

DIARIO DE SESIONES D S P A

DIARIO DE SESIONES



PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

COMISIONES

Núm. 479

XI LEGISLATURA

15 de noviembre de 2021

Comisión de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

Presidencia: Ilmo. Sr. D. Juan María Cornejo López

Sesión número 36, celebrada el lunes, 15 de noviembre de 2021

ORDEN DEL DÍA

PROYECTOS DE LEY

11-21/PL-000010. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2022 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

SUMARIO

Se abre la sesión a las dieciséis horas, cuatro minutos del día quince de noviembre de dos mil veintiuno.

PROYECTOS DE LEY

11-21/PL-000010. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2022 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio (pág. 3).

Intervienen:

Dña. María Francisca Carazo Villalonga, consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

D. Alejandro Hernández Valdés, del G.P. Vox en Andalucía.

Dña. Carmen Barranco García, del G.P. Unidas Podemos por Andalucía.

D. Juan de Dios Sánchez López, del G.P. Ciudadanos.

D. Juan Francisco Bueno Navarro, del G.P. Popular Andaluz.

Dña. Beatriz Rubiño Yáñez, del G.P. Socialista.

Se levanta la sesión a las dieciocho horas, nueve minutos del día quince de noviembre de dos mil veintiuno.

11-21/PL-000010. Comparecencia de la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio a fin de informar sobre los Presupuestos de la Comunidad Autónoma para el año 2022 relativos a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Buenas tardes, señorías.

Vamos a dar comienzo a los trabajos de la comisión, en esta convocatoria extraordinaria, para abordar, por parte de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, informar sobre los presupuestos de la comunidad autónoma para el año 2022.

Bueno, recordar a sus señorías que el esquema de intervenciones de esta comisión tendrá, en primer lugar, la palabra la consejera por un tiempo máximo de veinte minutos. Luego, una primera intervención de los grupos de no más de diez minutos, intervención de nuevo de la consejera, de diez minutos; cinco minutos, hasta cinco minutos de una segunda intervención los diferentes grupos, y el cierre por parte del Consejo de Gobierno, en este caso, por parte de la consejera.

Sin más, señora consejera, tiene usted la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Pues, muchas gracias, señor presidente.

Señorías, buenas tardes.

Comparezco para informarles sobre los presupuestos de la Comunidad Autónoma de Andalucía para 2022 en lo que afecta a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

Permítanme que brevemente informe, en primer lugar, de los términos generales de los presupuestos que hemos definido como históricos por Andalucía. Son los presupuestos de la recuperación económica, una recuperación económica que ya se encuentra en marcha, en un escenario muy complicado, quizás el más difícil de décadas. Unos presupuestos históricos también por su cuantía, vitales para esa recuperación e importantes para afrontar los momentos más duros tras la COVID.

Alcanza una cifra global de 43.816.00 euros y 3.628 millones más que en 2021.

Los presupuestos cumplen con un triple objetivo: canalizar y acompañar la recuperación económica, servir de soporte para la gestión y la ejecución de los fondos REACT, Next Generation, y fortalecer servicios esenciales que se encuentran dañados, como consecuencia de la pandemia.

Decirles que, aun generando esa importante inversión en materia social, sanitaria, 12.900 millones de euros para sanidad, 1.128 millones de euros más que en 2021, la inversión es el segundo gran pilar de este presupuesto.

Prevedemos un enorme esfuerzo en inversión pública, que crece en 1.677 millones de euros, un 42% más, hasta alcanzar los 5.666 millones de euros, lo que va a contribuir también a generar empleo.

En Sanidad, el incremento de las inversiones públicas es de 263 millones de euros, multiplica por dos veces y media.

En Infraestructuras educativas y tecnológicas, la inversión crece en 410 millones de euros en el curso 2021-2022, por 3,4 veces lo invertido en 2021.

Estos presupuestos incorporan 5.900 millones de euros en recursos procedentes de Europa, destinados a transformar la economía, a impulsar el empleo de la comunidad, a reactivar en momentos de crisis el producto interior bruto de nuestra comunidad autónoma.

Estos presupuestos de 2022, además, van a consolidar la rebaja fiscal que inició este nuevo Gobierno en 2019.

Centrándonos en el presupuesto de la Consejería de Fomento, les indico que alcanza los 1.510 millones de euros, es decir, crece un 29% más respecto al presupuesto de 2021, que fue de 1.167 millones, al igual que el conjunto de los presupuestos de la Junta de Andalucía, los de la Consejería de Fomento tienen por objetivo la recuperación económica, la recuperación del sector de la construcción, por lo que supone lo que representa en el conjunto de la economía y, también, la consolidación y la creación de empleo. Por ello, el incremento en inversiones alcanza casi el 62% al pasar de los 555 a los 899 millones.

