

DIARIO DE SESIONES D S P A

DIARIO DE SESIONES



PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

COMISIONES

Núm. 76

XI LEGISLATURA

3 de junio de 2019

Comisión de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Presidencia: Ilmo. Sr. D. Juan María Cornejo López

Sesión número 6, celebrada el lunes, 3 de junio de 2019

ORDEN DEL DÍA

11-19/PL-000002. Comparecencia de la Excm. Sra. Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2019 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

SUMARIO

Se abre la sesión a las diecisiete horas, dos minutos del día tres de junio de dos mil diecinueve.

PROYECTOS DE LEY

11-19/PL-000002. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2019 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio (pág. 3).

Intervienen:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Alejandro Hernández Valdés, del G.P. Vox en Andalucía.

D. Diego Crespo García, del G.P. Adelante Andalucía.

D. Juan de Dios Sánchez López, del G.P. Ciudadanos.

D. Juan Francisco Bueno Navarro, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. Beatriz Rubiño Yáñez, del G.P. Socialista.

Se levanta la sesión a las diecinueve horas, veinte minutos del día tres de junio de dos mil diecinueve.

11-19/PL-000002. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2019 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Buenas tardes, señorías.

Vamos a comenzar la comisión en su convocatoria en el día de hoy.

Damos la bienvenida a la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio a esta comisión. Y abordamos el único punto del orden día, que es la comparecencia del Gobierno, de la excelentísima señora consejera, a fin de informar sobre los presupuestos de la comunidad autónoma para el año 2019, relativo a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Sin más, le doy la palabra a la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Gracias, señor presidente.

Señorías. Portavoces, buenas tardes.

Comparezco esta tarde para informarles sobre los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Andalucía para este de 2019, en lo relativo a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Unos presupuestos que —como saben— se han elaborado en un tiempo récord, lo cual ha exigido de un esfuerzo extraordinario, especialmente de la Consejería de Hacienda, Industria y Energía. También, del conjunto del Consejo de Gobierno, y especialmente, yo quiero reconocer y agradecer el esfuerzo que han puesto todos los funcionarios y trabajadores de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Podemos decir que empezamos hoy, esta tarde, un trabajo conjunto. Un trabajo conjunto de todos, en sede parlamentaria, y deseo sinceramente que culmine con unos presupuestos para Andalucía con el mayor respaldo posible.

Andalucía, los andaluces merecen, necesitan estabilidad, en primer lugar, y unos presupuestos creíbles, realistas y expansivos también. Señorías, de todos, de todos ustedes, de todos nosotros depende.

Hasta llegar a este momento, lo que sí podemos afirmar es que son unos presupuestos, en su conjunto, históricos. Y me van a permitir que, antes de entrar en el detalle de las cuentas de nuestra consejería, haga algunas consideraciones generales de los presupuestos.

El proyecto de ley de presupuestos presentado por el Gobierno andaluz gira en torno a dos prioridades. Dos prioridades que son muy claras para este nuevo Gobierno: favorecer el crecimiento económico y la creación de empleo, junto al decidido apoyo al gasto social, como prueba del compromiso del nuevo Gobierno para fortalecer la sociedad del bienestar.

En base a ello, el presupuesto de 2019 asciende a 36.495,5 millones de euros. Eso supone un incremento de 1.736 millones, de los que la mayor parte, 1.129, se destinan a política social. Eso implica que el gasto social alcanza una cifra histórica, 20.343 millones de euros, un 5,9% más que en 2018.

Lo podemos decir alto y claro, nunca, señorías, se ha dedicado más dinero ni más presupuesto a las políticas sociales.

Y, todo ello, acompañado por una rebaja fiscal, con el objetivo del impulso al crecimiento económico en nuestra comunidad, en el entorno al 2,1%, lo que permitirá la creación de 60.000 nuevos puestos de trabajos en lo que queda de año.

Esa cantidad récord en política social implica récord en la inversión en sanidad, donde se alcanzan los 10.409,8 millones de euros, un 7,9% más. Récord en inversión en educación, 7.508,7 millones, un 3,5% más. Y un récord en inversión, también, para dependencia, conciliación, igualdad y familias, que tiene asignados 2.424,6 millones de euros, un 5% más. De los que 1.462,4 irán a dependencia, este año tiene un aumento histórico, suma 100 millones de euros.

En relación a la dinamización y crecimiento económico, el Gobierno ha elaborado unos presupuestos que reflejan el apoyo a los sectores productivos y también a la creación de empleo, llevando aparejada una inversión de 4.887 millones de euros, un 6,6% más.

En este capítulo también, una parte importante es la destinada a la obra pública, a la obra hidráulica y las actuaciones también en materia de transporte —de las que les hablaré y detallaré más adelante—, que suman un montante de 898,2 millones de euros.

Los presupuestos mantienen el nivel de inversión con un esfuerzo especial en el aprovechamiento de los fondos europeos y en la ejecución presupuestaria real de las partidas consignadas. Aquí, déjenme que les haga un inciso para resaltar la dotación de 1.053,7 millones para empleo y para trabajo autónomo.

Una partida en la que este Gobierno quiere incrementar un 75,9% lo ejecutado en 2018. Ejercicio en el que el anterior Gobierno socialista presupuestó 1.243 millones, pero no ejecutó ni siquiera la mitad.

Señorías, no puedo dejar pasar la oportunidad de subrayar otros datos que considero igualmente importantes, y que demuestran que este nuevo Gobierno, el Gobierno del cambio, cumple.

El presupuesto restituye a los empleados públicos todos los derechos que perdieron, que se les recortó en el año 2012.

Los ingresos tributarios ascienden un 10%, a pesar de bajar los impuestos, porque bajan los ingresos por la bonificación al 99% del impuesto de sucesiones y donaciones. Pero suben los ingresos por el impuesto de transmisiones patrimoniales y de actos jurídicos documentados, debido a la mayor actividad económica.

Estamos ante unos presupuestos que —como el actual Gobierno andaluz— generan confianza. Estoy absolutamente convencida de ello. En un contexto de desaceleración económica, señorías, Andalucía está arrojando unos datos mejores a los de la media española. Entre enero y marzo —y esto como antes nunca había sido—, frente al crecimiento regional en el conjunto de un 0,7%, Andalucía creció dos décimas más que la media.

El empleo creció en nuestra comunidad un 0,5% más que en el resto de España, que cayó en un porcentaje idéntico, y sumamos 3.154.371 nuevos cotizantes. La cifra más alta, más importante desde mayo de 2008.

Y son unos presupuestos rigurosos, realistas y creíbles. Son, por tanto, los presupuestos del cambio, la herramienta para que Andalucía sea la tierra de oportunidades para todos, el instrumento para recuperar el mucho tiempo perdido por parte de los anteriores gobiernos socialistas, y que ha impedido que nuestra comunidad se situara en el lugar que le corresponde por su enorme potencial.

Son los presupuestos transparentes a diferencia de los últimos que hemos tenido. Hemos hecho un esfuerzo muy importante por *prudencializar* las inversiones, más del 30% de los proyectos, y se plantea la comparativa entre lo presupuestado y lo ejecutado, elevando así ese listón —que ya dijimos— de exigencia a todos los presupuestos que se elaboren de ahora en adelante en el futuro.

Unos presupuestos que finalmente, y esto es muy importante, demuestran también el nuevo modelo de gestión tan necesario para Andalucía.

Ese rigor presupuestario lo hemos trasladado a la Consejería de Fomento, cuyo presupuesto para 2019 busca generar riqueza, empleo y contribuir a la mejora de la actividad económica, así como a la vertebración, a la cohesión social de nuestra tierra.

No podía ser de otro modo, al aplicar rigor presupuestario, cuando la situación que nos hemos encontrado es la que ustedes ya conocen y que, en gran parte, se ha debido, precisamente, a esa falta de rigor.

La base de nuestro presupuesto está dirigida a impulsar las actuaciones que contribuyan a alcanzar la convergencia de nuestra tierra con el resto de España y también, entre las provincias andaluzas, y a crear empleo.

Este es nuestro objetivo, que entiendo que compartirán conmigo, y creo que, con las cuentas que les voy a ir desgranando, disponemos de un buen punto de partida para ello.

El presupuesto para la Consejería de Fomento, para 2019, supera los 950 millones de euros, lo que supone un incremento porcentual del 2,8%.

El presupuesto del anterior Gobierno fue de 877,5 millones, pero solo ejecutó 657,6 millones.

Señorías, vamos a apostar —como ya les anuncié— por alcanzar el máximo nivel de ejecución presupuestaria.

Hemos conseguido que, a pesar de la reducción de las transferencias corrientes, en el Capítulo IV, en 12 millones de euros, un 4,8 menos que las partidas destinadas a inversión —como ustedes saben—, los Capítulos VI y VII se incrementen, rondan los 513 millones de euros, lo que representa el 54% del presupuesto de la consejería, 20,5 millones de euros más que en el presupuesto de 2018. En este sentido, hay que destacar que del esfuerzo inversor de la Junta de Andalucía en 2019, que se eleva a los 3.701,3 millones de euros, la de mayor volumen en valores absolutos de los últimos seis años, la Consejería de Fomento concentra el 13,8% del total, siendo la tercera consejería en volumen de inversión, tras la de Agricultura, Ganadería y Pesca, y la Consejería de Economía y Conocimiento.

En su conjunto, estas tres consejerías acaparan el 73% de la inversión del total del presupuesto en 2019.

Hemos cumplido con la premisa de la contención del gasto allá donde se pueda. Así, hemos reducido en más de 7 millones los gastos corrientes, de los que 3,3 millones —como ustedes saben— corresponden al capítulo de personal eventual y de libre designación.

Nuestra premisa es que hay que gastar lo verdaderamente importante, tenemos que priorizar, y lo hemos hecho pensando en cumplir nuestros compromisos.

En algo más de cuatro meses, hemos demostrado que cumplimos, que pagamos lo que debemos —lo que generaron otros—, que terminamos las obras en ejecución y que somos capaces de poner en marcha actuaciones, obras, infraestructuras que mejoren la calidad de vida de los andaluces.

Este es el mandato que tiene el nuevo Gobierno.

Señorías, este Gobierno ha hecho un gran esfuerzo para hacer unos presupuestos expansivos, y eso se va a notar, se va a notar en nuestras ciudades y en nuestros pueblos, pero también lo van a notar las familias, lo van a notar las familias porque este presupuesto va a crear empleo. Estimamos que con las actuaciones incluidas en él se crearan en torno a 7.500 puestos de trabajo.

En estos presupuestos, los andaluces van a tener otra oportunidad de comprobar un nuevo Gobierno. Ha terminado un estilo de gobernar, en el que el presupuesto era concebido como un instrumento partidista, en lugar de ser una herramienta encaminada a alcanzar cotas de bienestar, de prosperidad e igualdad de oportunidades para todos. Ha acabado el estilo de gobernar en el que lo presupuestado se queda a medio camino por tener un Gobierno a medio gas. Nuestro objetivo se ejecutar lo que se presupuesta. Lo contrario es a lo que estábamos acostumbrados, ha sido un lastre y uno de los principales indicadores de la falta de credibilidad de los anteriores gobiernos.

Estos presupuestos —vuelvo a insistir— se han hecho bajo las premisas de rigor y responsabilidad, también de credibilidad, y esto, junto al nivel de inversión previsto, debe ir acompañado del esfuerzo del buen aprovechamiento de los fondos europeos y de la ejecución presupuestaria real de las partidas que hoy les presentamos.

Les recuerdo que solo en materia de operaciones de capital, las operaciones comprendidas en los Capítulos VI, VII del presupuesto de esta consejería, de los 446,20 millones presupuestados para 2018, solo se ejecutaron, solo ejecutó el anterior Gobierno socialista 261,9, apenas un 58,69%, poco más de la mitad.

Pero esta falta de ejecución no ha sido el único problema, nos dejaron una herencia de deudas y unos compromisos de pagos que nos condicionan mucho y que lastran las actuaciones que podemos desarrollar.

Estimamos que la herencia recibida, ese socavón del que a los responsables de los anteriores gobiernos no les gusta que hablemos, pero que tenemos que recordar, ronda los 1.028 millones de euros, y son deudas de las agencias.

Y a eso, señoría, hay que sumar lo que tendremos que pagar para hacer frente a la sentencias, ya falladas, firmes en contra de esta consejería por incumplimientos de contratos, por paralización de obras, que podría alcanzar los 860 millones de euros; 175 millones por sentencias firmes, de ahí los 167 millones que ustedes conocen de la sentencia del metro de Sevilla, a los que se suman 685 millones que no se han pagado aún por no ser firmes las resoluciones.

Esa herencia envenenada que nos han dejado se completa además con los contratos de conservación de carreteras que no se han llegado a licitar y con las concesiones de autobuses y puertos que no se han renovado, y que si en el primer caso demuestra la pésima gestión llevado por los anteriores gobiernos, en un tema que es tan importante como la seguridad vial, vemos cómo en el segundo también pone de manifiesto esa mala gestión.

Ante este panorama, nuestro Gobierno ha intentado paliar la situación en la medida de lo que no es posible. Hemos activado las licitaciones, puesto en marcha obras paralizadas y ejecutado algunas actuaciones en las que solo la falta de interés explica que no se diese solución a los problemas de los andaluces.

Y pongo un ejemplo, un ejemplo paradigmático. Tenemos el caso de los accesos al PTA, donde, en apenas seis semanas, seis semanas, y con una actuación simple y económicamente viable, que no ha supuesto una gran inversión, hemos conseguido eliminar los atascos históricos.

Más ejemplos de obras desbloqueadas. El inicio de las obras del tramo El Cucador-La Concepción, de la Autovía del Almanzora; el enlace de la Autovía del Olivar con la A-32 en Baeza; el viaducto de Pago de Enmedio, en el acceso norte a Sevilla; el desdoblamiento de la A-392, entre Alcalá y Dos Hermanas; el ramal ferroviario entre Vadollano y Linares o el inicio de las obras del puente de Huétor Tájar, todas estas actuaciones impulsadas en estos primeros meses.

Junto a estos proyectos —les recuerdo que en unas pocas semanas—, hemos logrado pagar las ayudas al alquiler, cuya tramitación estaba pendiente desde 2017. Concretamente, en el caso de la provincia de Málaga, ya se han abonado los 2,8 millones pendientes, lo que supone que el pago de las ayudas al alquiler en esta provincia se ha materializado en casi un 96%, prácticamente su totalidad.

Y, en la provincia de Sevilla, están en la última fase de fiscalización los 5.700 expedientes pendientes de resolver de la convocatoria de 2017.

Ya ven, lo que hemos hecho ha sido ponernos a trabajar, solo eso, ponernos a trabajar y trabajar para romper esa inercia que tenía atascado el funcionamiento de la consejería, una consejería que, les recuerdo, es vital para mejorar la movilidad, para dotar de viviendas dignas a los andaluces y para crear empleo, que es lo que de verdad genera riqueza y calidad de vida.

Este nuevo presupuesto, para lo que resta de ejercicio, refleja la nueva forma de proceder del Gobierno del cambio, refleja la voluntad y la sensibilidad del nuevo Ejecutivo por ejecutar proyectos vitales para nuestra tierra, por poner en marcha obras que resuelvan los problemas de accesibilidad y movilidad que tienen los andaluces y por presentar leyes, normas, instrumentos de planificación realistas que vengan a paliar sus problemas y demandas.

Tal es el caso del nuevo Plan de Infraestructuras PITMA 2021-2027 y el Plan de Andalucía Vive 2020-2030, que hemos empezado ya a desarrollar.

A la espera de poder poner en marcha esos planes, este presupuesto que vengo a presentarles pone —como les decía— los pilares de esa nueva Andalucía que vamos a empezar a construir.

Déjenme trasladarles otras líneas fundamentales del presupuesto. En materia de infraestructuras viarias, y tal y como sucede en los países europeos de nuestro entorno, las actuaciones van a ir enfocadas a priorizar, en primer lugar, la adecuación y la modernización de nuestra red existente y, sobre todo, a llevar a cabo actuaciones para la mejora de la seguridad vial y la conservación de nuestras carreteras.

Señorías, los anteriores gobiernos dejaron en un segundo plano estas actuaciones. De 2008 a 2018, la inversión en conservación de carreteras se redujo a la mitad. Si a ese dato le sumamos el hecho de que nos dejaron —como les decía— la mayor parte de los contratos de conservación de carreteras, 32 de 35, caducados, sin renovar, entiendan que consideramos que esta actuación en esta materia es muy importante.

Para paliar esta situación, esa es una de las partidas más importantes de este presupuesto: 133 millones de euros, 22 millones de euros más que en el presupuesto de 2018. El mantenimiento de la red autonómica de carreteras, les reitero, es primordial, fundamental para este nuevo Gobierno, y por ello se ha reflejado ese incremento cercano al 20%. De esa cantidad, 95 millones, de los 133, serán destinados al arreglo de tantas

y tantas carreteras viales que se encuentran en un estado deficiente. Y, además, habrá otra partida, cifrada en 32 millones de euros, que irá destinado a obras de emergencia.

