relativa al derrumbamiento, en uno de los pasillos de un bloque de viviendas en la zona conocida como el Patio, en el conjunto residencial de cuatro edificios en el barrio de la Pescadería La Chanca, en el término municipal de Almería.

Sin más, tiene la palabra el portavoz.

El señor CRESPO GARCÍA

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, el pasado 11 de marzo, ya le preguntamos sobre la situación de este edificio en el barrio de La Chanca, que tiene un avanzado estado de deterioro, por un accidente que se produjo, se derrumbó, incluso una persona quedó herida —por suerte, no pasó nada—. Y, bueno, es necesaria una actuación en este edificio. Usted ya ha manifestado la intención de que estén en las áreas de regeneración y renovación urbanas. Y desde mi grupo queremos preguntar cuándo se va a incluir en esta área a este edificio, cuándo tienen previsto la obra de rehabilitación y cómo va la intención de firmar ese convenio con el Ayuntamiento de Almería.

Ustedes, últimamente, se apresuraron a..., o se informó de que se ha firmado un convenio de colaboración, que el ayuntamiento tenía que solicitarlo. ¿Es cierto que lo ha solicitado?, ¿tiene intención el Ayuntamiento de Almería de solicitarlo? ¿Ustedes tienen información?

Desde mi grupo, estamos interesados en ver cómo va la cuestión de este edificio y que cuanto antes se puedan poner en marcha las obras en este edificio, ya que está en bastante estado de deterioro, sigue avanzando. Y también nos preocupa qué forma de pago, cómo se va a llevar a cabo en este convenio con los vecinos y vecinas del edificio, ya que muchos de ellos no tienen una capacidad económica como para hacer frente a los pagos, si se ha visto la posibilidad de que se haga algún tipo de fraccionamiento de pago o de algún tema de acuerdos.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señoría, esta consejería y el Ayuntamiento de Almería están trabajando estrechamente para que este edificio del barrio de La Pescadería de La Chanca sea delimitado como área de regeneración y renovación urbana.

La delimitación de las áreas tiene un procedimiento reglado, que usted conoce, y conforme a ello, la consejería está ahora mismo inmersa en la tramitación de la orden que regula estas áreas y por las que se aprueban sus bases reguladoras.

Ya le he informado en esta Cámara también que hemos mantenido reuniones de trabajo técnicas con el Ayuntamiento de Almería para ir de la mano, para integrar este edificio dentro de ese programa.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

Señor portavoz.

El señor CRESPO GARCÍA

—Muy brevemente.

La tramitación de la orden. Cada vez que le preguntamos a usted por este tema, nos dice..., nos cuenta lo mismo, nos dice lo mismo: que están tramitando la orden, que están trabajado.

Nosotros entendemos el trabajo que hacen los funcionarios, que tienen un trabajo burocrático importante. Pero entendemos que esta es una actuación fundamental, que, si no se aborda pronto, puede provocar de nuevo algún accidente, no solo en relación..., nos referimos en relación a este edificio, sino al resto de áreas de edificios de zonas de Andalucía que necesitan que el área de regeneración y renovación urbana esté en marcha.

Nosotros le instamos a que cuanto antes se pongan en marcha, se puedan firmar los convenios y que, por ejemplo, en el edificio este de Almería se deja de poner en peligro la vida de más de cien vecinos y vecinas.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Señoría, le he informado que hemos mantenido reuniones técnicas con el Ayuntamiento de Almería para dar solución a este problema. La primera vez que me preguntó por este asunto, le dije que íbamos a buscar el mecanismo. El mecanismo se ha encontrado, pero les recuerdo que este problema..., de que la situación de este edificio viene de largo, lamentablemente, desde hace muchos años. Y hemos dado pasos firmes para resolver esta situación, y en muy poco tiempo.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 272

XI LEGISLATURA

30 de septiembre de 2020

La consejería, una vez que apruebe esa orden que limite dicha área, que nos va a proponer el ayuntamiento, se firmará ese convenio. Me preguntaba usted cuándo es el momento de firmar los convenios con el Ayuntamiento de Almería y le indico que, debido a las características de la tramitación y también de la ejecución del conjunto del programa, el procedimiento de limitación de las áreas se va realizar en el ejercicio 2021.