Con ello el Gobierno de la Junta de Andalucía aumenta los fondos destinados a las políticas de infraestructuras de transporte, vivienda y ordenación del territorio, desde 2018 a 2022, en 401 millones de euros, un 81% más respecto al presupuesto de 2018.

Los presupuestos de 2022 recogen los ya aprobados fondos Next Generation y los REACT de la Unión Europea. A esos 1.510 millones de euros hay que añadir 180 millones de euros más, de fondos Next Generation, que se ratificaron en la conferencia sectorial con el ministerio el 5 de noviembre de 2021.

Los presupuestos también recogen los de los nueve consorcios de transporte metropolitano, los de las tres agencias públicas empresariales adscritas a la consejería, todos ellos, les recuerdo, ya los tenemos incorporados al presupuesto de 2021 por primera vez.

Por tanto, el presupuesto consolidado de la consejería se desglosa de la siguiente forma: la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, 889,5 millones de euros; la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía, 132 millones de euros; la Agencia de Obra Pública, 330,5 millones; la Agencia Pública de Puertos, algo más de 72 millones de euros, supone casi un 13% más, y los consorcios de transporte metropolitano, 87 millones de euros, siete millones de euros más que en 2021.

Para ello se han establecido cuatro prioridades en el gasto: primer punto, la conservación de las carreteras y la seguridad vial, que siguen siendo prioritarias para la consejería. Y esto es así porque el mantenimiento de nuestras vías salva vidas, genera empleos y también ayuda a mejorar la comunicación en el ámbito rural, favorece la generación de actividad económica. Es nuestra principal obligación. Por ello, de los 284 millones de euros del presupuesto asociado a la Dirección General de Infraestructuras, el 99%, 281 millones de euros, se destina a inversiones, y supone un 26% más que el presupuesto de 2021, y 237,5 millones irán dirigidos, de hecho, a actuaciones en conservación de carreteras, seguridad vial de la red convencional, 60 millones de euros más que en 2021. El esfuerzo es muy importante.

En 2022 se suman, a los servicios y a las obras de mantenimiento de las carreteras que se vienen realizando y a las obras de seguridad y mejora de la red, acciones gracias a la suma de recursos del REACT para poder financiar, también, actuaciones de mejora de eficiencia energética en nuestras carreteras e, incluso,

sumamos el novedoso proyecto piloto de pavimentos sostenibles e inteligentes para la reducción del consumo de combustibles y emisión de gases.

Será la autovía La principal, nuestra A-92, donde vayamos a invertir alrededor de 100 millones de euros en 2022 a cargo de los REACT, 2022, y se finalizará al completo en 2023. Nunca se ha invertido tanto presupuesto desde su inauguración en la A-92 como lo que va a invertir este nuevo Gobierno en un ejercicio presupuestario.

Europa ha respaldado nuestra iniciativa, aprobando fondos REACT, siendo Andalucía la única comunidad autónoma del conjunto del Estado que tiene aprobada una inversión de estas características para carreteras.

Los fondos REACT se van a destinar a la renovación de luminarias, cinco millones de euros; a la instalación de nuevos elementos de iluminación alimentados con placas fotovoltaicas, 15 millones de euros; a la realización de actuaciones de reducción y mitigación de la contaminación acústica, 20 millones de euros, pantallas, y al desarrollo de esos pavimentos sostenibles, la mezcla MASAI, que se ha investigado en la Escuela de Caminos de la Universidad de Granada, 60 millones de euros.

Gracias a esos fondos europeos vamos a realizar una acción integral en la A-92 para convertirla en un corredor verde, dotándola de firmes y sostenibles plantaciones, para poder actuar también como sumideros de CO₂.

Y vamos a invertir —como venimos haciendo—, en la mejora de la red convencional, con una partida de 40 millones de euros. Apostamos, seguimos apostando por la conservación y por las actuaciones de seguridad vial. Pero también en la Dirección General de Infraestructuras, además de esas tareas de conservación, de seguridad vial —que les he mencionado—, en 2022 acometeremos importantes infraestructuras.