En estas actuaciones de mejora de nuestras carreteras, habrá una especial atención a las carreteras pertenecientes a la Red Transeuropea de Transportes: A-92, A-381 y A-92-L.

El presupuesto recoge también actuaciones que actualmente están en ejecución, como la variante de Lucena; o a la espera de reiniciarse en este año otras obras que estaban paradas, y que suman 47 millones de euros. Podemos destacar el comienzo de las obras de la conexión de la autovía del Olivar, de la A-316, con la autovía A-32, Bailén-Albacete; el inicio de las obras del tramo El Cucador-La Concepción, de la autovía del Almanzora, de la cual también —como hemos anunciado— se licitarán las obras del siguiente tramo, que ya une La Concepción con la autovía del Mediterráneo, con la A-7, y de esta forma se terminará una autovía que se anunció en 1985 y cuya primera piedra se puso en 2005; su primer tramo, variante de Albox, entró en servicio en 2015. Rescatamos el viaducto del Pago de Enmedio, en el acceso norte a Sevilla, adjudicado en 2010; nunca llegó a formalizarse el inicio de obra; un proyecto que cuenta con un presupuesto de 23 millones de euros y que, a día de hoy, está a punto y pendiente de ser adjudicado. El desdoblamiento de la A-392, entre Alcalá y Dos Hermanas, recoge una partida este presupuesto de 7 millones de euros, para concluir de una vez por todas esta importante infraestructura, que une los dos municipios más poblados, con más población, de la provincia de Sevilla. También recoge la mejora del trazado de la carretera que une Loja con la pedanía de Ventorros de San José, con un presupuesto de 4,8 millones de euros.

Les comento ahora las actuaciones recogidas en el área de movilidad, que suman 301 millones de euros, y tienen como objetivo básico la implantación de un modelo de transporte basado en la sostenibilidad, a través de la política de prestación de servicios y de construcción de infraestructuras, que tienen como prioridad la potenciación del transporte público colectivo, el peatonal y también la bicicleta.

En primer lugar, les señalo que junto a los 135 millones destinados a la explotación tanto del metro de Málaga —72 millones— como la del de Sevilla —51,7—, como el de Granada —11,5—, estos presupuestos recogen más de 33 millones para obras en los metropolitanos. Treinta millones a actuaciones que culminen los trabajos de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, en el centro de la ciudad, y 3,6 millones en obras asociadas al metropolitano de Granada, que permitirán mejorar la frecuencia del paso de los trenes, así como los 350.000 euros para la actualización de los proyectos de las líneas del metro de Sevilla.

El plan de inversiones para 2019 de la Agencia de Puertos de Andalucía supera los 24 millones de euros, con partidas de fondos FEDER, autofinanciada, y también de fondos FEM y POCTEP, que incluyen 140 actuaciones, repartidas en 26 municipios.

Por lo que respecta a los nodos logísticos y centros de transporte, este Gobierno está empeñado en darles un gran impulso. Para ello, el presupuesto de 2019 recoge una partida de 7,7 millones de euros para este campo, y que, entre otras actuaciones, recogen una partida de 6 millones de euros, que nos permitirá poner en marcha el proyecto de puerto seco de Antequera. Hoy ya dispone de aprobación provisional ese plan, donde hemos sacado ya a licitación varias actuaciones, que nos permitirán iniciar las obras de urbanización de la primera fase, con el importe del nodo logístico que les he mencionado, así como dotar de 1,7 millones de euros para las actuaciones en el área logística de la bahía de Algeciras.

En política de vivienda, el presupuesto de 2019 de la Consejería alcanza los 274 millones de euros, sin incluir el Capítulo Primero, casi un tercio del presupuesto total, lo que muestra a las claras la importancia y el interés que tenemos por desarrollar una política de vivienda que cumpla de verdad con el mandato estatutario y constitucional. Esos 274 millones superan en más de 30 millones el presupuesto anterior. Y quiero detenerme: en más de 30 millones el presupuesto anterior. Esto demuestra la voluntad de este nuevo Gobierno, y también demuestra que los Gobiernos socialistas invertían poco, ejecutaban menos, por muchos carteles que pusieran en materia de vivienda. Este presupuesto sirve para la planificación, para el desarrollo y ejecución de las políticas de vivienda, de rehabilitación, de arquitectura, a través, fundamentalmente, de los planes de vivienda y suelo, con un objetivo fundamental que ya he hecho referencia: hacer efectivo el derecho a la vivienda digna y adecuada para todos los andaluces; y, a la vez, promover espacios urbanos más habitables, contribuyendo además a uno de los objetivos estratégicos del Gobierno andaluz, siempre presente: generar empleo.

Bajo estas premisas, señorías, el presupuesto de 2019 de vivienda incluye partidas para la aplicación del Plan de Vivienda vigente, para la puesta en marcha también del Plan VIVE 2020-2030, y para desarrollar el Programa Operativo FEDER 2014-2020. En concreto, habrá 65,35 millones de euros en materia de vivienda y 56 millones para la rehabilitación. En el segundo turno les ofreceré más información, y les puedo detallar algunas de estas actuaciones.

Señorías, estas son, a grandes rasgos, los números del presupuesto de la Consejería y las líneas básicas que nos marcamos. Les he presentado un presupuesto expansivo —crecen todas sus partidas—, que pone, que sienta las bases de una forma de gobernar muy diferente y que busca, sobre todo, dar respuesta a los problemas de los andaluces. Es un presupuesto que se ha elaborado casi paralelamente al del ejercicio siguiente, señorías; ya estamos trabajando y prácticamente ultimando el presupuesto de 2020. Y ello..., no disponemos de presupuesto actual, porque primó más el interés partidista del anterior Gobierno que el del interés general, el interés de todos los andaluces. Es mucho lo que hay que hacer, pero también les digo que nunca se ha hecho, nunca se hizo tanto en tan poco tiempo. Y también les digo, porque así lo creo, que este presupuesto va a iniciar, va a confirmar la senda de la necesaria recuperación de nuestra tierra. Este presupuesto es la palanca, la palanca necesaria para confirmar el cambio político en Andalucía. Creo que es un buen presupuesto porque gira en torno a principios de buen gobierno, como son la credibilidad, la confianza, la buena gestión, el aprovechamiento de los recursos y el cumplimiento de nuestros compromisos. El primer presupuesto de un nuevo Gobierno andaluz, centrado siempre en el interés general, y que trabaja sin descanso desde el primer minuto, sin otra distracción y cometido que ser el Gobierno de todos los andaluces.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

Pasamos al turno de portavoces de los distintos grupos, de menor a mayor.

El portavoz del Grupo Parlamentario Vox Andalucía tiene la palabra.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, muchas gracias.

Muy brevemente. Desde el Grupo Parlamentario Vox Andalucía, nosotros obviamente, todavía no hemos tenido ocasión de examinar... [corte en la recepción de la señal] ...partidas a las que usted ha estado haciendo alusión. En cualquier caso, entendemos que es esta una consejería eminentemente de carácter técnico, en la que muchos de los gastos venían ya comprometidos incluso, o venían ya predeterminados también, pues, por las obras que ya estaban iniciadas y que hay que terminar. Y en ese sentido, bueno, pues en los días próximos pues ya haremos anuncios concretos sobre el contenido del presupuesto.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señor portavoz.

Corresponde la palabra al portavoz del Grupo Adelante Andalucía.

El señor CRESPO GARCÍA

—Gracias, señor presidente. Buenas tardes, señora consejera.

Comienzo mi intervención haciendo un poco alusión al marco general de estos nuevos presupuestos. Para nosotros, las cifras son bastante claras: el presupuesto, por un lado consolida los recortes con respecto a los ejercicios anteriores a la crisis; el peso de las políticas de gastos sobre el PIB es inferior a lo comprobado en el 2009, que posiblemente fueron los últimos presupuestos expansivos de Andalucía, con la llegada de la crisis, y son los presupuestos de la austeridad del 135. Prima el pago de la deuda por encima de los servicios sociales. Son unos presupuestos antisociales y que, sobre todo, perpetúan la desigualdad.

Les recuerdo la modificación del artículo 135, que es fundamental, los presupuestos no son los que se han llevado este en Andalucía, sino que los últimos presupuestos en Andalucía y en el resto del Estado y qué partidos firmaron ese acuerdo. Algunas de las cifras más llamativas con las que nos encontramos son las siguientes: bajada del 1% del gasto en Educación y en Sanidad respecto al PIB nominal en comparación con el nivel de gasto previo a la crisis 2009-2019. Es decir, se consolidan los recortes y, ni por asomo, nos acercamos al objetivo del 7% en Sanidad, 5% en Educación y 2% en Servicios Sociales. La deuda pesa sobre el presupuesto tres veces más que en 2009, consecuencia de la aplicación de dicho artículo 135 y que —como digo— fue un acuerdo de PP y PSOE que muestran que sus políticas económicas son muy similares. Una bajada de casi el 3% en la partida de protección contra la violencia de género en comparación con los últimos presupuestos del 2018, ante la situación que viven las mujeres en Andalucía, nos encontramos con un recorte que, al final, lo que significa es que asesinen a muchas mujeres en Andalucía.

Bajada de un 7% en partida de Memoria Histórica, en comparativa también con el 2018, algunos quieren seguir revisando lo que sucedió en nuestra tierra. Bajada del 7%, perdón, bajada del 15%, unos 200 millones

al menos en políticas de Empleo, congelación de la partida de inversiones, se mantiene el mismo gasto que en 2018 en su conjunto. El nivel de gasto en inversiones reales es del 0,7% sobre el PIB, la mitad que antes de la crisis y que está entre los más bajos de Europa. Y así podríamos seguir.

Para Adelante Andalucía es la consolidación de los recortes y del modelo neoliberal, no solo estos presupuestos sino de los presupuestos que se han producido en Andalucía en los últimos años. Estos presupuestos llegan tarde y mal, llegan tarde y mal, porque estamos a principios de junio y si va todo como debe ir, pues, en pocos meses nos volveremos a encontrar con unos nuevos presupuestos, en tres o cuatro meses volveremos de nuevo aquí.

Son los presupuestos de la década perdida en Andalucía. Estos presupuestos mantienen la bajada del gasto tanto a nivel social como a nivel productivo, por debajo de los datos del 2009. Como digo, seguramente los últimos presupuestos expansivos en Andalucía. Nos seguimos alejando de la posibilidad de converger con el resto del Estado. Estos presupuestos son la constitución de que estamos aún peor que hace 10 años. Son unos presupuestos que un año más consolidan y afianzan los recortes. Estos presupuestos son el resultado natural de una bajada masiva de impuestos y de una pérdida de ingresos. Estos presupuestos son lo que pasa cuando se aplican una y otra vez la receta que lleva aplicando el PP en la Comunidad de Madrid o en la Comunidad Valenciana durante años. No es una cosa nueva que nos encontramos, y veníamos anunciando que esto iba a suceder. Cuando hay menos ingresos es necesario reducir las inversiones y los gastos o, peor aún, endeudar a las comunidades autónomas que han gobernado, que sigue sucediendo. Estos presupuestos priorizan el pago de la deuda y la reducción del déficit, no es algo... No creemos que..., creemos que no es incompatible hacer ambas cosas. Compatibilizar el pago de la deuda con las inversiones y gastos sociales es perfectamente posible, y así lo hemos demostrado en algunos sitios.

En lo único en lo que el Gobierno hasta ahora ha dicho la verdad es que este Gobierno ha sido en anunciar que estos presupuestos no iban a ser bonitos, y así lo comprobamos. No son bonitos para los andaluces y andaluzas que peor lo están pasando, que están en el paro, para los profesionales de la Sanidad, para los profesionales de la Educación. No son bonitos para las personas que están en riesgo de exclusión social y no son bonitos para el 90% de la ciudadanía que vive y trabaja en Andalucía.

En cuanto a la Consejería de Fomento, un poco más a fondo, hay varias cosas que me llaman la atención, y una de ellas es que en el Capítulo VI, de Inversiones reales, de vivienda, rehabilitación y suelo, hay un descenso del 60%. Eso significa un descenso tan acusado en este programa que es el encargado de hacer efectivo el derecho a la vivienda, contiene las ayudas al alquiler y autoconstrucción, rehabilitación de vivienda y de patrimonio. La ausencia de inversiones reales en materia de vivienda muestra el poco interés que tiene este Gobierno por la política de vivienda. Nada de alquiler social, poco interés en las ayudas al alquiler para las familias más vulnerables. Uno de los principales problemas en Andalucía es el acceso de las familias que peor lo están pasando, el acceso a una vivienda digna. Cuando nosotros nos gastamos el 0,2% del PIB en políticas de vivienda, es diez veces menos de lo que se produce en nuestro entorno, pues, vemos el compromiso de este Gobierno con la vivienda.

Desde Adelante Andalucía, reivindicamos y exigimos un papel activo de los poderes públicos en este ámbito, porque si no, ya sabemos qué sucede en los últimos años: especulación, más especulación y más especulación. Las políticas de vivienda que se han llevado en los últimos tiempos hacen que la vivienda..., opinan

que la vivienda, o las políticas que se han llevado, la vivienda es un mero bien de mercado, y nosotros reivindicamos el derecho a la vivienda como un derecho garantizado, tanto en la Constitución como en el Estatuto de Andalucía.

En cuanto al Programa de actuación en materia de ordenación del territorio y urbanismo, en este programa hay un aumento bastante pequeño. Seguramente este aumento tan ligero del programa es consecuencia de que no se va a poner mucho interés en una ordenación del territorio y urbanismo sostenible, y diferente del que tenemos en la actualidad, que ha sido depredador con el medio natural y en manos de los especuladores.

Con este presupuesto es difícil conseguir un territorio ordenado y cohesionado, que favorezca un desarrollo sostenible. A pesar de la última comparecencia que usted tuvo en el Pleno, parece que no se van a poner muchos más medios para la ordenación del territorio y un urbanismo que sea respetuoso con el medio y el entorno natural, y que no se cometan, y que no se sigan cometiendo ilegalidades y procesos urbanísticos irregulares.

Yo creo que una de las consecuencias a la que llegamos en la última comparecencia que usted tuvo es que hay que poner más medios para evitar que se produzcan procesos irregulares en materia de urbanismo.

En cuanto a movilidad, infraestructuras y transporte, este programa tiene un aumento significativo. La memoria de presupuesto y de inversiones hace hincapié en las carreteras, puertos y nodos logísticos, y hace poca referencia al transporte sostenible y al transporte público, sobre todo en lo concerniente a carreteras y redes viarias, donde la inversión del nuevo presupuesto es un poco más del doble, lo que muestra su desinterés por otro tipo de forma de desplazarse, que son mucho más respetuosas con el medio y que no contaminan. Mientras que en infraestructuras de servicios ferroviarios hay un descenso significativo y en actuaciones de infraestructuras de transporte limpio hay un descenso de más de 4 millones. Así que pensamos que solo piensan en las carreteras y que pasan olímpicamente de la movilidad sostenible. Deberíamos trabajar para aumentar la conectividad interna de Andalucía, es fundamental para la cohesión de nuestro territorio.

Se rompe España y se rompe Andalucía, y el ejemplo más significativo lo puedo poner en mi tierra, en Almería, que tanto para venir a Sevilla, como a Madrid, pues tardamos un montón de horas que son injustificables.

Aspiramos, como Adelante Andalucía, a ampliar las competencias en Andalucía. Y, sin duda, este es un ámbito de implicación esencial para construir territorio y comunidad. Más allá de la variación nominal de las cifras, lo que sí tenemos que destacar es que un presupuesto va de prioridades políticas, y usted hoy nos está diciendo que su modelo de transporte y de movilidad es el modelo del siglo pasado. No se puede tener un proyecto de comunidad si no se tiene un nuevo modelo de movilidad en Andalucía.

¿Cuánto tiempo me queda, señor presidente?

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Está usted llegando a..., pero todavía, la flexibilidad, como quedamos...

El señor CRESPO GARCÍA

—Perfecto, estoy acabando, gracias.

En este presupuesto vemos que usted principalmente es la consejera de Fomento. La ordenación del territorio está ahí como de pasaba, y de vivienda, no digamos. Ya era significativo que desapareciera el nombre de vivienda de la consejería, y este presupuesto nos lo afianza aún más. Pero no solo la parte que más le interesa es la parte de Fomento sino que lo que le interesa es la parte de Fomento que menos tiene que ver con la parte de fomento que necesita Andalucía, con una movilidad sostenible y diversificada. Si esta consejería le diera importancia a la movilidad sostenible, la prioridad presupuestaria pasaría por que aumentaran significativamente estas partidas.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señor García.

Corresponde el turno al portavoz del Grupo de Ciudadanos. Su portavoz tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera.