11-20/POC-002321. Pregunta oral relativa a la recuperación de líneas de autobuses en la provincia de Granada

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, del grupo proponente, el Grupo Socialista, relativa a la recuperación de líneas de autobuses, provincia de Granada.

Su portavoz, tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ ESCUDERO

—Perdón, estoy dándole al que no es.

Gracias, señor presidente.

Señora consejera, le volvemos a preguntar, en este caso, por el problema de la recuperación de las líneas de autobús en la provincia de Granada, porque es un problema que no es que nos preocupe a nosotros, es que le preocupa a la población, que la está padeciendo, básicamente en dos sentidos: primero, en la ineficacia de las líneas que ahora mismo pueden estar funcionando. Y le voy a poner solo un ejemplo: Bérchules. En la plaza del pueblo de Bérchules se ven dos vecinos; uno va a Granada en transporte público y otro a Madrid; los dos llegan a la vez, uno a Madrid y otro la ciudad de Granada. No parece razonable, porque lo único que está ocurriendo es que los vecinos de Bérchules, como de tantos otros pueblos, no están utilizando el transporte público.

Pero hay otro problema que este recorte de líneas está originando: son los problemas de seguridad —en este caso, sanitaria, de garantía sanitaria—. Y le voy a poner..., le podía poner el ejemplo de Alfacar, pero le pongo el ejemplo de Gabias. Para quien no la conozca, es una ciudad de más de 20.000 habitantes, a apenas seis kilómetros de la ciudad de Granada. Tenía dos líneas: una iba directa desde Gabias a Granada y otra pasaba por los pueblos de alrededor, —Churriana y Armilla—. Se ha suprimido la directa, es decir, primero, tarda 45 minutos, los vecinos de Gabias en llegar a la ciudad, que está a siete kilómetros y, en segundo lugar, el grado de hacinamiento es tremendo.

Esta es una foto de ayer; hay más, que hay colgadas en redes, y que están haciéndole llegar al Consorcio Provincial de Transportes. La respuesta del Consorcio es que hay que usar las mascarillas y que ya no hay aforo para los autobuses.

Hombre, me imagino que hay un aforo, que es la propia capacidad del autobús. Pero no parece razonable que cuando les decimos a seis personas que en el ámbito familiar no se juntan, tengamos esta circunstancia en los autobuses. El ejemplo es Gabias, podríamos haber puesto otros muchos más.

Por eso, consejera, pedirle que nos conteste sobre cuándo van a recuperar las líneas. Es tremendo el daño que se le puede hacer al transporte público, que está sufriendo el transporte público, porque el usuario que abandona el transporte público y utiliza el transporte privado, luego es muy, muy difícil que vuelva al transporte público.

Por eso, por eficiencia y por seguridad, pedirle que nos conteste y que la contestación deseamos que sea que se recuperan de forma inmediata.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

La Orden de 19 de junio de 2020, por la que se adoptan medidas preventivas de salud pública en nuestra comunidad autónoma para hacer frente a la crisis sanitaria, una vez superado el estado de alarma, establece las condiciones de explotación y ocupación de los servicios provinciales e interprovinciales.

Indica que para los servicios de transporte regular de viajeros por carretera, de carácter provincial e interprovincial, se establecen las siguientes condiciones de explotación: una oferta mínima de servicios del 50% respecto a la oferta los servicios anteriores al 14 de marzo de 2020.

La orden establece reducciones de servicios para adaptarlos a la demanda, con valores mínimos del 50%, pero en ningún caso contempla la supresión de rutas ni dejar municipios incomunicados.

Los operadores realizaron el ajuste de la oferta de servicios conforme a la citada orden, y atendiendo a la demanda actual, que es del 30% en el ámbito provincial e interprovincial. Estaríamos ofreciendo un 20% de oferta adicional por encima de la demanda de usuarios; esos son los números.

Pero voy a refrescarle la memoria: las únicas poblaciones que han sido abandonadas por el transporte público en la provincia de Granada se produjeron durante el Gobierno socialista, Alicún de Ortega, Dehesas de Guadix, Villanueva de las Torres, Pedro Martínez. Y sin COVID, señorías, sin COVID.

Precisamente, en la actualidad se está resolviendo ese problema de conexión de estos municipios con su cabecera de comarca, que es Guadix, para así garantizar el mantenimiento de un servicio de transporte regular interurbano para todos sus vecinos.