Finalizaremos el tramo de la autovía del Olivar en su conexión con la A-32, y la mejora del enlace oeste en Baeza, en la A-316. Acometeremos el acondicionamiento de la A-6201 de Sorihuela a Guadalimar; el enlace de la variante de Mengibar con la A-6076, que enlaza con la A-44. Completaremos la red de gran capacidad y continuaremos con las obras, para finalizarlas, de la autovía del Almanzora, en su tramo que ya une con la A-7. Continuaremos el grueso de las obras del viaducto del Pago de Enmedio del acceso norte a Sevilla, con 11 millones de euros en el presupuesto de 2022. Completaremos partidas para el nuevo acceso a Alcalá del Valle, siete millones de euros; variante de Angostura, en la provincia de Córdoba, seis millones y medio de euros.

Como en los presupuestos anteriores, el presupuesto 2022 incluye una partida de millón y medio de euros destinados a la redacción de proyectos y estudios para acometer también futuras obras. Estamos dotando al banco de proyectos de nuevos proyectos, que les puedo destacar algunos de ellos, pero sí debo decirles que, en dos años y medio, hemos impulsado la construcción de 130 nuevos proyectos, que forman parte también del nuevo plan de infraestructuras.

En segundo lugar, mantenemos la apuesta por el desarrollo de los puertos y las áreas logísticas de titularidad andaluza, con un presupuesto que suma casi 47 millones de euros en inversiones. Algunas actuaciones: 12,2 millones para la rehabilitación e integración del puerto-ciudad; entre ellos: el puerto de Adra, Roquetas de Mar, en Almería; el de la Caleta, el de Marbella, en Málaga; el de Chipiona, Barbate y Sancti Petri, en Cádiz, o Isla Cristina, en Huelva.

Algo más de dos millones de euros para seguir mejorando nuestras infraestructuras portuarias. Grandes reparaciones, tareas de conservación, pero que son fundamentales, como las que se van a realizar en el puerto de Garrucha, en el de Roquetas de Mar, la Caleta de Vélez o en el de Rota.

También, otros dos millones de euros se van a destinar para dragados y retirada de sedimentos en diferentes puntos. Veintitrés millones de euros a las áreas logísticas para continuar las obras de la primera fase de urbanización del puerto seco de Antequera; para acometer las obras de la segunda fase del sector dos de San Roque, del área logística de Algeciras, cuyas obras van a finalizar en 2022, de esta segunda fase; para la redacción del proyecto de la primera fase de urbanización y documentos de desarrollo del área logística de Níjar.

Les puedo informar que la Agencia de Puertos sigue avanzando en el desarrollo de la zona logística de Córdoba. En 2022, vamos a iniciar la urbanización de la tercera fase, una vez concluida, en este año, la totalidad de la comercialización de la fase una y dos.

Quiero destacar por su relevancia, los casi 11 millones de euros que AVRA, la Agencia de Vivienda, tiene presupuestados para comenzar, en 2022, la urbanización del sector industrial La Rinconada, en la ciudad de Córdoba, en la que —como saben—, se va a instalar la base logística del Ejército.

Y vamos a seguir, en 2022, tramitando el plan especial y el proyecto de urbanización de la primera fase del área logística de Majaravique, en la provincia de Sevilla.

En tercer lugar, estos presupuestos promueven la mejora de la movilidad andaluza: plataformas reservadas, nuevos intercambiadores, recoge el centro de control y gestión del transporte público. Hemos sumado actuaciones en infraestructuras viarias vinculadas al transporte, a la logística, a nuestros puertos: 903 millones de euros, 345,5 millones más que en 2021; supone un incremento del 62%. El objetivo: seguir potenciando el uso del transporte público.

En cuanto a los metros andaluces, destacamos que estén dotados con 177 millones de euros en sus gastos de explotación y en su desarrollo. Y todos avanzan.

En metro de Sevilla, además de una partida para gastos de explotación de 58 millones de euros, cuenta con una inversión para la actualización del proyecto de la línea 3; en concreto, cuatro millones de euros, de los que dos son para el proyecto de la línea norte, en el que el objetivo —y así lo trasladó esta mañana la secretaria de Estado—, es poder licitar esa ampliación, contribuyendo el Estado en su financiación, esas obras en 2022, y otros dos millones para el tramo sur.

Respecto al metro de Málaga, contará con una partida para sus gastos de explotación de 86 millones de euros. Y en 2022 culminará la llegada del metro a la ciudad de Málaga, una década después. Conectará con el centro urbano de la ciudad. Cuenta con una partida de 26 millones de euros. Pero además, en 2022, se va a concluir la redacción del proyecto soterrado de la línea dos, al Hospital Civil, como nos comprometimos.