En primer lugar, me encantaría darles la enhorabuena a usted y a todo su equipo por el excelente trabajo que han hecho en solo cuatro meses, de conseguir traer aquí unos presupuestos, aunque a algunos les parezca que vienen tarde y mal, creo que han dicho. Pero en solo cuatro meses..., hay que recordar que se tomó posesión a finales de enero, como bien comentó el consejero de Hacienda, prometió que iba a hacerlo antes del 1 de junio, y antes del 1 de junio se han presentado los presupuestos. Así que, en primer lugar, darles la enhorabuena a usted y a todo su equipo.

En segundo lugar, estos presupuestos, evidentemente, lo que buscan es favorecer el crecimiento y se ha aumentado el gasto social. Tampoco entiendo el tema de los recortes, que este es el presupuesto de los recortes. De todas maneras, al ser el mismo discurso que han empleado —como, lógicamente, son el mismo grupo político—, por la mañana en la Consejería de Hacienda..., les aconsejaría que escucharan la respuesta que ha dado el consejero de Hacienda a ese discurso de los recortes y demás. La verdad es que sería bastante interesante que lo escucharan dentro de su grupo político.

Pero es difícil que sea el de los recortes cuando aumentan 1.736 millones con respecto al año anterior, es difícil que sea el de los recortes cuando en sanidad..., que ha dicho también que los profesionales de la educación y la sanidad lo van a pasar muy mal, y en sanidad y en educación..., en sanidad aumenta un 7,9% y en educación un 3,5%. ¿Que se queda lejos del 5% del PIB el tema de educación, que estaba establecido y demás? Pues se ha quedado en el 4,9% del PIB andaluz, porque educación más universidades suman 8.202 millones de euros.

En definitiva, creemos que son unos muy buenos presupuestos, la verdad, para hacerlos en el tiempo en que se han hecho, y pensamos que vamos por el buen camino para conseguir la convergencia con el resto

de España y con Europa, que sigue siendo el reto pendiente de Andalucía. Esa diferencia del 26% del PIB entre la media española y andaluza pues hay que recortarla.

Sí que es cierto que Andalucía lleva cinco años creciendo, o sea, que la economía andaluza durante estos cinco años..., desde 2014 está creciendo, pero a menor ritmo que el resto de España. Por lo tanto, seguimos sin converger.

Aunque sí tengo que decir una cosa, que me ha llamado mucho la atención. Hombre, yo llevo en política estos seis meses, desde las últimas elecciones, antes trabajaba en ingeniería, normal..., y sí que me ha llamado la atención la primera vez que he estudiado estos presupuestos la parte destinada a inversión en infraestructuras de su consejería es más pequeña de lo que yo podría pensar. Recuerdo la última obra en la que yo trabajé que, bueno, cuando me fui, sin acabar, íbamos por ciento y pico millones de euros, y era una inversión privada, sería el 20% del total de la inversión en Andalucía este año, y creo que eso debería aumentarse en los siguientes presupuestos. Esa es mi modesta opinión, para el tamaño que tiene esta comunidad autónoma y para el déficit de infraestructuras que tenemos hay que hacer ese esfuerzo en siguientes presupuestos. Pero es cierto que, obviamente, hay que hacer este esfuerzo ahora en sanidad, en educación, porque tenemos que eliminar ese medio millón de lista de espera que no encontrábamos, que no se encontraban en la luz, y tenemos que hacer ese incremento de presupuesto en estas partidas, ¿no?

Por lo demás, pues sí, las claves de este presupuesto... Obviamente, tenemos que recuperar la inversión de la conservación de carreteras, no es lógico que tuviéramos 32 de los 35 contratos sin renovar, eso es fundamental, me alegro de que se lleve a cabo.

Las elaboraciones de los planes de vivienda, el plan de movilidad, el PITMA, el Plan Vive, todo eso..., le soy sincero, la principal diferencia entre estos presupuestos y los anteriores será simplemente que se ejecuten, si es que esa va a ser la principal diferencia, es que antes no se ejecutaban. O sea, ¿cuánto tiempo lleva haciéndose el desdoble de la A-392 entre Alcalá y Dos Hermanas? Pues creo que tenía que acabarse en febrero de este año, por enésima vez, enésima prórroga que se había dicho, vamos a hacerlo, vamos tal... Por enésima vez. La Autovía del Olivar, que se va a comenzar ahora, como usted ha comentado antes, pues la verdad es que hace bastante tiempo que también se dijo que se iba a empezar. El Viaducto del Pago de Enmedio, el acceso norte.

Y una cosa importante, el puerto seco de Antequera, yo creo que esa infraestructura, que se está poniendo y se va a poner en marcha, sí que va a suponer una diferencia importante y económica para toda la zona y para toda Andalucía. Pero tenemos que recordar que hay que conectar ese puerto seco de Antequera con el resto de Andalucía, por lo que habrá que, en presupuestos venideros, incluir también el desdoble de la Arcos-Antequera —voy a tirar un poquito para casa, para mi provincia—...

[Risas.]

... el Arcos-Antequera, habrá que presionar al Gobierno central para que de una vez se termine la Algeciras-Bobadilla, eso sí impulsaría mucho el puerto seco. Entonces sí que notaríamos ese crecimiento económico y de empleo que necesita tanto Andalucía.

En materia de infraestructuras ferroviarias seguimos con las líneas de metro de Sevilla, el metro de Málaga, que son también muy importantes.

Y, por provincias, las cosas más importantes que se han podido notar o se han podido ver..., como decía antes, la Autovía del Almazora. El Viaducto del Pago de Enmedio en Sevilla, el desdoblamiento que he

comentado antes entre Alcalá y Dos Hermanas. En Málaga, la terminación de la línea de metro. Los ramales ferroviarios en Jaén, que tanta falta hacen también. Granada, los proyectos de construcción de carretera entre Loja y Ventorro San José, las obras del puente del Río Genil, el acondicionamiento de la variante de Moraleda. En Huelva... Que todo esto se va a realizar en 2019, las redacciones de proyectos. Esta es una demanda muy intensa por parte del gremio de la ingeniería, que se invierta más en proyectos que después pueden suponer un ahorro a la hora de ejecutar esos proyectos, es decir, que se gaste un poco más a la hora de hacer pruebas, de hacer pruebas en el terreno, cómo son realmente, y que se gaste un poco más a la hora de redactar los proyectos, que nos supondrá un ahorro a la hora de ejecutarlos.

Pues bien, en Huelva se van a redactar también nuevos... El proyecto del nuevo acceso a Isla Cristina, la mejora del acceso a Aljaraque, y también se va a mejorar la seguridad vial en carreteras, ¿no?, en la carretera A-474 entre Hinojos y Almonte.

Y empezamos en Cádiz. En Cádiz nos hemos quedado un poquito cortos, para mi gusto...

[Risas.]

... como le decía antes, pero solo en este 2019, ¿no? O sea, sí que es cierto que, a pesar de lo que han dicho del presupuesto de vivienda y demás, se destinan 6,1 millones de euros, por ejemplo, en la provincia de Cádiz a vivienda protegida. Cabe recordar que se estuvo analizando en el Pleno el último Plan de Vivienda 2016-2020. Si han bajado algunas partidas, le voy a contestar lo mismo que dijo el consejero de Hacienda esta mañana: ¿Qué prefiere 3.000 millones presupuestados si después ejecutamos 100, o que se presupuesten 500 y se ejecuten 500? Es que esa es la gran diferencia. Entonces, si bajan unas partidas, con que se ejecute el 40% de una partida que antes no se ha hecho absolutamente nada, ya estamos avanzando bastante. Y eso es lo que comentaba antes de las partidas del plan de vivienda, ¿no?

Y poco más. Simplemente, en este primer turno de palabra... Que no sé cuánto me queda, la verdad, señor presidente, me queda...

[Intervención no registrada.]

Pues ya es suficiente. Vamos, simplemente es eso, darle la enhorabuena. Todos estos nuevos proyectos, que solo de aquí a 2019 se van a poner en marcha, se van a poner adelante, proyectos que estaban parados, proyectos que parecía imposible que se retomaran o que nunca iban a acabar, y que gracias a esta consejería y a este Gobierno pues se van a poner en marcha y se van a realizar.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al portavoz del Grupo Parlamentario Popular. Tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Buenas tardes. Gracias, señor presidente.

Señora consejera. Señorías.

Yo también me sumo a la felicitación al Gobierno de Andalucía, a su consejería, a su equipo, muy bien representado aquí en el día de hoy en esta comisión, y también a los funcionarios de su consejería, que estoy seguro de que han contribuido de forma eficaz al desarrollo de estos presupuestos.

Bueno, estamos ante yo creo que un área, una parte muy importante de nuestro presupuesto, la que corresponde a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, que contribuyen, junto con el resto de las áreas y partes del Gobierno, a sumar en ese cambio que ya se nota y que necesita Andalucía después de casi cuarenta años en los que no hemos sabido aprovechar las oportunidades, al menos, debidamente.

Yo, si me lo permiten antes, un pequeño paréntesis con el señor Crespo, después de haberle escuchado la crítica que ha hecho, y decirle que revise un poco sus papeles, por si se les han traspapelado, porque da la impresión de que los datos que dan son de crítica a presupuestos socialistas de años anteriores. A ver si había una equivocación en sus papeles, porque no me cuadran los datos que usted ha dicho con los presupuestos que hoy estamos viendo en esta comisión; écheles un vistazo, creo yo, que por si acaso.

En cualquier caso, a mí me inspiran justo lo contrario; estos presupuestos a nosotros nos inspiran confianza. Hablo de recuperar la confianza, porque en poco más de tres meses, en poco más de tres meses, señorías, hay muchos datos esperanzadores que, desde luego, nos indican que hay un cambio a mejor, más que les pese a alguno: datos de empleo, datos de vivienda, datos de exportaciones, datos de financiación de nuestra propia comunidad autónoma, que han mejorado ostensiblemente desde que en Andalucía hay un Gobierno de cambio. Y esos son datos objetivos, que les animo a que se los lean y los comprueben, que no es que lo diga yo, es que lo dicen los medios de comunicación, y —vuelvo a repetir— son datos objetivos que conoce todo el mundo.

Estoy, estamos seguros completamente de que estos presupuestos son los más sociales, como se ha dicho aquí. Y es verdad: son los más sociales de la historia de Andalucía, y van a ser, sin ninguna duda, un pilar fundamental para esa recuperación tan esperada que necesitamos y que queremos para nuestra tierra.

Porque otro dato objetivo, señorías, no hay discusión: la apuesta por la sanidad, la educación y las políticas sociales está en los números, es que está en los números, con lo cual, discutan lo que quieran, pero al menos, no discutan los números.

Y a eso tenemos que añadir que se mantiene, de forma creíble —además de la educación, la sanidad y las políticas sociales— se mantienen de forma creíble los niveles de inversión en Andalucía; muchos de ellos, desde luego, corren a cargo de su consejería, señora consejera, de la consejería que nos ocupa en esta comisión. Y lo comprobamos claramente en los números que ha manejado y que se manejan desde la Consejería de Fomento, y lo ha explicado perfectamente la consejera. Con lo cual, vaya en primer lugar también nuestra —o en segundo lugar— nuestra felicitación por esos presupuestos inversores, e importantes también en fomento, en infraestructuras y ordenación del territorio para Andalucía, señora consejera.

Unos presupuestos, como decía, que pueden ser más o menos criticados; con los que se puede estar más o menos de acuerdo, pero ya un elemento diferenciador muy importante; antes incluso de entrar en los números, hay un elemento diferenciador muy importante con los presupuestos socialistas de años anteriores. Señorías, y principalmente señorías del Partido Socialista, tienen ustedes la posibilidad de debatir y de confrontar, de debatir y de confrontar sus pareceres con todos los datos, y eso es lo que quiero recalcar,

señorías del Partido Socialista, con todos los datos, porque son unos presupuestos transparentes. Y ya nada más que eso, nada más que eso merece que al menos ustedes lo reconozcan, merece que ustedes, al menos, lo reconozcan. Algo que no ocurría desde hace años, porque lo hemos sufrido en sede parlamentaria durante muchos años: ustedes, señorías del Partido Socialista, nos lo ocultaban, se lo ocultaban a los andaluces al fin y al cabo, no a nosotros, se lo ocultaban a los andaluces. Nuestra principal crítica y primera crítica, recuérdelo siempre, era que no sabíamos qué iban a hacer con el dinero de los andaluces, que no sabíamos las inversiones por provincias, porque no nos las contaban. Siempre lo dijimos..., lo que decíamos es que era una forma clara —y yo lo sigo repitiendo— aquello era una forma clara de tapar la incompetencia del Gobierno socialista, era una forma de demostrar su incapacidad en la gestión, como después los números lo han corroborado, porque los números están siendo denunciados permanentemente no por esta, sino desgraciadamente por todas las consejerías.

Bienvenida, por tanto, señora consejera, la transparencia del Gobierno andaluz; bienvenida la transparencia del Gobierno andaluz. Que critiquen, muy bien, pero es que están criticando con datos. ¡Qué suerte, señores del Partido Socialista, qué suerte tienen ustedes! Porque además, la transparencia lleva a otra cosa también muy importante, una cosa muy importante, que es la que después tendremos que demostrar con el tiempo —como estoy seguro que van a hacer— que se llama credibilidad, la transparencia es lo que da credibilidad. Por tanto, también le felicitamos por esos presupuestos creíbles que usted ha explicado aquí hace un momento.

Hay, como decía, un dato objetivo: todas las partidas suben, todas las partidas suben. Con lo cual, la crítica con respecto al anterior se desvanece, porque vuelvo a repetir que son datos muy objetivos. Se podrá decir que crece poco, pero crece; por tanto, es mejor que lo que había, les guste a ustedes o no les guste. Además, en comparación de datos, no solo comparar esos datos es mejor —comparando los datos, estamos hablando de una situación mejor—, sino que si además se cumplen los objetivos —como yo espero que se cumplan, señora consejera, como yo creo que va a ocurrir—, van a ser bastante más que mejor los datos que les estamos dando.

Y lo voy a intentar explicar de la mejor forma posible. Mire, señorías, los datos que tienen ustedes en los presupuestos son los siguientes, son los siguientes:

Políticas de transporte, sube un 9,5%.

Políticas de vivienda, urbanismo y ordenación del territorio, sube un 16%.

Pero es que resulta que esa no es la auténtica comparación, esa no es la auténtica comparación, porque el anterior Gobierno, como he dicho, hacía presupuestos fantasmas; lo pintaban fenomenalmente en los presupuestos, los colgaban en las páginas web, pero es que después no los ejecutaban. Con lo cual yo les voy a comparar con lo que ustedes realmente hacían, porque en lo demás eran todas falsedades. Ustedes pueden poner negro sobre blanco todo lo que quieran, el papel lo aguanta todo; yo tengo que compararme con lo que ustedes hacían y con lo que yo, o con lo que el Gobierno actual está diciendo que va a hacer. Por lo menos, den ustedes esa posibilidad de comparación; después ya veremos lo que pasa, pero estoy seguro, estoy seguro que los datos les van a saltar a ustedes por los aires. Eso hacían, como decía, unos presupuestos, los que ustedes hacían, faltos de toda credibilidad; unos presupuestos para salvar el debate; eran claramente unos presupuestos para salvar el debate; yo lo he sufrido en más de una ocasión en este Parlamento. Eran unos presupuestos engañosos, señorías, totalmente engañosos.

Por tanto, decía, que la auténtica comparación es la que dice que en política de transporte la diferencia es de un 62,6%, esa es la auténtica comparación. Y que el presupuesto de vivienda y ordenación del territorio, la auténtica comparación es del 68,6%, del 68,6%, más de lo ejecutado, comparándolo con lo ejecutado en el Gobierno anterior.

Y si quieren discutir la ejecución presupuestaria, pues les recomiendo, si quieren discutirme eso ahora, o quieren discutirnos eso, les recomiendo que se asomen no a hace tres meses, ni a hace un año, que se asomen hoy, que se asomen hoy a los medios de comunicación, donde hay una directora general competente en el ramo de la Unión Europea que nos ha pegado un pedazo de rapapolvo, que nos ha dado un pedazo de tirón de orejas, porque dicen que no ejecutamos los fondos europeos y que tenemos que gastarnos seis mil millones, no digo esta consejería, todas, incluida esta, en los próximos seis meses. Es intolerable, señorías, absolutamente intolerable lo que ustedes han hecho, y esa es la auténtica, esa es la auténtica comparación. Eso es el colmo de la incapacidad, señorías, tienen que reconocerlo, el colmo de la incapacidad; que no lo está diciendo un señor del PP, ni una consejera; lo está diciendo una directora general de la Unión Europea que se supone que es absolutamente neutral y que viene aquí a fiscalizarnos. Y nos dice que no sabíamos gastarnos su dinero, pero lo ha dicho hoy, que no lo ha dicho, como digo, hace cuatro meses, nos lo ha dicho ella hoy, de los presupuestos socialistas de estos últimos años. Absolutamente, absolutamente vergonzoso.