Hemos diseñado el programa de Transporte a la Demanda, con vehículos turismo, que contempla 37 rutas en toda Andalucía, y de la que seis pertenecen a la provincia de Granada. Esas seis rutas conectarán 17 municipios y atenderán a una población de 10.900 habitantes. Cubrirán un total de 189 kilómetros y recorrerán un total de 132.000 kilómetros. Las rutas son Gualchos-Motril, Cáñar-Órgiva-Gor-Guadix, Gorafe-Gor-Guadix, Alamedilla-Pedro Martínez-Guadix, Los Guájares-Motril, Alicún de Ortega-Dehesas de Guadix, Villanueva de las Torres y Guadix. Conexiones abandonadas por el Partido Socialista antes del COVID y que estamos resolviendo con este plan. Como pueden comprobar, atendemos a esas localidades que se olvidaron.

Pero decirle, y me preocuparé por esas fotografías que me ha mostrado, téngalo usted por seguro, que los servicios de transporte interurbano por carretera en el área de Granada realizan una oferta media del servicio del 74%. Le estoy dando los datos del día de ayer, mientras que la demanda en la misma fecha no superaba el 48,5% de la registrada en esta misma situación.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 272

XI LEGISLATURA

30 de septiembre de 2020

Vamos avanzando, recuperando la demanda, recuperando la confianza de los usuarios del transporte público. Y tenga usted claro que la voluntad de este Gobierno y de esta consejera es recuperar todos y cada uno de esos servicios.

Gracias.

11-20/POC-002324. Pregunta oral relativa a las ayudas al alquiler de la vivienda habitual con motivo del COVID-19

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, proponente el Grupo Socialista, relativa a ayuda al alquiler de la vivienda habitual con motivo del COVID-19.

Su portavoz tiene la palabra.

La señora GÁMEZ GARCÍA

—Gracias, presidente.

Señora consejera, el pasado 2 de septiembre le preguntamos por estas mismas ayudas, las ayudas al alquiler con motivo del COVID, las ayudas de urgencia para el pago del alquiler de vivienda habitual. Y nos dio algunos datos sobre solicitudes presentadas. Hoy lo que le queremos preguntar, hoy que finaliza el plazo para la presentación de esas solicitudes, apenas quedan unos minutos para que finalice formalmente ese plazo, es cuántas se han pagado ya y por qué importe total.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

En efecto, incluso a día de hoy se pueden presentar solicitudes, hoy termina el plazo. Y esas ayudas siguen tramitándose, incluso en el día de hoy. Estamos en pleno proceso de tramitación, resolviendo las solicitudes, es la información que le puedo dar. Y le puedo dar el total de solicitudes recibidas, 9.975 solicitudes, de las que 5.648 se presentaron telemáticamente y el resto presencialmente.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente... Perdón, señora portavoz, tiene la palabra.

La señora GÁMEZ GARCÍA

—Gracias, presidente.

Señora consejera, ha pasado casi un mes y me contesta lo mismo. Las solicitudes que se están tramitando, que están resolviéndose. Pero es que son ayudas urgentes, para personas que tienen una gran necesi-

dad a causa del COVID, que están en ERTE o que han perdido su trabajo. Y usted todavía no las ha resuelto, 9.975 solicitudes, 9.975 familias que están a la espera de que usted resuelva un procedimiento.

Y, señora consejera, dice la orden que se abonará en un solo pago este importe. Y quisiéramos preguntarle cuándo se va a realizar ese pago, ¿al principio, cuando se reconozca ese derecho a la ayuda al alquiler? ¿O cuando finalicen los seis meses que tiene para afrontar el pago? Porque entonces nos estaríamos encontrando con que se pospone el cobro de estas ayudas urgentes y por necesidad más de un año.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Le he ofrecido la información que dispongo del día de hoy respecto al número de solicitudes, en una convocatoria que está abierta hasta hoy mismo, finaliza, y que está tramitándose. Y le garantizo que estamos trabajando intensamente para resolver definitivamente estas ayudas que, como usted sabe, son extraordinarias. Le indicaba en otra ocasión que los responsables, los funcionarios, los empleados de las diferentes delegaciones, están volcados en la tramitación de estas ayudas que, como sabe, y eso no lo olvide, se abonan con carácter retroactivo, desde la declaración de estado de alarma. Para agilizar, además, esa tramitación de las ayudas, ya informé en la anterior comisión, se ha contratado personal de refuerzo.