Lo siento, señorías del Partido Socialista, pero, como decimos y nos gusta a nosotros decir, preferimos unos presupuestos creíbles, antes que unos presupuestos bonitos, que es lo que ustedes hacían, unos presupuestos bonitos que no servían para nada. Estos presupuestos, que son creíbles, estoy completamente convencido de que van a servir, y para mucho.

Y en el caso, como decía, que nos ocupa, como ha dicho la consejera, no, si no en más ocasiones, no lo ha dicho solamente hoy, si no en más ocasiones, que los presupuestos tienen que tener un estiramiento necesario en el 2020; estamos hablando de seis meses, de los últimos seis meses. Y después estamos hablando de una cosa que también ha denunciado en otras ocasiones la consejera, y que tienen que trasladarse, por supuesto, de alguna forma a estos presupuestos, que es otro..., otro..., otro marrón, porque no sé ni la palabra que se me iba a mí a escapar, otro marrón, que es que hay una enorme cantidad de proyectos sin adjudicar para poder empezar a ejecutarlos, porque los habían hecho y los habían dejado ahí olvidado en los cajones. Ese trabajo hay que hacerlo necesariamente primero, para poder empezar a ejecutarlos, con lo cual es un trabajo triple, si me lo permiten. De los presupuestos anteriores, señorías, no son creíbles; como se pongan a presumir de los presupuestos anteriores, como se pongan a presumir de que los datos que está diciendo la consejera hoy y que los proyectos se van a terminar los empezaron ustedes..., los empezaron algunos hasta hace diez años, y hace veinte años. ¿De qué nos sirve a nosotros que los empezaran, de qué nos sirve que los empezaran si estamos hablando de un espacio temporal mucho más reducido para poderlos terminar? Es increíble, señorías del Partido Socialista.

Por tanto, lo primero que va a hacer, señora consejera, es verdad que es acelerar esto para poder ejecutar el máximo número de proyectos posible. Usted ya ha anunciado algunas cosas, desde nuestro punto de vista, importantísimas, que hemos debatido en otros momentos en el Parlamento, el PITMA, que nos hará olvidar ese famoso PISTA, que es que hay que olvidarlo lo más pronto posible, no he visto un plan de infraestructuras más..., iba a decir petardo, es que no sé qué decir, es que no me salen palabras para el PISTA. No se puede

ejecutar menos que en un Plan PISTA. También, le damos la bienvenida al Plan VIVE, nos animan, señorías, este tipo de planteamientos, señora consejera, nos animan a pensar que se están haciendo las cosas de otra forma y que, sin duda, se están haciendo las cosas mejor.

Habría cosas para destacar —ya lo han hecho otros portavoces que me han precedido en el uso de la palabra—, cosas para destacar en todas las provincias, pero, evidentemente, son muy importantes esa conexión de la autovía de Olivar con la A-32. Es muy importante seguir con el Pago de Enmedio; seguir con la autovía del Norte de Sevilla. Son muy importantes los metros de Sevilla y de Málaga, en lo que resta de año se le da, al menos, un cierto empuje a esos proyectos —veremos lo que hace el Gobierno de España con este asunto—. Es muy importante la Autovía del Almanzora, desde el año 1985 estamos hablando de la Autovía del Almanzora, ya hay un tramo..., es que es brutal, del Puerto Seco de Antequera, de los planes de vivienda que hay. Y, de algo tan importante, señora consejera, que parece que pasa desapercibido y no lo es —y usted ha hecho hincapié, además, es una cantidad encomiable—, que es la de la seguridad vial en nuestras carreteras y la de la conservación de las carreteras. Es que hay que viajar para darse cuenta de cómo está la conservación de las carreteras andaluzas. Es que hay decenas y cientos de fotos para poder comprobar y para poder demostrar que no se han preocupado tampoco de la conservación de las carreteras.

Nos parece muy importante eso que ha dicho usted, señora consejera, y, por tanto, pensamos que son unos presupuestos —termino, señor presidente— que, desde luego, apuestan por Andalucía y por los andaluces.

Enhorabuena, señora consejera.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Para acabar con este turno de portavoces, le corresponde intervenir a la portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

Su señoría tiene la palabra.

La señora RUBIÑO YÁÑEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señorías.

En primer lugar, quisiera agradecer el trabajo que realizan las trabajadoras y trabajadores de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Estos no son unos buenos presupuestos para Andalucía, y mucho menos lo son en la materia que nos ocupa, pero lo cortés no quita lo valiente, y es de justicia poner en valor su dedicación y esfuerzo diario, tanto en la tarea de elaborar unas cuentas públicas como las de sacar adelante áreas tan importantes como Vivienda, Movilidad, Infraestructura, Urbanismo, etcétera. Así que vaya por delante mi agradecimiento, como portavoz, y el del Grupo Parlamentario Socialista al personal de su consejería.

Me centraré ahora en el objetivo que hoy nos ocupa: los Presupuestos de la Junta de Andalucía para 2019 y, en concreto, para esta Consejería de Fomento. Son unas cuentas que llegan tarde y que llegan mal, ya se

ha dicho aquí. Estamos en junio de 2019, y el *trifachito* lleva casi seis meses en el Gobierno andaluz, pero no traen estos presupuestos a esta Cámara hasta el 31 de mayo, seis meses de indolencia, de pereza, de vagancia supina, de anuncios vacíos, de dimisiones en cascada y de promesas incumplidas, bueno no, en algo han cumplido: no aprobarían los presupuestos de la Junta hasta pasadas las citas electorales, y así lo han hecho. En eso, sí han cumplido con lo prometido, en un vano intento de que las andaluzas y andaluces no se den cuenta de que lo que ustedes venden es humo, de que son ustedes el gobierno del cambiazo, de la reventa de lo que hacíamos antes los socialistas; de las mentiras despiadadas, porque prometer 600.000 puestos de trabajo en una legislatura y recortar en este presupuesto las políticas activas de empleo en, al menos, un 15% y en algunos casos incluso más del 20, es mentir de forma descarada. Aunque como ya dijo su consejero de Economía cubriéndose de gloria «esas son cosas que se dicen en campaña».

Y de cosas que dijeron ustedes en campaña y, sobre todo, su líder, el actual presidente de la Junta, y que ahora se desvanecen como por arte de magia, daré buena cuenta en mi intervención, no sin antes pasar a mencionar algunas de las cuestiones que ya se han dicho aquí por parte de otros grupos.

Al portavoz de Vox, usted no habrá tenido tiempo, yo he tenido 48 horas para estudiarme los presupuestos de la Junta de Andalucía —y vengo con los papeles leídos y con los deberes hechos—... Decir algo así me parece que es faltar al respeto al resto de los portavoces de la comisión.

Y, por supuesto, al portavoz de Ciudadanos decirle que ¿cómo que se va a empezar la Autovía del Olivar? Si de 175 kilómetros que tiene la autovía, ya se han ejecutado 85. Por favor, un poquito de seriedad.

Es que mienten, manipulan y tergiversan, y es que encima no saben ni el paño que tocan. Por favor, vengan a esta comisión, y se lo digo por enésima vez, con los papeles leídos y los deberes hechos, porque causan sonrojo y vergüenza.

Qué complicado lo tienen ustedes para encajar en este gobierno de dos, sustentado por un tercero de ultraderecha, unas cuentas públicas que son pura ilusión, pura demagogia. Porque demagogia es decir que son los más sociales de la historia y bajar la dotación en Empleo; porque demagogia es comparar este presupuesto no con cuentas anteriores sino con niveles de ejecución, y además lo hacen con Fondos Feder, no con los niveles de ejecución autofinanciado, en una suerte de trilerismo político que su consejero de Hacienda llama acto de fe. Pero, señorías, que esto no es cuestión de fe, que esto es cuestión de números. Y obras son amores y no buenas razones.

Están ustedes en una suerte de melé hecha de pura contradicción, en la que el Partido Popular votó en contra en Madrid de unos Presupuestos Generales que habrían dado más de 6.000 millones de euros a las regiones. Ciudadanos votó en contra de un acuerdo de reforma de la financiación en Andalucía que nos favorecía claramente en este mismo Parlamento. Y de un tercero en discordia que no cree en las propias comunidades autónomas. Pero, ¿qué cabe esperar de un grupo que llegó a caballo a la Cámara exigiendo cuestiones como el cierre de Canal Sur y que finalmente ocupará uno de los 9 puestos del Consejo de Administración de la Radiotelevisión andaluza? Lo tienen complicado sin duda, porque, sin los votos de la ultraderecha, los presupuestos no saldrán adelante, y ya lo hemos visto hoy en los medios de comunicación.

En definitiva, no son los presupuestos del cambio, son los del *cambiazo* porque aumentan el gasto corriente, en un 12%; el gasto salarial, en un 5%; cero por ciento de incremento en inversión pública; bajan el 5% en fomento empresarial; bajan las ayudas autónomas en un 20%, y más de un 15 en políticas activas de empleo.

Señora consejera, no nos venda que su presupuesto ha incrementado en casi 100 millones de euros, porque lo que usted no cuenta, lo que usted no dice, y eso es extremadamente grave, es que en ese incremento se incorpora el área destinada a ordenación del territorio, que antes se encontraba en la extinta Consejería de Medio Ambiente. De modo que si tenemos en cuenta este aspecto, el aumento de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio se queda en 15 millones de euros, en los Capítulos VI y VII destinados a Inversión, que son los que se destinan realmente en esta consejería en los presupuestos. Andalucía y los andaluces se merecen más, pero sobre todo se merecen que no los engañen y que no les mientan.

Siento decirle, señora consejera, que le ha tocado a usted ser la Cenicienta de estos presupuestos y que no ha sabido convencer al nuevo consejero de Hacienda, el que parecía que iba a multiplicar los panes y los peces, el que va a subir las inversiones bajando los impuestos a los que más tienen, claro. Parece que no ha sabido trasladarle la importancia que tiene para Andalucía, la vivienda, la infraestructura de comunicación y urbanismo. Usted, que ya se siente incómoda en esta área, no sé cómo se va a sentir ahora después de las promesas hechas en campaña, de los conflictos que tiene con el sector del taxi y con las acusaciones, sin fundamento, que ha vertido, una y otra vez, sobre la gestión de los gobiernos socialistas. Todas ellas, mentiras puras y duras, manipulaciones burdas que ha vuelto a traer a esta comisión.

¿No tiene bastante con hablar de socavones?, cuando en una tras otra de las comparecencias de esta portavoz y del anterior consejero la hemos dejado en evidencia, y vuelve, en los Presupuestos Generales del 2019, a mentir, a manipular y a tergiversar. Se lo repito: manipula, miente y tergiversa.

La estrategia de este Gobierno, que lo es desde hace seis meses como lo era durante la oposición, ha sido difamar al antiguo Ejecutivo y verter toneladas de demagogia por todos los territorios de Andalucía, prometiendo a diestro y siniestro proyectos de imposible cumplimiento aun siendo conscientes de que no se pueden ejecutar. ¿Le recuerdo al señor Bueno, portavoz del Grupo Popular, aquella memorable proposición no de ley —memorable por su estrepitoso fracaso—, en la que pedían autovías para Andalucía por valor de 4.500 millones de euros? Porque de esa carta a los Reyes Magos de hace unos meses, ni mu en estos presupuestos, si me permiten la expresión.

Y no digan que no ha tenido tiempo, porque entonces habría que plantearse qué han hecho ustedes en casi 40 años de oposición. Y aquí, tienen algunos ejemplos de lo que antes pedían en la oposición y que no traen a estos presupuestos: la Autovía de la Almazora, especialmente en su tramo Baza-Purchena; la conexión de Almería capital con la A-92; la duplicación de la calzada A-384 desde Arcos de la Frontera hasta Antequera; la Ronda Sur metropolitana de Jerez de la Frontera; la Autovía del Olivar, especialmente en Córdoba y Sevilla; la Ronda Norte de Córdoba; la Autovía Iznalloz-Darro; la Ronda Este Metropolitana de Granada; la Autovía de la Cuenca Minera; la conexión Sur Metropolitana de Huelva. Señor Bueno, todo eso lo pedía usted. El desdoblamiento de la A-311 Jaén-Andújar; el desdoble de la A-306 Torredonjimeno-El Carpio; la conexión por autovía de Ronda con Antequera y Málaga; la finalización de la carretera del Arco; la autovía del Aljarafe... ¿no les da vergüenza? El papel lo soporta todo, señor Bueno, lo soporta todo. Esta PNL la llevó usted al Pleno y fracasó estrepitosamente. La defendió con ardor —como suele hacer, y sabe el respeto y el cariño que le tengo—, pero desde luego hacer eso en un Pleno y, después, no traerlo al presupuesto es mentir.

La pregunta es: ¿cómo se recoge todo eso en un presupuesto del año 2019? Pues, de ninguna manera, señorita, salvo la bajada de impuestos a los más ricos, a 300 personas en concreto. Y el aumento de la

presión fiscal a las clases medias y trabajadoras de esta tierra. Ni una sola de las promesas en ninguna de las materias: ni en Infraestructura, ni en Vivienda tienen reflejo en este presupuesto. Por tanto, las expectativas se ven frustradas y su fracaso es supino. El proyecto de presupuestos para 2019 es vivir y gestionar el trabajo recibido, no la herencia recibida envenenada, como dicen ustedes. El trabajo y la gestión realizada. Son ustedes el Gobierno de la reventa. Todos los proyectos que se han incorporado al presupuesto son los que tenía ya en marcha el anterior Ejecutivo socialista, fruto de las apuestas políticas y de la buena gestión realizada; de la apuesta de un Gobierno central socialista por un Plan de Vivienda que se firmó *ipso facto* tras su aprobación, no como el anterior, que el Gobierno de Rajoy durmió durante meses con el sueño de los justos. En momentos de crisis internacional y por supuesto nacional los Ejecutivos socialistas se dedicaron a sostener los tres pilares del bienestar en los que ustedes no creen: educación, sanidad y dependencia. Todo ello sin contar con el apoyo del Ejecutivo del PP, que una y otra vez les ponía palos en las ruedas a esta tierra. Aun así, el presupuesto de 2018, con el Gobierno de Susana Díaz creció un 1,5% respecto a 2017, y el esfuerzo inversor de esta consejería para el pasado año dibujó una línea progresivamente ascendente desde el año 2104, con un crecimiento porcentual acumulado del 47%.

Y ustedes incrementan el presupuesto de la consejería para 2019 en 15 millones de euros, 15 millones de euros para capítulo de Inversiones. Eso sí, en el tan denostado capítulo de Gastos corrientes, y eso les va a encantar a sus señorías de Vox, el incremento del 40%. Y las agencias, a las que tanto han criticado y ustedes han denominado chiringuitos, permanecen. ¿Cómo se lo van a explicar a sus socios de la extrema derecha? ¿Esta es la política de contención y de austeridad que tanto pregonaban en campaña electoral? Como tampoco sé cómo les van a explicar que la palabra «género», la que le provoca urticaria a la extrema derecha, aparece 30 veces en la Memoria de la Consejería de Fomento, con expresiones como «implantar la transversalidad de principio de la igualdad de género», o «elaboración de los informes normativos con perspectiva de género». A nosotros, los socialistas y las socialistas, que somos feministas, es probablemente lo único que nos gusta de sus presupuestos, como orgullosos nos sentimos del plan estatal, del pacto estatal contra la violencia de género, puesto en marcha por el Gobierno de Pedro Sánchez, y de cuyo presupuesto destinado a Andalucía un millón se incluye en su consejería, destinado a ayudas al alquiler para víctimas de violencia de género. Una obligación que tiene su Ejecutivo, y que confío no levante ampollas ante su socio de la extrema derecha, para quedarse en papel mojado. Las víctimas de esta lacra social y la sociedad andaluza no se lo perdonarían.

Han vivido y pretenden vivir de lo que ha hecho el Gobierno socialista. La Memoria de este presupuesto está calcada, hay párrafos y páginas copiadas exactamente igual que la Memoria del año 2018. Y ya se dice que la mejor forma de adulación es precisamente la imitación. Hablo, por ejemplo, de la obra del puente de Huétor Tájar, en Granada, de su provincia, que ya se está ejecutando, y que aquí han dicho que se está poniendo en marcha como por arte de magia.

Llama la atención que en la Memoria del presupuesto para esta consejería aparece la misma partida que para la Ley de Tanteo y Retracto que teníamos nosotros en el 2018, 4 millones de euros, una ley que ustedes votaron en contra, porque estaban en contra de las personas que pierden su vivienda para que tengan una oportunidad para acceder a un alquiler social. Por cierto, Ciudadanos la votó a favor. Pero, claro, como Ciudadanos es un sí pero no, quiero pero no puedo; pues a saber qué es lo que hace. Les recuerdo que, con esta

ley, el Ejecutivo socialista compró de forma preferente 58 viviendas unifamiliares en Santiponce, en Sevilla, para que 58 familias no se viesan en la calle y tuviesen acceso a un alquiler social. De nuevo vuelven ustedes a utilizar nuestro modelo. Y créanme que nos alegramos sobremanera. Este grupo siempre ha estado muy orgulloso de los gobiernos a los que ha sustentado. Lo que no sabíamos es que a ustedes les gustaba tanto que nos han terminado por copiar. Y ya sabemos que la mayor forma de adulación —lo repito— es la imitación.

Señoría, sus proyectos, *ad calendas graecas*, los conoceremos a partir del 2021, con el anuncio del nuevo plan de infraestructuras, del nuevo plan de vivienda y con esa entelequia que se han inventado, plan VIVE en Andalucía, 2030, a diez años vista, que ni siquiera dicen cómo van a financiar. ¿Y qué van a hacer entre tanto? Pues yo les doy una idea: pónganse a trabajar. Insisto, estos presupuestos no aportan nada diferencial respecto al Gobierno anterior, lo que sin duda significa un reconocimiento a nuestra labor. Se trata de una suma de las políticas que se desarrollaron previamente en Ordenación del Territorio, en Fomento y en Vivienda.

¿Y qué decir de la tan cacareada provincialización de los presupuestos? Pues que resulta ininteligible, farragosa y poco transparente, toda una declaración de cuáles son sus intenciones en el Gobierno de Andalucía. La provincialización que han hecho no responde a ningún criterio objetivable, privan a la ciudadanía de saber por qué se destina un dinero a una provincia y otro a otra. Almería, Huelva y Jaén, dos actuaciones cada una; Málaga, tres actuaciones; Cádiz, seis. Su provincia, señora consejera, no aparece provincializada en los presupuestos. Sevilla y Córdoba, tampoco. ¿Qué significa eso? Lo que decían ustedes, que lo que no aparece con nombre y apellidos no se va a ejecutar. ¿Qué queda de la promesa del presidente Moreno Bonilla de una autovía para Ronda? Ni una sola línea se destina a este proyecto, ni siquiera a su estudio.

Y continuando con Málaga, provincia por la que se presentó su líder en las elecciones autonómicas, ¿para cuándo la licitación de la carretera A-373, entre Ubrique y Algatocín, cuya licitación usted, señora consejera, en esta misma comisión anunció para el mes de abril, tras pregunta oral de este Grupo Socialista? Estamos a 3 de junio y no sabemos nada y en los presupuestos ni la mencionan. ¿Significa eso que no la van a hacer? Dígalo, alto y claro.

O, señoría, ¿qué hay de la construcción de un camino peatonal y de un carril bici que mejore y amplíe el arcén de la carretera que conecta las urbanizaciones Doña Ana, Atalaya, de Cártama, y Sierra Llana? Con una enmienda transaccional que se aprobó hace tres meses en esta comisión por unanimidad por todos los grupos parlamentarios, el 27 de marzo. Y tres meses más tarde no la incluyen en los presupuestos. ¿Tan frágil es su memoria que se olvidan de una iniciativa que ha aprobado esta misma comisión? ¿Se niegan a mirar a los ojos a los vecinos y las vecinas de Cártama? Señora consejera, contésteme, porque hace tres meses que se aprobó en comisión, y se han olvidado de incluirla.

O ya, el remate, la foto, la foto del presidente de la Junta de Andalucía con todos los líderes del Partido Popular, diciendo que, cuando fuese presidente de la Junta de Andalucía, ni un sevillano, ni un gaditano, ni nadie que pasara por la autopista de la AP-4 iba a tener que pagar el peaje. Y no incluye absolutamente nada en los presupuestos. Y hace dos Plenos le preguntó mi compañera parlamentaria por Cádiz, Araceli Maese, y no sabía usted dónde meterse, porque no podía contestar, porque no va a bonificarla, porque no va a acabar con el peaje. Tantas y tantas promesas que deberían sonrojarla, cuando viene aquí a sacar pecho de unos presupuestos que, como digo, son una copia.

Y termino, señorías, porque ya habrá tiempo para la réplica. Han traído unos presupuestos escasos, raquíticos en materia de inversiones, los han traído tarde, los han traído mal. Y no nos valen las excusas, son ustedes Gobierno, no oposición. Y su intervención ha sido la de un portavoz de un grupo que esté en la oposición. Dé la cara, trabaje y ejerza como lo que es. No fabriquen humo. Esta tierra no se merece un Ejecutivo que promete y no cumple, y que en materia de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio está muy, muy lejos de cumplir con sus promesas y con lo que merecen las andaluzas y los andaluces.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno a la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, señorías, veo que se ha puesto de acuerdo esta tarde la portavoz del Partido Socialista y el portavoz de Adelante Andalucía, diciendo que estas cuentas llegan tarde y mal. Pues, miren ustedes, yo tengo que mantener lo mismo que he dicho, porque además me siento muy orgullosa del trabajo que hemos hecho en estos tres meses. Lo vuelvo a repetir, no se puede hacer tanto en tan poco tiempo. Y que estamos preparando al mismo tiempo dos presupuestos, el presupuesto actual que hoy les estoy presentando y el presupuesto del 2020. Nos comprometimos a que se presentaba en el mes de junio, y aquí están los presupuestos. Yo creo que eso es lo importante.

Se han puesto también de acuerdo en algunos mensajes, en algunos comentarios. Mire usted, yo, al portavoz del Grupo Vox, al señor Hernández, le quiero decir que espero que examine con tiempo estos presupuestos, porque estoy convencida DE que le van a gustar, estoy convencida DE que todo es mejorable, claro que sí, DE que podemos sumar aportaciones. Yo lo he destacado al principio, comienza el trámite de aprobación de estos presupuestos, Y vía enmienda, pues se puede sumar y se puede..., pues, aportar para construir un presupuesto mejor. Y yo, pues, me pongo a su disposición para que así sea. Creo que esto es importante y apelo, pues, a su sentido común, que sé que lo tiene, y apelo también a la defensa de ese interés general de los andaluces, y al cambio que ha dado comienzo en nuestra comunidad autónoma y que debe mantenerse porque estos presupuestos son los presupuestos del cambio. Por mucho que se venga aquí a desmerecer, a criticar y a hablar de humo, yo creo que quien ha vendido humo durante tantos años, durante tanto tiempo, quien tanto daño ha hecho, a las políticas en general en Andalucía, los anteriores gobiernos, y especialmente a las políticas en materia de infraestructuras en Andalucía, con proyectos que no han llegado a ejecutarse, que se han comprometido, que se han anunciado, que se han presupuestado y que hoy no son realidad, pues creo que no pueden hablar ni de demagogia, ni de vender humo, ni de comprometer para no hacer, tal y como me decía la señora Rubiño. Yo creo es desleal, es desleal esta tarde

emprender un debate desde este punto de vista. Yo creo que hay que ser más provechoso, más productivo, y hay que enfocar con realidad un debate que es muy importante, porque nos jugamos mucho los andaluces, se juega mucho Andalucía.

Luego espero que también la señora Rubiño, a pesar de mandar a los demás a que estudien y a que lean los papeles, que también lo haga ella misma, porque, desde luego que de números usted ha debatido poco esta tarde. Usted ha debatido con ese saco de demagogia. Y usted ha dicho únicamente, pues haciendo comentarios despectivos, críticas fáciles que nada aportan, nada suman y que en nada vienen a ayudar a lo que necesita Andalucía, que es un cambio de rumbo, un cambio de gestión, un cambio de dirección. Y eso es lo que, además, nos han encargado los andaluces y en eso estamos, pues, trabajando con estos primeros presupuestos..., que a usted se le ha olvidado y al señor Crespo, que aumentan la inversión en esta consejería —lo he dicho, un 2,8%—; que aumenta la conservación de carreteras —un 20%, 22 millones de euros—; que aumenta la política de vivienda y ahora le detallaré algo más, 30 millones de euros. Luego, yo creo que se ha hecho un gran esfuerzo, se ha hecho un gran esfuerzo en la revisión de todas las políticas, de todos los programas, y se ha hecho un gran esfuerzo para incrementar esa inversión, teniendo en cuenta que los presupuestos son unos presupuestos donde el máximo incremento presupuestario ha sido el destinado a las políticas sociales. Y eso les debe gustar, ¿no?, señorías de Adelante Andalucía y del Partido Socialista. Se lo vuelvo a decir, presupuestos históricos, el presupuesto que más gasto social presenta de los últimos años.

Luego, señorías, yo quiero detallarles algo más. También, en primer lugar, también me dice que esto es de reventa y de copia. Pues, mire usted, sí que rescatamos algunos proyectos que el Partido Socialista anunció. Pero ¿saben por qué lo hacemos? Porque ustedes fueron incapaces de ponerlos en marcha, porque ustedes fueron incapaces, aprobando un presupuesto de 2018, de sacarlo adelante. ¿Por qué? Porque ustedes se pusieron de campaña electoral desde que aprobaron ustedes el presupuesto. Aprobaron el presupuesto y, de campaña electoral. Y como se pusieron ustedes de campaña electoral, no estuvieron al frente de la Consejería, no me anime usted a trabajar, eso es lo que estamos haciendo desde el primer momento. El que no hayan sacado adelante durante más de ocho meses y un Gobierno en funciones proyectos que estaban comprometidos, presupuestados, ha sido por falta de trabajo y de empuje, señorías. Y ustedes son los responsables de eso, el Partido Socialista. Por eso, en tres meses, este nuevo Gobierno ha impulsado, ha recogido y ha sacado a licitar el tramo de La Concepción-El Cucador, de la autovía del Almanzora. Pero hoy ya estamos revisando el proyecto para que sea realidad el tramo siguiente, el que une La Concepción con la autovía del Mediterráneo, de la A-7, y esa es una realidad. O este nuevo Gobierno también va a ser el que dé comienzo a las obras de la conexión de la autovía del Olivar, de la A-316, con la A-32, Bailén-Albacete. Y va a ser este nuevo Gobierno, ustedes dejaron el proyecto pero fueron incapaces. Es que hace un año, cuando aprobaron ustedes los presupuestos, fueron incapaces de sacarlo adelante, de campaña electoral, y a no empujar, a no trabajar en la consejería, señora Rubiño. O el viaducto del Pago de Enmedio, en el acceso norte a Sevilla, ha sido este nuevo Gobierno el que ha rescatado el proyecto, le ha dado prioridad y hoy está en licitación, en su última fase, señora Rubiño, y eso lo ha hecho este nuevo Gobierno.

Me decía usted, la A-392, entre Alcalá y Dos Hermanas, ha sido este nuevo Gobierno el que en unos días, su viceconsejero, que nos acompaña, se dedicó a sacar adelante los expedientes de expropiación que estaban pendientes, para impulsar de nuevo esta obra, ponerla en marcha y para que hoy mantenga un

grado de ejecución altísimo, tal y como hemos visto en la última visita, esta es una realidad. Que son de corta y pega; mire usted, son proyectos que ustedes dejaron, los poquitos, y que fueron incapaces de impulsar. Porque, fíjense, por no dejarnos, no nos han dejado ustedes ni proyectos; ustedes planteaban un plan de infraestructuras, que contemplaba infraestructuras, algunas las dejaban a muy largo plazo, porque estaban reprogramadas, que era lo que ustedes hacían en esta consejería, con proyectos caducados que ni siquiera se dedicaron a actualizar, y nada más. Por no dejarnos, ni proyectos. Y les voy a avanzar que este nuevo Gobierno contempla una partida importante, una partida de 1,2 millones de euros para redactar proyectos. Y, en esto, señor Sánchez, portavoz de Ciudadanos, sé que le va a gustar y usted indicaba esta dirección. Yo espero que, haciendo bien las cosas, con seriedad, con transparencia, gastando lo que se presupuesta, ejecutando el presupuesto, no devolviendo fondos europeos, esta consejería aspire a ser esa consejería inversora y que rescate la inversión que hace tantos años mantenía, pero hay que empezar por ahí y por contar con proyectos.

Por tanto, con ese banco de proyectos vamos a preparar esa redacción y asistencias técnicas de algunos proyectos, en unos casos caducados, que hay que revisar y que hay que actualizar y, en otros, que vamos a impulsar. Y les voy a detallar cuáles son esos proyectos, para que la señora Rubiño, pues, se serene y tenga en cuenta que algunos de ellos son los que ha mencionado. Rescatamos el acceso norte a la ciudad de Almería; la carretera A-389, Paterna-Medina; la variante de Ubrique A-773 y el nuevo acceso de Alcalá del Valle; el proyecto de trazado de la carretera A-384, Arcos-Antequera, que se ha hecho referencia a la variante de Las Angosturas; la ronda norte de Pozoblanco; la redacción de los proyectos de construcción de los tramos pendientes de la autovía del Olivar, en la provincia de Córdoba y también en la provincia de Jaén; la ronda norte, de la ciudad de Córdoba; el proyecto de construcción de la BAU-9, distribuidor sur con el enlace a la A-44, en la provincia de Granada; el estudio de viabilidad y trazado del cierre del anillo de la circunvalación de la ciudad de Granada y su área metropolitana; la variante de Alhama, con la conexión con Ventas de Zafarraya; la mejora del acceso a la estación de esquí de Sierra Nevada, por la A-395; el acceso a Isla Cristina desde la A-49; la iluminación del puente de Odiel; el desdoblamiento de la A-483, Almonte-Matalascañas — sí, este nuevo Gobierno va a preparar, va a trabajar ese proyecto—; el estudio de viabilidad y trazado de la A-311, Jaén-Andújar; el análisis de la solución constructiva de la autovía del Olivar en la provincia de Jaén, que ya he hecho referencia. Porque ustedes hablan mucho de la autovía del Olivar, pero es que no dejaron hechos los proyectos, señora Rubiño. Hay que empezar por ahí, empecemos por los proyectos y, cuando tengamos los proyectos, los podremos poner en marcha. Ya me hubiera gustado, sinceramente, se lo digo con total sinceridad, haberme encontrado estos proyectos ya redactados, preparados, en el cajón, aunque los hubieran dejado olvidados, para que este nuevo Gobierno entrase, los acogiese y los impulsase, señora Rubiño, me hubiera encantado. Pero, desgraciadamente, ni proyectos han dejado ustedes, porque tampoco en eso quisieron trabajar ni planificar, ni preparar el futuro de las infraestructuras de nuestra Comunidad Autónoma, a pesar de un plan de infraestructura que se lo saltaban y que caso omiso hacían.

Recogemos el proyecto de construcción de la autovía Málaga-Campillos-Ronda; el proyecto de construcción Vélez-Málaga-Barriada de Trapiche; el ramal oeste a Alcalá del Río en el acceso norte; el acondicionamiento de la mejora de trazado de la A-8053, Isla Mayor en Sevilla; o las actuaciones en Lora del Río, en su glorieta que une con la A-431 y con la variante, con la A-457, en su segunda fase.

Estos son algunos de los proyectos que este nuevo Gobierno entiende que son prioritarios y que tiene que comenzar por prepararlos, por actualizar en algunos casos los proyectos ya caducados, renovando y ajustándolos a la normativa y, en otros casos, empezando su estudio y su construcción.

Les he señalado además, señorías, la actualización de los proyectos de la ampliación del metro de Sevilla. Contamos con un presupuesto, en una partida de 350.000 euros que se completará en el presupuesto de 2020. Se trata de un trámite absolutamente necesario para la ampliación de la red del metro hispalense.

Vamos a terminar las obras de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, en el centro de la ciudad. Estamos haciendo un enorme esfuerzo desde el primer día, y yo tengo que agradecer aquí el esfuerzo también a las empresas, a los contratistas. Estamos a una velocidad del rayo, haciendo todo lo que podemos por sacar a la luz esta obra que —como saben— un eje principal en la avenida de Andalucía y, desde 2015 la Alameda Principal ocupada en la ciudad de Málaga, casi 30 millones presupuestados en este 2019 van destinados a agilizar esta obra tan importante, que ha mantenido abierta en canal a una ciudad, su centro histórico, perjudicando gravemente a los vecinos, a su turismo, a su desarrollo, desde hace tanto tiempo.

También hay que destacar una partida de más de 3,6 millones para las obras compensatorias del metro de Granada; entre ellas, el aparcamiento de la estación del ferrocarril o los paseillos universitarios, porque el Partido Socialista aquí tampoco trabajó; tenía el dinero consignado, guardado en un cajón y ha sido incapaz de poner en marcha ninguna de estas obras, que corresponden a la ciudad de Granada, por el daño que el metropolitano, cuando se alargó en tantos años, más de una década, hizo a la ciudad de Granada.