Indicarle, señoría, que estamos haciéndolo lo más rápido posible, subsanando errores iniciales en las solicitudes. Debo aportarle un dato más: el 89% de las solicitudes revisadas son susceptibles de requerir subsanación de errores. Y el procedimiento no lo marca esta consejería, señoría, lo marca el decreto aprobado por el Gobierno de España, que indica los requisitos para poder otorgar esa subvención, los marca el real decreto del Gobierno de España, y tal cual se ha plasmado en la orden de convocatoria de ayudas.

Pero quería también indicar que..., léase la auditoría de la Cámara de Cuentas del año 2015, que señaló que la Junta de Andalucía tardaba más de tres años y medio en resolver sus ayudas en materia de vivienda. Tome esa lectura como de cabecera y déjennos trabajar, porque le garantizo que se está haciendo con la máxima agilidad y celeridad posible.

11-20/POC-002325. Pregunta oral relativa al puerto de la Laja, El Granado (Huelva)

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, proponente el Grupo Socialista, relativa al puerto de la Laja, El Granado, Huelva. Su portavoz tiene la palabra.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Doy por formulada la pregunta.
Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señoría.

El 27 de marzo fue aprobado el proyecto básico de las obras de rehabilitación y adaptación del muelle del cargadero de mineral situado en el puerto de La Laja, para su utilización por flota de recreo. Una vez aprobado el proyecto lo notificamos a la Administración General del Estado, remitiendo el borrador con propuesta de acta y plano de adscripción de bienes, con el objeto de dar continuidad a la tramitación de la nueva instalación. Lamentablemente, le informo que el 23 de junio de 2020 la Dirección General de Costas nos comunicó la desestimación de la solicitud de adscripción de bienes del dominio público marítimo-terrestre para la construcción de esta nueva infraestructura. Argumentan que se trata de una instalación marítima menor y en lugar de adscribirnos esos bienes, como ha sido lo habitual hasta ahora en el resto de puertos, nos instan a solicitar a Costas del Estado una concesión administrativa del dominio público del puerto de la Laja. Ya le informo que no estamos en absoluto de acuerdo con esta decisión ni con la justificación de la Dirección General de Costas del Estado. Esta decisión no se corresponde con lo que se venía considerando anteriormente por la Dirección General del Estado. Por ello hemos solicitado que reconsidere esta decisión.

Además, esta decisión inesperada de Costas tiene otra lamentable consecuencia, va a impedir financiar la nueva infraestructura del muelle en el puerto de la Laja a través del proyecto europeo GUAD-20, del programa europeo Interreg España-Portugal, en cuyo marco financiero estaba previsto materializar esta nueva infraestructura.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

Señora portavoz.

La señora MÁRQUEZ ROMERO

—Muchas gracias, señor presidente.

Estaba claro, señora consejera, que usted iba a buscar cualquier tipo de excusa para culpar al Gobierno de España de que esta actuación no se lleve a cabo. Lo lleva haciendo a lo largo de toda la comisión, refiriéndose de manera multiplicada a la anterior gestión del Partido Socialista, y cuando no es la gestión del Partido Socialista en la anterior etapa al frente del Gobierno de Andalucía es la gestión del Gobierno del Partido Socialista en el Estado.

Señora consejera, entonces, acláreme usted por qué no puede llevar a cabo esta actuación el municipio de El Granado, donde gobierna el Partido Socialista, y sí se ha llevado a cabo en Sanlúcar de Guadiana, casualmente donde gobierna el Partido Popular. Señora consejera, mire, yo le traigo esta iniciativa, esta propuesta, porque la alcaldesa de El Granado, mi compañera Mónica Serrano, me pide que traslade de manera pública a esta comisión la incertidumbre que en estos momentos siente por el futuro de un proyecto que fue aprobado en el año 2017, con el acuerdo, con el consenso y con el trabajo del anterior gobierno del Partido Socialista y del gobierno socialista del Ayuntamiento de El Granado, un proyecto por el que apostó el Partido Socialista, un proyecto muy importante en el ámbito de la cooperación, de la colaboración transfronteriza entre España y Portugal. El puerto de la Laja es un antiguo puerto de minería, ubicado en el municipio de El Granado, y está situado a la orilla izquierda del río Guadiana; a muy pocos kilómetros aguas abajo del puerto minero está Pomarão, una localidad portuguesa que, con el ánimo de impulsar la navegabilidad de carácter recreativo y turístico, y con la intención de contribuir al desarrollo socioeconómico y a la puesta en valor del patrimonio natural y cultural, así como de sus valores paisajísticos, entendíamos que era fundamental acogernos a este marco europeo de ayuda, de subvención, para poner en marcha este proyecto. Lo que no cuadra, señora consejera, es que aquí tenemos un documento firmado por la Junta de Andalucía, con el compromiso al Ayuntamiento de El Granado que cuando terminara el estado de alarma decretado por el Gobierno de España, iba a ponerse en marcha el proyecto. Y usted hoy viene diciendo que es inviable, porque hay que buscar un culpable y, además, el culpable es el Gobierno de España. Señora consejera, en Sanlúcar de Guadiana se ha hecho..., ustedes han dado una respuesta al proyecto en Sanlúcar de Guadiana, donde tiene un compañero al frente de la alcaldía, y yo espero que ustedes no discriminen un proyecto tan importante como este porque al frente de El Granado haya una alcaldesa del Partido Socialista.

Gracias, presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Señoría, le he descrito la situación y le he dicho también que no entendemos, que no entiendo el criterio subjetivo que es por qué tiene que dar explicaciones el Gobierno de Pedro Sánchez a la alcaldesa de El Granada y a sus vecinos, ese criterio subjetivo que se utilizaba con anterioridad y que aboca al disparate competencial. Se nos trata como una entidad privada, al indicarnos que se lleve a cabo ese proyecto en el Puerto de la Laja, mediante una concesión administrativa, cuando en efecto, metros más abajo, en el puerto de Sanlúcar de Guadiana, se llevó a cabo un proyecto de las mismas características, con la misma tipología mediante la adscripción de bienes de la Junta de Andalucía.

¿Por qué el Gobierno de España ha cambiado de criterio? ¿Por qué indica la Agencia de Puertos que no podemos continuar con ese camino marcado con anterioridad? ¿A qué se debe el cambio de criterio? Señoría, pregúnteselo usted al Gobierno de Pedro Sánchez; este no es el sitio para lanzarme esta pregunta. Y es el Gobierno de Pedro Sánchez el que tiene que explicar ese cambio de criterio, a usted, a la alcaldesa y a los vecinos de Laja. Un auténtico disparate; es el Gobierno de Pedro Sánchez el que ha frenado este proyecto y la imposibilidad de ser financiado en ese programa. No obstante, señoría, yo le tengo que indicar que hemos seguido trabajando —el Gobierno de Pedro Sánchez tampoco nos para, estamos acostumbrados a estas zancadillas constantes y permanentes—: contamos con el proyecto de las obras de rehabilitación y adaptación del cargadero de minerales existente en el puerto de La Laja, que lo ha elaborado la Agencia de Puertos, contempla la fase de embarcadero, de acceso, con un presupuesto de inversión de 686.000 euros. Le informo que la Agencia de puertos estará a disposición de proceder a la licitación de las obras en La Laja en cuanto sea formalizada con la Administración General del Estado, la correspondiente adscripción del dominio público marítimo-terrestre. Eso significa la disponibilidad efectiva de los terrenos, que sabe usted que es absolutamente necesaria.

La Agencia de Puertos, al mismo tiempo, está estudiando la posibilidad de incluir las obras en La Laja en el marco financiero correspondiente a otros proyectos de cooperación transfronteriza España-Portugal, toda vez que el retraso en la adscripción por parte de la Administración General del Estado, que ha sido el responsable y el que ha cambiado de criterio, ha impedido su desarrollo a cargo del proyecto GUAD-20.

Muchas gracias.

11-20/POC-002326. Pregunta oral relativa a las ayudas al sector del transporte con motivo del COVID-19 en Andalucía

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, proponente el Grupo Socialista, relativa a ayudas al sector del transporte con motivo del COVID-19 en Andalucía. Su portavoz, tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ ESCUDERO

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, tenemos que seguir hablando de transporte público. En este caso, nos vamos a otro de los perjudicados; si unos eran los usuarios, estos son el sector, los trabajadores y las pequeñas empresas. Yo espero que a ellos les conteste.