El presupuesto de 2019 no se olvida no se olvida, señor Crespo, de la movilidad sostenible. Y he hecho varias referencias a esa movilidad que, entendemos que ha de ser sostenible y que entendemos que hay que trabajar en ella, además de destinar importantes partidas a los consorcios de transporte dirigidas, precisamente a fomentar el uso del transporte público —se lo he dicho—. También hay varias partidas en distintos programas dirigidas a la construcción y a la mejora de la red de carriles bici en Andalucía. En concreto, les puedo comentar dos, que suman casi 9 millones de euros; una de ellas, 6.300.000 de la Dirección General de Infraestructuras y otra, 2.300.000 de la Dirección General de Movilidad. Como actuaciones concretas en el ejercicio 2019, puedo indicarle dos importantes: la vía ciclista, señalización y aparcamiento para bicicletas en la ciudad de Cádiz, en Extramuros en casco histórico, y la vía ciclista junto a la carretera A-2233, Conil-Los Caños.

El presupuesto de 2019 recoge importantes actuaciones de la Agencia de Puertos de Andalucía. No han hecho ustedes referencia, y creemos que es muy importante la inversión, tanto en los puertos pesqueros como en los puertos deportivos. También he hablado de los puertos secos de las áreas logísticas.

Como les he señalado, el plan de inversiones de esta agencia para este año supera los 24 millones de euros. El 44% irán destinados a la mejora de las infraestructuras, y un 37%, a actuaciones de integración puerto ciudad.

Destaco alguna iniciativa: 1,2 millones destinados a las obras para la mejora de los accesos, muelle comercial y urbanístico del Puerto de Garrucha, en Almería; actuaciones en el Puerto de Abra, también en Almería, que superan los 2,77 millones; una partida de 1,8 millones para ampliar el paseo marítimo del Puerto de Barbate, en Cádiz, una actuación que permitirá abrir de nuevo el acceso al recinto portuario, que además de lograr la integración definitiva con el puerto, con su entorno urbano, con la ciudad, permitirá

la descontaminación y demolición de varios edificios hoy obsoletos; también se recoge una partida de 530.000 euros para las nuevas terminales del Puerto de Ayamonte, en Huelva, un puerto que aprovecho para recordarles que se está llevando a cabo la nueva fachada fluvial con una inversión conjunta que supera los 4,2 millones de euros.

Asimismo, señorías, para garantizar el abrigo y los niveles de calado requeridos, se pretende actuar este año, además de en Garrucha, en los Puertos de Carboneras, de Fuengirola, de Marbella, de Conil, de Sancti Petri, La Tanura, Isla Cristina, Punta Umbría y la Ría de las Piedras.

En lo referente a los puertos y nodos logísticos, he destacado el impulso y el compromiso con el Puerto Seco de Antequera. Una infraestructura que se anunció hace más de una década, pero que el anterior Gobierno fue incapaz de darle el impulso importante. Se trata de una infraestructura, que es fundamental —lo hemos dicho—, yo creo que todos lo compartimos, para el desarrollo de Andalucía. Y está previsto que desempeñe un papel principal, capital dentro de esas once áreas logísticas que componen nuestra red logística de Andalucía, al ubicarse en el entorno de la estación de Bobadilla, donde se cruzan los dos corredores: el Atlántico y el Mediterráneo de la red transeuropea de transporte.

Yo estoy de acuerdo con usted, señor Sánchez, hay que seguir reclamando, entre todos, y pediré su colaboración. Esa línea ferroviaria Bobadilla-Algeciras, que entendemos que va a venir a sumar y que va a ser muy beneficiosa para dar salida al Puerto de Algeciras y a su nexos con el puerto logístico, el Puerto Seco de Antequera.

Desde luego, que tenemos un puerto potente e importante, el de Algeciras, que tiene que seguir creciendo, y también estamos colaborando y ayudando al Puerto de Algeciras en su crecimiento, y lo quiero destacar en esta intervención.

Junto a todas estas actuaciones, en materia de infraestructuras, que contribuirán al desarrollo de Andalucía, y con ello, a la creación de empleo, uno de los ejes principales de la acción de gobierno de esta consejería va a estar en materia de vivienda, y por mucho que se empeñen ustedes, lo he subrayado desde el principio.

Estamos hablando de que el presupuesto en materia de vivienda es casi un tercio, el presupuesto de esta consejería. Ascende a 274 millones de euros y además, se va a ver incrementado en este presupuesto de otra manera importante, y lo tenemos que destacar.

Hemos presupuestado 23,8 millones para ayudas a inquilinos con ingresos limitados y jóvenes; 26,4 millones para ayudas a promotores, que pueden ayudar a la financiación de muchas viviendas en Andalucía.

Hemos previsto una partida de 10,8 millones para el Programa de Fomento del Alquiler. Con esta convocatoria, se prevén que se pueda dar construcción, inicio a la construcción de 700 nuevas viviendas en Andalucía, en régimen de alquiler, a un precio asequible para los más jóvenes.

Asimismo, el presupuesto de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía, AVRA, recoge una partida de 14,4 millones de euros para retomar la actividad promotora. Porque queremos retomar la ejecución de viviendas, tanto en régimen de venta como en régimen de alquiler.

Por lo que respecta a los 56 millones dirigidos a impulsar el fomento de la rehabilitación, destinaremos 12,2 millones de euros para la nueva convocatoria de subvenciones, para la rehabilitación de viviendas. Una partida que aúna recursos autonómicos con los procedentes del Plan Estatal de Vivienda. De ahí es donde

se financian las políticas de vivienda, señora Rubiño, la parte que autofinancia nuestra comunidad autónoma y del Plan Estatal de Vivienda. Y esto hay que reconocerlo, y es así.

Les recuerdo, además, que en lo que llevamos, estos meses de nuevo gobierno, han sido 355 los ayuntamientos que han suscrito convenios de colaboración con la consejería para estas ayudas, que van dirigidas a solventar problemas tan básicos como una mala climatización de las viviendas, mejorar la accesibilidad también y en beneficio de la calidad de vida de muchas familias.

Otros 11,5 millones del presupuesto permitirán financiar más actuaciones para la rehabilitación energética del Parque Público Residencial. No nos olvidamos del Parque Público Residencial de la Junta de Andalucía, de la agencia AVRA, y vamos a seguir invirtiendo en ese parque público y en su mejora.

A su vez, se ha contemplado una partida de 6,3 millones de euros para la convocatoria de subvenciones para la rehabilitación de edificios. Ayudas para que las comunidades de propietarios acometan la rehabilitación de sus elementos comunes, con especial incidencia en la mejora de la accesibilidad y de la instalación de ascensores.

Asimismo, mencionar que, tras la resolución en 2019 de la última convocatoria de subvenciones para la adecuación funcional básica de viviendas de personas mayores y personas con discapacidad, ha permitido conceder 3.267 subvenciones, que prevé la puesta en marcha de una nueva convocatoria, con un presupuesto de 1,5 millones. Y contaremos con una partida de 3,4 para terminar la financiación de las actuaciones de rehabilitación singular, que llevaban años paralizadas por falta de financiación.

Habrán además 13,4 millones de euros para actuaciones en espacios urbanos degradados, rehabilitación y reactivación integral de entornos urbanos deteriorados y la rehabilitación de edificios de interés arquitectónico y cultural.

Vamos a impulsar la rehabilitación integral de ámbitos urbanos, de barrios, de barriadas que necesitan una atención especial, más mimo, más cuidado. Porque muchas veces, señorías, la recuperación de los espacios urbanos es vital para una mayor integración social. Eso supone la puesta en marcha definitiva de actuaciones de rehabilitación residencial y la mejora del medio urbano en las áreas de rehabilitación integral de Algeciras, de Cádiz, de Chiclana de la Frontera, de Jerez de la Frontera, de la Línea, del Puerto de Santa María, de San Fernando y de Sanlúcar de Barrameda, entre otros.

Además, hemos recogido partidas para concluir las actuaciones de renovación urbana, que hoy se están llevando a cabo en el barrio de Santa Adela de la ciudad de Granada, que afecta a 128 viviendas, y las del barrio de Veracruz de Antequera, que afectan a 9 viviendas.

Como les he dicho, nosotros, este nuevo Gobierno ha presentado un presupuesto realista. Es un presupuesto creíble, un presupuesto, a la vez, expansivo porque estas actuaciones van a permitir retomar, impulsar obras y proyectos que son vitales para resolver problemas de movilidad en nuestra tierra, avanzar en dar soluciones a aquellos ciudadanos que llevan años clamando por circular por una carretera, por una vía en condiciones, o por tener una vivienda digna o para mejorar la que tienen.

Señorías, este presupuesto es solo un primer paso. Un primer paso en ese camino que tenemos que andar, que tenemos que andar, entre todos, para conseguir mejorar la vida de los andaluces.

En los presupuestos de 2020, este Gobierno del cambio en Andalucía ya está ultimando, podremos avanzar mucho más estos objetivos que les he mencionado.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

Pasamos a un segundo turno de intervención de portavoces.

Por parte del Grupo Parlamentario Vox en Andalucía, su portavoz tiene la palabra.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, gracias por sus palabras.

Nosotros vamos a insistir —como decíamos antes— en que estamos ante unos presupuestos continuistas. Y si esto, en otros órdenes, pues lo hemos considerado como algo esencialmente negativo, pues en lo que a esta consejería en concreto se refiere, parece que es más bien algo lógico y algo que venía, de alguna manera, predeterminado por la naturaleza del contenido de su consejería.

Mire, nosotros lo que no vamos a hacer es criticar por criticar, ni vamos a entrar en criticar programas que todavía no hemos tenido tiempo material de conocer. Lo que sí sabemos es que, efectivamente, hay cosas que tienen que acometerse con una mayor urgencia y cosas que, evidentemente, podrán tener su tiempo de ejecución.

Pero, llegados a este punto, lo que sí resulta evidente es que aquí se puede venir a trabajar o se puede venir a perder el tiempo y hacérselo perder a los demás, de mala manera.

Entonces, hombre, es cuanto menos curioso que, cuando estamos, como decimos, ante unos presupuestos prácticamente, en fin, que en gran medida son por necesidad un calco de los presupuestos anteriores, del presupuesto prorrogado del año 2018, pues que encima se tenga el desparpajo de venir a criticar algo que ha sido formulado, por lo menos de inicio, por el propio Grupo Socialista.

Pero es que en cualquier caso es que lo más, lo más, lo que nos llevaría, digamos, a, en fin, la risa si no fuera algo pues más bien triste, es que a alguien que tiene preparado el discurso le dé igual lo que diga usted; es decir, aquí venimos hoy, según tenemos entendido, a una comparecencia en la que por parte de la consejera se nos desgrana, se nos expone cuál es el contenido de los presupuestos, y se nos da cuenta, como digo, bueno, pues de ciertos contenidos, se puedan formular observaciones, pero es que se hace un discurso que viene ya preparado, que está hecho ya desde la semana pasada. Hombre, a ustedes, a ustedes les resulta absolutamente, les da igual lo que se haya dicho aquí, lo que les haya informado la consejera o lo que hayan dicho en los presupuestos, les da absolutamente igual, si el mismo día que se entregan los presupuestos a la Mesa ustedes ya dijeron de antemano lo que iban a hacer respecto de los presupuestos, si ustedes no han esperado a leerlos. Nosotros se lo decimos, nosotros no hemos tenido tiempo material de estudiarlos todos los programas, con lo cual, en principio, cuando llegue el momento, pues nos pronunciaremos, nos pronunciaremos sobre ese particular.

No nos dé lecciones sobre lo que se debe hacer o lo que no se puede hacer, y no nos llame..., y dejen ya, de verdad, haga usted lo mismo que hizo la presidenta de su grupo, que ya, por fin, el último día, bueno, pues no nos mencionó, daban ustedes su discurso, y dejen a Vox en paz, hagan ustedes sus planteamientos, y, en

fin, ustedes son el partido de la libertad pero que tiene más miembros y más cargos y más cuadros en prisión, no sé, explíquenlo, explíquenlo.

[Intervenciones no registradas.]

El señor CORNEJO DÍAZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías, señorías.

[Intervenciones no registradas.]

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Bueno, desde luego, muchos, desde luego...

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Desde luego, nosotros, nosotros no los tenemos.

[Intervenciones no registradas.]

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señoría, señoría.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Nosotros no los tenemos, ustedes sí, con lo cual no, no...

[Intervenciones no registradas.]

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías, orden.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—No nos den lecciones porque no están en condiciones de hacerlo. No nos den lecciones.

Y, como le decía, simplemente, señora consejera, vamos a esperar, vamos a ver cómo acaba lo que es la negociación en su conjunto de todos los presupuestos, y, bueno, pues entendemos que, efectivamente, es esta una consejería con un peso muy importante en la economía global de la región andaluza y, bueno, pues esperemos que todo llegue a buen puerto y que, efectivamente, pues que estos presupuestos puedan ser utilizados de una manera, de una manera que fomenten, bueno, la expansión y el crecimiento de la economía.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Le corresponde el turno al portavoz de Adelante Andalucía.

Tiene la palabra.

El señor CRESPO GARCÍA

—Gracias, señor presidente.

Sí, reiteramos que estos presupuestos llegan tarde y mal. Y lo veníamos diciendo desde hace tiempo, y todos sabían que llegarían después de las elecciones municipales. Eso era evidente, no llegan ahora por casualidad, llegan porque han pasado las elecciones municipales y algunos pues no querían traer ese presupuesto aquí para no enseñarnos los recortes que lleva a cabo el presupuesto.

Como lo de los 600.000 empleos que prometieron en las elecciones ustedes, y que ahora no aparecen por ningún lado, sino simplemente hay recortes en materia de empleo.

En cuanto a los números de un presupuesto u otro, que ha dicho el portavoz del Partido Popular, pues los números están ahí, en relación al prorrogado del presupuesto del 2018, y, bueno, y cualquiera puede ver que en el capítulo de inversiones reales en materia de vivienda pues hay un recorte del 60%, eso es evidente, no hay más que mirarlo.

Y, bueno, en infraestructuras, en servicios ferroviarios, pues hay una pérdida de más de un millón de euros; en actuaciones de infraestructuras de transporte limpio, más de cuatro millones, lo que demuestra que el transporte sostenible no es la cuestión de este Gobierno.

Y otra cosa que no hemos hablado aquí, y, bueno, que el Gobierno ya lo había anunciado la señora consejera en sus intervenciones, colaboración público-privada, y seguramente vamos a ver si tienen en cuenta pues lo que ha dicho, se ha dicho desde Europa: insuficiencia generalizada, gastos ineficaces, falta de transparencia, retrasos y sobrecostes, entre otras deficiencias, no solo en Andalucía, sino también donde ustedes han gobernado, en otras comunidades, incluso en otros países, y luego tenemos que rescatar autovías, etcétera, etcétera.

Y, bueno, finalizando, aquí durante este rato que hemos estado se mezcla mucho el tema de presupuestos con el ejecutado, y, bueno, vamos a ver si al año siguiente dicen lo mismo o cambian el discurso. Ustedes lo hacen porque quieren una coartada, buscan una excusa, se agarran a la herencia recibida, se esconden detrás de la incapacidad y la falta del proyecto de lo que han precedido, para no tener que dar explicaciones

por su falta de proyecto y sus errores, sus recortes encubiertos y sus concesiones a la ultraderecha, que es quien marca cada vez más su política económica y social.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno al portavoz del Grupo de Ciudadanos.

Su señoría tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Gracias, señor presidente.

Verán, a ver, vamos a ver cómo se lo explico a la señora portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

[Intervención no registrada.]

Sí, se lo voy a explicar, sí.

Desconocimiento, señora portavoz, de la materia. Mire, yo le puedo pedir disculpas porque me haya equivocado al decir en vez de «continuar», «comenzar», pero desconocimiento no me falta, señora Rubiño. Le voy a decir por qué: porque mientras usted estaría por aquí paseándose, porque tenía usted un carnet de un partido, yo estaba pateándome media España, de obra en obra, así que conocimiento en la materia no me falta ninguno. Y no me venga usted diciendo ahora que usted también es técnico, como le escuché una vez en un debate al que fui yo también, en el Colegio Superior de Ingeniería, que usted también es técnico porque ha hecho un curso de prevención de riesgos laborales, porque eso sí que me causó sonrojo y vergüenza ajena, en fin.

Continuando, le digo que seis meses de indolencia... yo creo que tendría usted que aprender a contar también, porque es que son cuatro, son cuatro los que ha tardado esta consejería en hacer el presupuesto. El señor Arellano estuvo todo el año sin hacer el presupuesto del 2019, eso sí que es indolencia.

Promesas de campaña, me va a decir usted promesas de campaña si la señora Susana Díaz ha prometido hacer más hospitales que nunca en esta última campaña, que ha prometido hacer 15 o 25 hospitales, y no ha hecho ninguno en todos estos años. Pero, por favor, cómo puede decir esa barbaridad.