Tengo la impresión de que parece que esta comisión ha sido más una comisión para hablar del anterior Gobierno —y especialmente, del anterior consejero de Infraestructuras—, que de hablar..., para hablar de los problemas de los ciudadanos, que son importantes. Y vuelvo, y le hablo, y traemos este caso los problemas del sector, que se ven igual de afectados. Porque, en esta foto, delante hay un conductor que vive asustado con la situación que se padece y con el riesgo de contagio. Acaban de llegar los datos: 21 muertos ayer en Andalucía; 1.071 positivos nuevos. Claro, la gente está asustada y está preocupada, y este profesional, que va llevando este autobús, también está asustado y está preocupado. Y están preocupados porque ven cómo se quedan sin trabajo.

Por eso, les preguntamos y les tenemos que demandar cómo va a ayudar y qué va a hacer para ayudar a esas empresas. Nosotros nos reunimos con el sector, tanto con los trabajadores como con las pequeñas empresas, y nos dicen lo que nosotros le hemos dicho. Y lo que nos preocupa de verdad, detrás de todo esto, es que, si detrás de estos recortes, no hay una estrategia para eliminar todas las líneas poco rentables o deficitarias de transporte público. Y mire, eso nos preocupa enormemente, vuelvo a repetirle, le preocupa al sector, porque el transporte público es fundamental: evita la saturación de las vías de comunicación, vertebrar el territorio —y eso, en Granada, perdóneme, lo sabemos muy bien— pero, en tercer lugar, evita la contaminación y el cambio climático. Y nos da mucho, nos preocupa mucho, que todos estos cambios sean cambios que se mantengan de forma permanente.

Por eso, señora consejera, ¿qué ayudas va a tramitar, efectivas, para ayudar a este sector? Tramítelas, ayude al sector, recupere líneas y apueste por el transporte público, que de verdad que es tremendamente necesario para Andalucía y para nuestro territorio.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—El Real Decreto Ley 22/2020, de 16 de junio, estableció la posibilidad de otorgar a las concesionarias de transporte público una compensación extraordinaria con la creación del Fondo COVID-19: 272 millones de euros anunció el Estado; sin embargo no sabemos ni cuánto va a llegar a nuestra comunidad autónoma, ni cuándo —desgraciadamente, tampoco cuándo.

El Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía aprobó por segunda vez el pasado 1 de septiembre, con su Decreto ley 22/2020, que finalmente fue convalidado el día 10. Este decreto ley permitirá al sector del transporte ayudas a los concesionarios para compensar las pérdidas derivadas de las restricciones en la movilidad aprobadas por el estado de alarma, y que incluye a estos servicios de autobuses. Ese adelanto va a ayudar a mantener esos empleos por los que usted se preocupa, 10.000 empleos directos y otros tantos indirectos, pero también va a ayudar a mantener esos servicios prestándose en Andalucía. Señoría, le recuerdo que el Partido Socialista votó en contra de esta medida, votó en dos ocasiones: la primera, en la Diputación Permanente del Parlamento, el pasado 25 de agosto, y la segunda vez, después de volver al Consejo de Gobierno esta propuesta, en el Pleno, para la con validación y ratificación del mismo. No sé cómo se atreve a preguntar esta cuestión en esta comisión.

Mire, señoría, no se puede reclamar más servicios, como usted está haciendo, y qué poco se lo reclama al Gobierno del Estado. Ha hablado usted de lo que le cuesta a un vecino de Bérchules, la misma distancia que para llegar a Madrid. ¿Se ha preguntado usted por qué seguimos contando en la ciudad de Granada con una única conexión, también en AVE, para ir a Madrid? Reclame también al Gobierno de España que le revierta la situación y que vuelvan esas conexiones y servicios a ser los mismos que antes del COVID. No se pueden reclamar más servicio solo a una parte, cuando le he ofrecido la información del descenso de la demanda y del aumento de la oferta, y que se está haciendo trabajando y colaborando con los ayuntamientos. Pero tampoco pueden pedir ustedes más servicios, cuando su partido ha rechazado, ha votado en contra de esa compensación de 17 millones de euros; una compensación que, además, hemos reducido a mitad del tiempo la resolución de esas ayudas y que estamos tramitando, adelantando, esperando a que el Gobierno de España nos diga y nos indique cuándo va llegar ese importe. Además, el decreto, señoría, —y con esto termino— recoge un segundo tramo de compensación, también para el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 31 de octubre, consideración que entendemos muy importante para dar continuidad a esos servicios y también para ofrecer ayuda a esas empresas concesionarias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

— Sí, señor portavoz.