En momentos de crisis, el Partido Socialista ha sido el salvador de España, todavía recuerdo cuando yo estaba trabajando y usted estaba pues estudiando, no sé, o estaría por aquí, cuando yo estaba trabajando en la construcción, señora Rubiño, en plena crisis, todas las constructoras de este país estábamos esperando lo que suele hacer un Gobierno normal y corriente en tiempos de crisis de empleo: un Plan Nacional de Infraestructuras, y se coló el señor Zapatero con el Plan E, que fue la puntilla de todas las constructoras de este país, ustedes no tienen ni idea de lo que hay que hacer ni de gestionar.

Más de 100 chiringuitos, pues sí, señora Rubiño, me acuerdo perfectamente el primer día cuando les dije que tenían ustedes muchos chiringuitos, y usted dijo que un chiringuito era un sitio donde iban a comer y a beber, como el chiringuito que tenían montado en el sitio este, el Agua del Guadalquivir, ¿no?, que la única

partida era la fiesta de inauguración de 200.000 euros, eso era un chiringuito para usted, señora Rubiño, exactamente, según su definición. Usted, que es tan feminista, tan feminista que usted da los carnets de feminista, ¿feminista por qué, porque dice todos y todas?, porque después, cuando tiene usted un millón de euros para ayudar a las mujeres maltratadas, en el Plan de Vivienda no ejecutó ni un céntimo, ¿ese es el feminismo que usted abandera? Me parece vergonzoso, la verdad. Eso sí también tendría que causarle sonrojo y vergüenza. O después, ahora que dice que ustedes han estado pagando ayudas sociales y demás, 18 millones de euros para la lucha contra la infravivienda, y no han gastado ni un céntimo. Estos son los que saben gestionar. Pero sin sonrojo ni vergüenza, no les causa absolutamente nada.

Eliminar el peaje ahora, a estas alturas, pues sí que sería absurdo, pero, bueno, entraría dentro del modelo de gestión suya, que ustedes saben tanto y hacerlo también, quedando seis meses después de cincuenta años estando vigente este peaje.

Y me parece mentira, no creo que usted sea nadie para llamar la atención a ningún portavoz, a ninguno, porque usted no sabe las circunstancias personales que pueden acarrear aquí las personas, a lo mejor no ha podido prepararse esta materia. Usted no es nadie para llamar la atención a ningún portavoz.

Así que simplemente eso.

Muchas gracias, señor presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Tiene la palabra el portavoz del Grupo Parlamentario Popular.

Su señoría tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Gracias, señor presidente.

Yo seré breve, porque la verdad es que la intervención de la consejera ha sido absolutamente abrumadora, abrumadora desde el punto de vista de los datos, y eso que tenemos reducido el tiempo. Estoy seguro de que habrá muchos más datos que mirar en esos documentos que nos ha presentado el Gobierno. De nuevo la felicito.

Y bueno, yo, yendo a la crítica que se hace a éstos presupuestos y también un poco dirigiéndome a la señora Rubiño, con todo el respeto, señora Rubiño, muy previsible, demasiado previsible, porque no se puede tirar siempre de argumentario, no se puede tirar de argumentario, no se puede tirar de argumentario o apuntar lo que a uno le sopla el anterior consejero. Ahora mismo lo está haciendo, le está soplando cosas. No puede fiarse de lo que le dice el anterior consejero...

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Perdona que le interrumpa, señor portavoz.

Ustedes saben perfectamente lo que es un debate parlamentario, y saben cómo hacerlo... crisparlo más o no. Yo creo que podemos seguir en un tono y que cada uno comente. Yo no creo que sea... y que cada uno... y no levantemos el tono porque, cuando salgamos de la comisión, algunos tendrían...

El señor BUENO NAVARRO

—Lo estoy diciendo en forma educada y jocosa...

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—No, no le estoy..., y termino, no le estoy llamando la atención, señor portavoz; estoy diciendo que, por el buen funcionamiento de la comisión, que siempre viene bien que nos relajemos.

Tiene usted la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, señor presidente.

Intentaré un poco ajustarme, pero en definitiva lo que estaba diciendo es que la fuente, la fuente de la que la portavoz socialista saca sus conclusiones son erróneas, es un argumentario hecho y unos apuntes que le hacen personas que están hablando de sus presupuestos, lo que ellos hicieron, no de los que han visto aquí ahora, no de los que han visto aquí ahora. Eso es lo que le digo, y sobre todo a los hechos me remito. Esto es como todo, yo siempre intento ser muy objetivo, que se comparen las intervenciones de la actual consejera, esa intervención del presupuesto que ha tenido hoy, donde ha relatado hoy, donde ha relatado..., relatado un sinfín de actuaciones que va hacer este Gobierno en el poco tiempo que queda de año, y que se compare con otras intervenciones de anteriores consejeros; concretamente, justamente del anterior, del año pasado, donde se iba por las nubes permanentemente, con datos que, cuando quería después entrar al trapo, ya casi ni nos enteramos. Pero, en fin, eso es lo que yo le estaba diciendo. Es cuestión de comparaciones, y por eso le decía a la señora portavoz que se fiara más de lo que debe estudiar y de lo que debe hacer, que es el presupuesto que le han presentado, y no de lo que le han dicho, y que no hable de oídas, que no hable de oídas, porque hablar de oídas en este caso puede jugarle una mala pasada.

Mire, varias cosas. Ya he escuchado varias veces, y a lo mejor el portavoz de Adelante Andalucía, bueno, puede estar justificado, en el tema de que han sido unos presupuestos tardíos; ahora, el Partido Socialista, no. Voy a explicar por qué. El anterior consejero de Hacienda, con el doble tiempo, con el doble tiempo, no presentó ningún presupuesto, nunca, con el doble tiempo. Tuvo ocho meses, seis meses, siete meses. El actual consejero de Hacienda, con tres meses, ya ha presentado uno, y en los próximos tres meses va a presentar otro. El señor Arellano, que no está aquí y no me gusta tampoco, ¿eh?, pero bueno, tuvo el doble tiempo del actual consejero, ¿y saben los presupuestos que presentó? Cero, cero presupuesto, cero presupuesto. Hombre, un poquito de... Tres meses después, que se hayan presentado unos presupuestos, no

es tan tardío, no es tan tardío. No *maníe* más ese término porque, al fin y al cabo, también le va a jugar una mala pasada, le va a jugar una mala pasada.

Mire, vuelve a hablar, y yo sé que va a hablar de eso, yo sí iba a hablar de eso porque, bueno, al fin al cabo, le he dicho que usted coge los datos de donde los coge. Vuelve a hablar de los proyectos que ya había empezado el Partido Socialista. Claro, ahí estamos. Desde el año 1985, la Autovía del Almanzora. Hombre, un poquito de tiempo se han tomado, ya, ¿no?, para conectar con la A7, un poquito de tiempo, ¿no?, digo yo. Desde el año 1985 estamos hablando, si no me salen mal las cuentas, treinta y cuatro años, estoy al lado de mi compañero que además es de Almería, o sea, desde el año 1985. ¿Qué proyectos tenía el Partido Socialista en la Autovía del Almanzora, me lo quieren explicar? ¿Qué proyecto tenía? ¿Qué proyecto? ¿Qué iba a terminarlo, en el 2074? De verdad, piensen cuando dicen eso. Miren, de verdad, piensen cuando dicen eso.

Sin ir más lejos, aquí, en Sevilla, hemos sufrido más de uno las obras de la Consejería de Fomento, 18 kilómetros, Dos Hermanas-Alcalá, diez años. Esos son los proyectos socialistas, sí, sí esos son. Pero no saquen pecho con esos proyectos. Es que la señora Díaz, en el mes de septiembre del año pasado, justamente antes de convocar las elecciones, porque la única que lo sabía era ella, inauguró 300 metros de una ronda sur en la provincia de Sevilla. ¿Esos son los proyectos del Partido Socialista? Esos son, y eso son 300 metros antes de unas elecciones. No saquen pecho, les pido de verdad, hay que tener un poco de pudor en estos casos, y de verdad no saquen pecho. Y después vayan al dato que se hacen de las liquidaciones de ejecución del presupuesto, ¿o esos datos nos lo hemos inventado nosotros? ¿También nos hemos inventados nosotros esos datos? ¿También nos los hemos inventado? Y no le estoy mezclando consejerías, como usted ha dicho, que en política de transporte estamos por encima de un 62% de lo que ustedes han ejecutado con estos presupuestos. Rebátanlo, no se pierdan en que hemos juntado no sé qué, no, no, rebátanlo o rebatan si ustedes quieren que en política de vivienda estemos a un 68,6%, rebátanlo y no se pierdan, porque perderse, al final, no es en absoluto, no es en absoluto creíble.

Y, mire usted, nosotros planteamos una relación de cosas, claro que sí, una relación de necesarias infraestructuras que hay que hacer en Andalucía, y hablábamos siempre de un espacio temporal que nosotros sabemos que no se puede hacer en seis meses, lo dije en el debate, vaya usted al *Diario de Sesiones* y lo comprobará. Yo decía que hay que apostar por esas infraestructuras desde ya, para tirar para adelante, porque son necesarias para vertebrar Andalucía, y lo sigo diciendo y lo seguiremos exigiendo a este Gobierno, y ya ha empezado hacerlo. Lo que no lo tenía previsto ni de lejos era un Plan Pista que estamos todos deseando olvidar, Plan Pista 2014-2020, que empiecen en el año 2016, que no se ejecuta nada hasta el 2018... Bueno, ¿pero esto qué es? ¿Cómo van a sacar pecho con sus infraestructuras? De verdad, sáquenlo con otra cosa, pero no saquen pecho con las infraestructuras.

Yo creo, señora Rubiño, que debe centrarse en lo que este Gobierno está harto de decirle a usted y a todos los portavoces socialistas del ramo, de cada uno de sus ramos, y a todos los diputados de la oposición: estudien y aporten, que este Gobierno ha dicho que está con los brazos abiertos, deseando que se aporten cosas, que le encantaría que este presupuesto fuera de todos, por el bien de los andaluces. Se lo han dicho en el Gobierno muchas veces: estudien para aportar, no estudien para machacar ni para levantar la voz, que eso no sirve para nada, eso no sirve para nada, estudien para aportar, que este Gobierno le ha dicho ya en muchas ocasiones, en muchas ocasiones, que está con los brazos abiertos para eso. Entonces,

vaya por esa vía, mejor que por la vía de que me apunten un dato, que después hasta me equivoco con el dato que me apuntan.

En cualquier caso, señora consejera, y termino, creo que usted ha vuelto a hacer en su segunda intervención un esfuerzo de decirnos a todos la cantidad de infraestructuras que están en estos presupuestos apuntadas para hacerlas y para empezar a hacerlas algunas de ellas, algunas para terminarlas y otras para seguir continuando con ella. Y estoy seguro de que se le quedan más en el tintero. Es un esfuerzo de todos nosotros el estudiar, el ver esos datos, comprobar si estamos de acuerdo, decirle —digo desde los otros puntos de vista de los otros partidos—, explicarle qué se puede cambiar por aportar, y estoy seguro de que usted también está en esa tesitura de recibir las aportaciones de los grupos políticos, no la crítica por la crítica, porque una cosa está clara: le decía al principio —y ya termino—, señora Rubiño, que usted ha hablado de forma previsible y no tenía por qué. ¿Sabe por qué? Porque, por primera vez después de muchos años, usted tenía muchos datos, para hablar de esos datos, cosa que nosotros, nosotros, cuando estábamos en la oposición, no teníamos.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señor portavoz.

Y para terminar este turno de portavoces, tiene la palabra la portavoz del Grupo Socialista.

La señora RUBIÑO YÁÑEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Me voy a reiterar en unas palabras que dijo hace pocos días mi compañera María Márquez en la Comisión de Educación: me siento sinceramente abochornada y avergonzada por los ataques personales hacia esta diputada, hacia mi persona, sí. Y no voy a entrar en ellos, señor Sánchez, no merece la pena, ni voy a hacer alusión a ningunos de ellos. Le voy a decir que soy una orgullosa socialista de carnet desde hace veintiún años, y usted lo que tiene que hacer es lo mismo que hizo un compañero de su Grupo Parlamentario Socialista después de insultarme personalmente por redes: irse a mi perfil de LinkedIn para ver cuál era mi trayectoria profesional, tan sencillo como eso, porque además usted ha centrado toda su intervención en mi persona, ninguneando a la señora consejera, que es la que hoy tiene que dar cuenta de las líneas generales del presupuesto de la Junta de Andalucía para la Comisión de Fomento, Infraestructura y Ordenación del Territorio. ¿Y sabe lo que ocurre cuando no se tienen argumentos, ni políticos ni técnicos ni siquiera ideológicos? Que se baja al barro, a la ofensa personal, y eso es lo que ha hecho usted y lo que ha hecho el portavoz de Vox, al que además le exijo, en virtud del artículo 77 de este Reglamento, y por alusiones, que retire la frase que ha dicho de que el Grupo Socialista, el Partido Socialista es el partido con más cargos políticos en la cárcel, porque, primero, es mentira y, en segundo lugar, es una ofensa gravísima. Así que le doy la oportunidad, en virtud del artículo 77 de este Reglamento, a que lo retire. Y si no lo hace, se está retratando, y quiero que conste en acta, tanto por una parte los insultos personales vertidos hacia mi persona,

poniendo en tela de juicio mi trayectoria, sin conocerla, y, en segundo lugar, las alusiones que se han hecho a mi grupo parlamentario.

Y, señora consejera, yo estoy muy serena, yo lo que pasa es que le pongo pasión a las cosas, y me las estudio, y el fin de semana lo he dedicado a estudiar. Yo no sé lo que habrá hecho el señor portavoz de Vox, que no ha tenido tiempo, al que le tengo que decir otra cosa: precisamente el portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, Mario Jiménez, cuando salió en declaraciones en prensa el pasado viernes, tras la publicación de los Presupuestos Generales, dijo que no haría una valoración apresurada de dichas cuentas públicas porque no nos había dado tiempo a mirarlas. Y todos los compañeros y compañeras de este grupo este fin de semana nos hemos estudiado las cuentas públicas que nos pertenecen a cada consejería. Eso se llama trabajar. Si a eso ustedes le llaman pasearse por los pasillos, sujetar pancartas, como decía otro parlamentario de Ciudadanos, o sujetar el carné del Partido Socialista, creo que tenemos una visión muy diferente de lo que tiene que ser el servicio público. Yo, desde luego, lo tengo meridianamente claro, y mis compañeros y mis compañeras también.

Porque aquí veníamos a hablar de cuentas públicas, y yo les he dado datos. No soy previsible, les he dado datos, y me he estudiado muy bien las cuentas, y he hecho un comparativo. Y le he puesto negro sobre blanco de unas cuentas que, como digo, son continuistas, efectivamente, porque los presupuestos que dejó grabados el anterior Gobierno socialista les han servido de modelo, han hecho cuatro cambios y ahora intentan justificar lo que se supone que iban a hacer en cuatro o seis meses. No, señorías, sean por lo menos claros y sean honestos, porque usted, señora consejera, ha hablado de muchos proyectos que en muchos casos ni aparecen, ni aparecen en la memoria de la consejería ni en el anexo de inversiones. Es que la Autovía de Ronda no se nombra siquiera. Y cuando usted ha hablado del desdoblamiento de la carretera de Matalascañas, pues le recuerdo una cosa, que hace dos comisiones el resto de grupos, los que sustentan a su Gobierno, votaron en contra de una PNL del Grupo Parlamentario Socialista que pedía el desdoblamiento de la carretera de Matalascañas. O sea, aquí votan que no pero resulta que su presupuesto lo incluye, está en el *Diario de Sesiones*, no tiene más que mirarlo. Igual que la famosa PNL de la que he hablado al señor Juan Bueno. Claro que el papel lo sustenta todo, y su intervención está recogida en papel y está recogida en los vídeos del Parlamento. Y ustedes han pedido una carta a los Reyes Magos por valor de 4.500 millones de euros, que ahora ni siquiera han incluido.

También, señora consejera, los fondos Feder no se pierden, no se pierden, lo saben perfectamente. Lo que pasa es que lo dicen para que cale en el imaginario popular. Pero no se preocupe, que usted va a dar cuenta dentro de muy poco en la Comisión de Asuntos Europeos, porque este grupo ha pedido precisamente una comparecencia de su persona para hablar de los fondos Feder, y ahí tendrá usted que poner, insisto, negro sobre blanco.

Hablaba también de vivienda, que se ha incrementado gracias al plan estatal que se firmó con un Gobierno socialista. Y de urbanismo, que usted el otro día tuvo una comparecencia en la que yo también participé, no ha hablado para nada de esos planes autónomos, no ha hablado por ejemplo de reforzar la inspección, que nosotros lo pedíamos, también lo pedía el Grupo de Adelante Andalucía.