El señor SÁNCHEZ ESCUDERO

—Gracias, señor presidente.

Claro que puedo preguntarle, señora consejera; soy parlamentario andaluz, estoy en una Comisión de Fomento en la que usted, consejera, que es la que tiene la responsabilidad, está compareciendo y tiene que

contestar a mí y a los ciudadanos andaluces sobre este problema del transporte. Le hemos explicado reiteradamente por qué no votamos ningún proyecto ley de los que está trayendo al Parlamento: porque no es la fórmula, porque no se puede hurtar el debate en el Parlamento. Estamos dispuestos —y lo estamos demostrando— a negociar en materia de transporte, en materia presupuestaria y en todo lo que sea necesario. Pero usted, señora consejera, tiene que dar respuesta a la demanda de los usuarios, a la demanda de los empresarios, a la demanda de los conductores y de los profesionales de los autobuses, que no piden limosna, que no piden ayuda, que lo que quieren es volver a trabajar. Y se trabaja y se recupera, volviendo a recuperar las líneas, por el bien de los usuarios, por el bien de los empresarios, y por el bien de transporte público.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

11-20/POC-002379. Pregunta oral relativa a la carretera A-474

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta —proponente, el Grupo Ciudadanos—, relativa a carretera A-474. Y su portavoz tiene la palabra.

La señora HORMIGO LEÓN

—Gracias, señor presidente.

Los sevillanos hemos recibido una gran noticia de la Consejería de Fomento, y es que se va a destinar 2,4 millones de euros extras para recibir actuaciones en las carreteras sevillanas, 33 carreteras de la red viaria autonómica en la provincia de Sevilla.

Señora Carazo, traemos una pregunta hoy aquí sobre las actuaciones que se están llevando a cabo, o que se han llevado a cabo en la carretera autonómica A-474, carretera que va desde la población de Castilleja de la Cuesta hasta Almonte, en el tramo que va desde Bormujos, dirección Bollullos de la Mitación, que es una carretera que tiene un tránsito de 10.000 vehículos diarios; una carretera que en 2016, tuvo su última intervención, que se repintó el tramo de Pilas hacia Bormujos, y posteriormente, en 2018, se aprobó el proyecto de las mejoras de la circulación de Pilas-Almonte, pero empezaron a ejecutarse las obras en junio de 2019.

Como hemos debatido en la primera comparecencia, es necesario que las carreteras estén en perfecto estado de conservación, por seguridad vial, porque la seguridad de nuestros conductores es el principal objetivo desde Ciudadanos. En esta carretera —y en este tramo concreto—, están las señales horizontales muy desgastadas, tanto lo que es el arcén como las líneas de delimitación de los carriles, y también los pasos de cebra, tan importantes para la seguridad de los peatones en su paso por la localidad de Bollullos de la Mitación.

Ciudadanos cree que las mejoras en las carreteras propician un desplazamiento más seguro, con más comodidad. Esto provoca que la comunicación en las diferentes poblaciones y la movilidad entre ellas sean más fluidas y, por ende, se moverá más la economía. Y aplaudimos esta iniciativa de mejoras y apoyaremos todas las estén planificadas, ya sea en Sevilla, en Huelva o en cualquier provincia de Andalucía.

Por eso, señora consejera, le preguntamos qué acciones se van a realizar o se han realizado ya en la carretera A-474, entre los municipios sevillanos de Bormujos y Bollullos de la Mitación.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias.

Señora consejera, tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señoría, hemos hablado esta mañana de conservación y he puesto de manifiesto la importancia que damos a esta materia. He hablado también de ese plan de choque que hemos aprobado y que afecta a la provincia de Sevilla. Y afecta también a lo que se refiere a las labores para la mejora de la carretera, de la A-474, que ya hemos comenzado a realizar. Actuaciones que, además, yo misma he tenido la oportunidad de visitar el pasado 2 de septiembre, con el contrato de repintado de marcas viales entre los municipios de Bormujos y Bollullos.