O, por ejemplo, la línea 3 del metro, señora consejera, de la que prácticamente no se dice nada en estas cuentas. Y, aprovechando que está aquí el señor Raynaud, el señor viceconsejero, al que también le profeso mucho y profundo respeto, pero usted se acordará de una pregunta en Pleno que le hizo al anterior conseje-

ro en la que le pedía que todo el esfuerzo de la línea 3 del metro lo hiciese la Junta de Andalucía. ¿Lo sostiene ahora que usted está en el Gobierno? Pues díganoslo, porque entonces ahora la línea 3 va a tener que pagarla íntegramente el Gobierno de la Junta de Andalucía. Y, si es así, prácticamente no se nombra en los Presupuestos de la Junta de Andalucía para el año 2019. Una contradicción tras otra.

Se lo vuelvo a decir, el Grupo Parlamentario Socialista ha hecho su trabajo, un trabajo serio. Lo hizo cuando sustentaba al Gobierno y lo hace ahora en la oposición, porque, insisto, están en el Gobierno y no están gobernando, no lo están haciendo. Tanto su intervención, señora consejera, y se lo digo desde el máximo respeto y desde la máxima serenidad, ha sido la de una portavoz en la oposición; la del resto de grupos ha sido, como he dicho, verdaderamente lamentable. Insisto, cuando no se tienen argumentos ni políticos ni técnicos ni económicos ni ideológicos, se baja al barro y al insulto personal.

Aquí van a tener a un grupo parlamentario que va a seguir trabajando por y para Andalucía, como lo hizo anteriormente. Y, le vuelvo a decir, con un trabajo serio y riguroso, todo lo demás es, como ustedes decían, mamandurrias. Y creo que esta tierra y la gente que vive en ella no se lo merecen.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Para cerrar el debate, tiene la palabra la señora consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, por terminar en este turno.

Yo tengo que decirles que me siento profundamente orgullosa, y así he comenzado, de los presupuestos que este nuevo Gobierno presenta a los andaluces y presenta a Andalucía. Muy orgullosa.

Y, vuelvo a decirlo, en muy poco tiempo hemos sido capaces de presentar unos presupuestos, cumpliendo con nuestro compromiso: en el mes de junio. Unos presupuestos en los que hemos tenido que trabajar mucho y muy rápido, y eso lo he destacado, y he agradecido el trabajo de la Consejería de Hacienda y también el de los trabajadores y el del equipo de la Consejería de Fomento. Y que ya estamos trabajando en el de 2020, porque tenemos que aprobarlo, y el tiempo discurre y transcurre.

No voy a entrar en el debate otra vez de si continuistas o no, lo he dicho, estos presupuestos no son continuistas. Yo se lo vuelvo a decir al portavoz de Vox, que los examine con detenimiento, eso sí que se lo pido, pero sobre todo que examine con detenimiento estos y los anteriores, porque para poder comparar y para decir si son continuistas, o no, tenemos que conocer en profundidad los anteriores presupuestos.

Y sí que le voy a decir que hay diferencias importantes, las he destacado, pero sobre todo, señorías, he destacado por encima de todo la transparencia, que en la primera comparecencia de este nuevo Gobierno se comprometió a ejercerla.

En segundo lugar, la seriedad, la rigurosidad y el realismo, entiendo que unos presupuestos han de ser realistas. No se puede presupuestar lo que después no se va a ejecutar, porque eso frustra expectativas. En esta materia, en esta área que dirige esta consejería viene a representar proyectos, iniciativas, infraestructuras que no llegan, que no se inauguran, como tantas, hoy hemos hecho referencia, y que estamos rescatando, sacando de los cajones, impulsando y a punto de licitarse muchas de ellas.

Y, en tercer lugar, creo que es importante el paso que hemos dado en la medida de la capacidad inversora de esta consejería, porque me siento muy orgullosa de que este presupuesto histórico sea el que más gasto social recoge y reconoce de toda la historia de esta democracia. Aceptando eso, y sintiéndome orgullosa con ese precepto de los presupuestos, tengo que indicar que en esta consejería se incrementa la inversión, y hemos sido capaces de priorizar, de priorizar en rescatar los proyectos que hoy son viables, que siguen siendo necesarios en nuestra comunidad autónoma, de los que disponíamos, de los pocos que disponíamos redactados, finalizados, con su aprobación medioambiental. Y hemos presentado las bases de las nuevas infraestructuras y los nuevos proyectos en Andalucía.

Yo creo que esto es muy importante, no se ha destacado, pero entiendo que el contar por primera vez con una partida presupuestaria importante para contar con un banco de proyectos es fundamental para invertir en infraestructuras, señorías. Es fundamental marcar prioridades, y este nuevo Gobierno las ha marcado, y estos no son anuncios electorales. Vamos a trabajar en la redacción y en los estudios de los proyectos que les he anunciado esta mañana.

Es el primer paso, es requisito necesario para poner en marcha esas inversiones y esas infraestructuras, porque, se lo vuelvo a decir, por no dejarnos los anteriores gobiernos no nos han dejado ni proyectos. Ya me hubiera gustado a mí poder elegir ahora entre 40 para ver cuál priorizamos y cuál ponemos en marcha, con esa finalidad de vertebrar Andalucía y de invertir en nuestra comunidad autónoma. Y creo que la información que hoy les he ofrecido es importante, y vamos a trabajar en esa dirección.

Miren, señorías, son los presupuestos del cambio. Yo pido, por favor, que los examinen con tranquilidad y con la rigurosidad que sea suficiente. Les voy a decir por qué, porque tenemos muy claro el mandato que nos han dado los andaluces. Y eso es lo que tenemos que tener claro todos los grupos que formamos parte de este Parlamento. Los andaluces nos han pedido cambio, y el cambio ha sumado en esta Cámara y ha propiciado un Gobierno del cambio, sí, del cambio, un nuevo Gobierno. Y estas son las cuentas del nuevo Gobierno, y tenemos muy claro para lo que nos han mandatado los andaluces: para producir el cambio en Andalucía, y desde el cambio ayudar a mejorar, a vertebrar, a crear empleo, a crear nuevas oportunidades. Y en eso coincidimos todas las consejerías, es nuestro objetivo, y es el ritmo que nos estamos marcando. Por encima de todo, de los intereses particulares o partidistas, está el interés general y el mandato que hemos recogido, que ha recogido esta Cámara, de cambio en Andalucía. Y hoy es el primer paso, o hemos dado un primer paso —y lo decía en la segunda intervención—, hemos dado un primer paso importante para lograr la aprobación de estos presupuestos. Hoy comenzamos con la aprobación de los presupuestos, y he tendido la mano porque este nuevo Gobierno es el Gobierno del diálogo y del acuerdo y del consenso. Este nuevo Gobierno no viene a imponer nada. Yo entiendo, cuando el portavoz del Partido Popular, Juan Bueno, decía que, en otras ocasiones, se ha frustrado porque presentaba, trabajando los presupuestos, estudiándolos, enmendando con muchas propuestas los presupuestos, y no se recoge ni una sola de ellas, todas se

rechazaban presupuesto a presupuesto. Pues, miren ustedes —lo he ofrecido en la primera intervención—, este nuevo Gobierno es el del acuerdo, el del consenso, el que escucha, el que quiere construir una Andalucía mejor con el trabajo de todos. Y lo he dicho en la primera intervención: yo estoy convencida de que debe ser así, de que si escuchamos el mandato que nos han dado los ciudadanos, que han pedido cambio, entre todos tenemos que construir el cambio: en estos presupuestos, en la gestión, en el Gobierno. Y lo tenemos que hacer todos juntos de la mano, siendo conscientes de lo que se nos ha encomendado, con la responsabilidad tan importante que tenemos entre manos.

Y en este primer paso les animo, de verdad, a consultar cuanto estimen conveniente, a presentarnos cuantas iniciativas o propuestas vean que pueden venir a sumar; a ayudar y a colaborar; a presentar enmiendas a estos presupuestos. Yo creo que eso tiene un valor importante, eso es trabajo, y necesitamos un Parlamento fuerte, un Parlamento que trabaje en el mismo rumbo y dirección de este nuevo Gobierno, propiciando el cambio. También hace falta un cambio de actitud en esto, este nuevo Gobierno no es el de ordeno y mando, este nuevo Gobierno es el que no va a venir a no aceptar ni una sola enmienda, porque no es su propuesta, su presupuesto o sus medidas o programas.

Yo creo que entre todos estamos para sumar, para escuchar y para, en base a ese diálogo, poner en marcha medidas e iniciativas que propicien ese cambio y que mejoren nuestra tierra porque, repito, es a lo que estamos mandatados por esta Cámara, les guste no les guste a todos los grupos que hoy tienen representación en el Parlamento de Andalucía.

Desde luego que, además, este Grupo —y lo quiero dejar claro— no tiene líneas rojas a la hora de negociar el presupuesto. Yo creo que esto es importante: no tenemos líneas rojas, vamos a sentarnos a negociar, con la mejor voluntad, el presupuesto. Y tampoco tiene líneas rojas con ninguna de las fuerzas parlamentarias que se sientan en este Parlamento, le guste a quien le guste; creo que estamos abiertos a la negociación y al diálogo permanente, en todo caso.

Nadie puede rechazar estos presupuestos, que son los presupuestos más sociales. ¿En qué quedamos cuando presentamos y presenta este nuevo Gobierno los presupuestos más sociales de toda la historia de la democracia, también les parece mal? Nadie lo ha puesto en valor. Nadie ha dicho que este Gobierno ha sido un Gobierno decidido para mantener nuestro estado de bienestar, decidido a mantener los servicios públicos, decidido a rebajar las listas de espera en la sanidad, decidido a rebajar la lista de espera de nuestra dependencia. Eso exige un reconocimiento, y creo que en esa línea estamos trabajando.

Y también con decisión para bajar impuestos, sí, porque creemos que bajando impuestos se puede mejorar la economía de Andalucía y obtener más oportunidades y mejores oportunidades para los andaluces. Lo hemos demostrado —en muy poco tiempo—, hemos propuesto esa rebaja fiscal —importante— con la reducción del Impuesto de Sucesiones y Donaciones o la disminución también del Impuesto del IRPF en nuestro tramo autonómico.

Y además hacemos un esfuerzo inversor —además, se hace un esfuerzo inversor—. Además, esta consejería cuenta con más presupuesto para invertir, con un presupuesto de unos meses, señorías —que eso también lo tenemos que destacar—, desgraciadamente este presupuesto va a contar con unos meses para su ejecución. Y lo digo de verdad —lo he dicho ya en otras ocasiones—, ojalá nos hubiéramos encontrado con otro presupuesto: no se hubieran perdido todos estos meses, no se hubieran quedado esas infraestruc-

turas pendientes de ser aprobadas y empujadas por un Gobierno. Pero, en este momento y en este caso, este Gobierno ha hecho todo lo que ha podido en muy poco tiempo para aprobar un nuevo presupuesto y para empujar, al tiempo, infraestructuras, proyectos que hoy se están licitando, que se van a aprobar, que se van a poner en marcha. Señorías, en muy poco tiempo. Proyectos que estaban atascados o guardados en los cajones.

Y les decía, además, que hacemos ese esfuerzo inversor. Pero les voy a decir otra cosa: esta consejería va a hacer un esfuerzo acompañando el esfuerzo que en las cuentas ha hecho este nuevo Gobierno; el esfuerzo por ejecutar, por invertir, por gastar. Señorías, considero que esto es fundamental, y toda la consejería está volcada en ejecutar hasta el último céntimo del presupuesto, en la medida de nuestras posibilidades. Yo creo que esto es fundamental. De nada basta presentar unas cuentas que después no se gastan, que se comprometen y que no se ejecutan. De nada. Nada basta y nada cuenta.

Y les ponía un dato: la ejecución del presupuesto en materia de Inversión de esta consejería de 2018, grado de ejecución del 54%, por eso arrastramos infraestructuras, iniciativas que no se han puesto en marcha y que no han llegado a buen puerto, y permítanme esta expresión.

Por último, señorías, decirles que todos los grupos estamos llamados al diálogo, y yo quiero animarles e invitarles a ese diálogo. Yo creo que entre todos tenemos que mejorar estos presupuestos, lo he dicho: siempre se puede mejorar, y estoy dispuesta —estamos dispuestos— a tender la mano, por supuesto con sinceridad y con responsabilidad, para mejorar estos presupuestos. Les necesitamos para hacerlo, lo tenemos que hacer entre todos, entre todos los grupos. Yo creo que tenemos que decidir, decidir si elegimos contribuir a mejorar estos presupuestos, que es lo responsable y lo que nos han encomendado los andaluces, o convertirnos en un freno y en un obstáculo a estos nuevos presupuestos, a este nuevo Gobierno, al Gobierno del cambio, a sus políticas y a la estabilidad de nuestra comunidad autónoma.

Yo creo que tenemos dos caminos, y apelo, pues, a su colaboración, apelo a la responsabilidad, apelo a abandonar prejuicios, con prejuicios no vamos a ningún lado, señorías, abandonemos prejuicios, aceptemos la realidad, aceptemos los números, aceptemos lo que ha ocurrido en Andalucía, aceptemos este nuevo escenario y pongámonos a trabajar. Ese es el trabajo que se espera de todos nosotros, señorías: estudiar los presupuestos pero también trabajar para mejorarlos, propiciando iniciativas, proponiendo proyectos, proponiendo medidas.

Ese es el trabajo que, de ahora en adelante, tenemos todos los grupos políticos, y que entiendo que van a contar con la complicitad en su conjunto de este nuevo Gobierno, aceptando su colaboración y su trabajo.

Señorías, hemos dado el primer paso, con esta primera Comisión de Presupuestos, pero entiendo que tenemos que continuar. Tenemos que continuar con este proceso para que la aprobación definitiva de este presupuesto del Gobierno del cambio llegue a su fin y, en aras, pues, a esta labor que tenemos, de ahora en adelante, pongo a su disposición al conjunto de la consejería, y yo misma, para trasladarles, pues, cuantos asuntos estimen convenientes, cuantas dudas quieran aclarar, cuantas iniciativas quieran trasladarnos, porque entiendo, señorías, que ese es el camino que hay que emprender.

Entiendo que eso viene a cambiar el trámite parlamentario que, hasta ahora, también se ha llevado con los presupuestos. Indica otra forma de gobierno, otra forma de gestión; indica otra forma de hacer las cosas, en Andalucía, en base al diálogo, al acuerdo y al consenso. Por tanto, tiendo la mano de nuevo para trabajar

con todos ustedes en la mejora de estas cuentas, de este presupuesto, que ya estamos impulsando, que ya estamos trabajando para desbloquear proyectos, para aprobar medidas, para implementar programas, con mucho trabajo, con mucho esfuerzo y con mucha dedicación, al que por cierto también en este momento, agradezco esa implicación del conjunto de la consejería para, en estos primeros meses, conseguir los objetivos que nos hemos marcado.

Muchas gracias y adelante esa complicidad con todos ustedes.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora consejera.

Brevemente, ha habido una solicitud..., bueno, la verdad es que yo siempre, desde el principio, he pensado que sí lo manifesté en la Mesa, ¿no? La Ley de Presupuesto es, sin lugar a dudas, el proyecto, la iniciativa más importante que ocurre en el Parlamento, en el debate anual, ¿no?, y es lógico que produzca un debate político, a veces, pues..., todos, más o menos, tenemos conocimiento y tenemos experiencia de que puede existir un debate acalorado, ¿no? Yo sí pediría, no voy a dar la palabra, porque todos los portavoces han tenido oportunidad de, con mayor o menor acierto, cada cual ha utilizado la palabra según lo ha entendido, y, por tanto, no es cuestión de dar la palabra.

Sí hay una solicitud, y eso, como presidente, doy traslado, si se ratifica en la acusación, que usted manifestó a lo largo...

[Intervención no registrada.]

... Permítame que termine y luego le doy la palabra, ¿no? Y, por otro lado, que..., que bueno, siempre, en esta comisión —y estoy convencido de que va a ser así, ¿no?— hay un tono donde, si evitamos los asuntos personales, mucho mejor para todos, y nos centramos más en los aspectos políticos que la figura, o los antecedentes o las personas que conformamos toda esta comisión, porque creo que, afortunadamente, la política, el vocabulario y las palabras son tan ricas que permiten, sin entrar en temas personales, debatir y exponer lo que cada uno entiende oportuno.

Lo hago con el único ánimo de que las próximas comisiones funcionen, donde nos tengamos todo el respeto, que estoy seguro que vamos a seguir manteniendo.

Tiene usted la palabra.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Sí, señor presidente, brevemente.

En aras a la concordia y a la buena marcha de las comisiones sucesivas, yo voy a rectificar. Y como ignoro si el Partido Socialista es el partido que tiene más presos en estos momentos, pues lo dejaremos en que solo tiene un puñado.

Muchas gracias.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 76

XI LEGISLATURA

3 de junio de 2019

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Se levanta la sesión.

Muchas gracias.