No va a ser la única actuación en esta carretera. En el mes de octubre se va a realizar el fresado y reposición del firme de uno de sus tramos y posterior repintado. Además, a través del contrato de mantenimiento de firme se va a actuar en las próximas semanas en varios tramos que se encuentran en peor estado en la variante de Pilas y antes de final de año se va a adjudicar una actuación de reparación de firme también en la A-474, en el tramo al que usted hace referencia, Bormujos-Bollullos.

Estamos actuando en plena conciencia de que mejorar nuestras carreteras nos va a servir para ayudar a la vertebración pero también para la mejora de la seguridad vial que, como sabe, es de interés absoluto y prioritario de este Gobierno.

Gracias.

11-20/POC-002380. Pregunta oral relativa a la autovía A-92

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siguiente pregunta, proponente el Grupo Ciudadanos, relativa a la autovía A-92.
Su portavoz tiene la palabra.

La señora GONZÁLEZ INSÚA

—Gracias, señor presidente.
Buenas tardes, señora consejera.

Como sabe, Pinos Puente es un municipio con una especial consideración por la dificultad que tiene para su desarrollo. En este Gobierno de Ciudadanos y Partido Popular tenemos bastante claro que tenemos la obligación de facilitar el desarrollo de todo aquello que se dejó en los cajones en los anteriores gobiernos, y eso hay que decirlo. Podríamos hablar de que, bueno, a pesar de que el portavoz del Partido Socialista haya dicho que parece como que siempre echamos la culpa al anterior Gobierno..., pero hay que ponerlo en el foco. Hay que decir que después de 37 años de mayoría nos encontramos con actuaciones en los accesos a los municipios que no se entienden o, por lo menos, esta parlamentaria no lo entiende.

Ese es el caso de Pinos Puente. No se ha facilitado un acceso de entrada natural, que estaba previsto ya en esa..., al principio, ¿no?, de esa infraestructura, y después no sabemos qué fue lo que pasó. La localidad tiene que recorrer más de tres kilómetros para poder acceder. Con este acceso, que sería natural, no solo se facilitaría la implantación de empresas de renombre y que contribuyen, como digo, al ansiado desarrollo de ese municipio, además los informes que tiene el Ayuntamiento de Pinos Puente jurídicamente son viables, esos informes que tenían al comienzo de..., de cómo se plantea el acceso al municipio. Y el enlace, como le digo, supondría el desarrollo del municipio y, además, sería a bajo coste.

Me gustaría, señora consejera, que nos contara aquí, en esta comisión, cuáles son las actuaciones que está haciendo la consejería a este respecto.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.
Tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

En efecto, señoría, desde el Ayuntamiento de Íllora se presenta el proyecto de construcción de la carretera provincial de Escóznar a Láchar en la provincia de Granada, nuestra provincia, que cuenta con un pre-

supuesto base de licitación, así figura en el proyecto, de cuatro millones de euros. En la actualidad no contamos con ninguna carretera ni con ninguna actuación prevista en este itinerario para esa conexión entre Pinos Puente y la A-92.

Estamos estudiando, analizando, el escrito del Ayuntamiento de Íllora solicitando la mejora de esa conexión mediante la ejecución del proyecto que ha mencionado y que ha sido redactado por la Diputación de Granada.

La actuación del proyecto construcción de la carretera provincial de Escóznar a Láchar afecta a tres poblaciones importantes, a Íllora, Láchar, Pinos Puente y una cuarta, Fuente Vaqueros. El proyecto contempla actuaciones para la ejecución de una nueva carretera que una esos núcleos, Escóznar y Láchar, con una sección de calzada de un carril por sentido.

Le indico, señoría, que estamos revisando el proyecto, que debemos hacerlo con los ayuntamientos, los municipios afectados y también con la Diputación de Granada. E indicarle también que es voluntad de esta consejería avanzar en el mismo y al tiempo incorporar esta vía, se lo puedo adelantar esta mañana, en el nuevo Plan de Infraestructuras, de Movilidad y de Transporte, en el nuevo PITMA 2021-2027 que, como sabe, es ese documento de planificación de esta consejería.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

Habiendo concluido el orden del día, damos por finalizados los trabajos de esta comisión.

Se levanta la sesión.