El metro de Granada. El presupuesto andaluz recoge una partida de 29,2 millones de euros para las obras compensatorias, ampliación y mejoras del metro de Granada, a los que hay que sumar, en 2022, los fondos para su explotación y también el pago de los créditos —otros 48 millones de euros—, por lo que, en total, los presupuestos del próximo año destinan al metro de Granada 77 millones de euros en todos estos conceptos, a los que hay que sumar, señorías, 68 millones de euros más, de fondos Next Generation, para afrontar su ampliación en su tramo sur, Armilla-Gabias-Alhendín. Y otros 43 para la compra, con fondos REACT, de ocho nuevos trenes para poder afrontar esa ampliación.

El tranvía de San Fernando, el tranvía de la Bahía de Cádiz, contará con 40,5 millones de euros, de los que 14 millones de euros son para la explotación, y hasta 25,5 millones de euros en el presupuesto para las

liquidaciones de la obra ya terminada. La pasarela peatonal del polígono industrial de Tres Caminos, la optimización energética emprendida y la ampliación de la flota de trenes también se suman; se van a comprar seis nuevos trenes para la flota del tranvía Bahía de Cádiz.

Hemos considerado, en este presupuesto de 2022, una partida para la puesta en marcha del tranvía de Jaén, que cuenta con un importe de casi seis millones de euros, que contará con unos gastos adicionales de explotación de 1,7 millones de euros.

Para el tranvía de Alcalá de Guadaira, la dotación económica en el presupuesto de 2022 asciende a 47 millones de euros; para rehabilitar la infraestructura vandalizada, cuatro millones de euros; para los proyectos de rehabilitación del tranvía, cuatro millones de euros. Y los numerosos contratos que quedan pendientes de electrificación, acabados arquitectónicos, instalaciones, paradas, 27 millones de euros.

Además, la Dirección General de Movilidad cuenta con 86 millones de euros para este presupuesto de 2022, 46,5 millones de euros más que en el presupuesto de 2021. Para la construcción de intercambiadores de transporte, para dar refugio, se van a destinar 17 millones de euros, entre los que destacan las actuaciones de nuevos intercambiadores, como el del Rocío, el de Lebrija, el de El Puerto de Santa María o el de Loja.

Marquesinas, se van a destinar 4,4 millones de euros. Y actuaciones de eficiencia energética y modernización de dos intercambiadores claves, importantes: el de la ciudad de Sevilla, Plaza de Armas; el de la ciudad de Huelva y la de Córdoba.

También contamos, para la reforma de las estaciones de autobuses..., Puerta Atlántico, de Huelva; el presupuesto son 750.000 euros.

Vamos a seguir avanzando en los planes y estudios de movilidad sostenibles, en las nueve áreas metropolitanas, en las ocho ciudades, junto a sus áreas metropolitanas y Campo de Gibraltar. Y también vamos a dar el impulso final a las inversiones que realizamos en Vadollano, Linares. Cuenta el presupuesto con seis millones de euros, para terminar el ramal ferroviario y su conexión con el parque.

Seguimos avanzando en inversiones, en plataformas reservadas para autobuses, vehículos de alta ocupación —les recuerdo que ya hemos construido las primeras—. En 2022, seguimos apostando por estas plataformas. Esta misma mañana, he anunciado 40 millones de euros, con los fondos Next Generation, para dos nuevas plataformas en la provincia de Sevilla, en el Aljarafe norte y sur. Fomentar el transporte público.

Otras de las finalidades de esos presupuestos es seguir impulsando los programas y objetivos del Plan Vive en Andalucía. Déjenme que les indique el programa 4.3.A, para vivienda, rehabilitación y suelo, alcanza los 400 millones de euros. Se van a desarrollar diferentes actuaciones, continuaremos con el programa de fomento al alquiler, 41 millones de euros, recogido en el presupuesto de 2022. Podremos tener en marcha la construcción de 3.000 nuevas viviendas. Continuaremos con convocatorias de ayudas al alquiler. Vamos a seguir impulsando las convocatorias también de rehabilitación de edificios y viviendas. Y además en 2022 se va a financiar el inicio de las actuaciones de las áreas delimitadas acogidas al programa de áreas de regeneración urbana y accesibilidad, que nos va a permitir la rehabilitación de zonas como las barriadas de los Pajaritos y Alcosa en la ciudad de Sevilla, la Constancia en Jerez, la segunda fase de Santa Adela en la ciudad de Granada, Pescadería y Avenida del Mar en Almería, y El Ejido, por ponerles algunos ejemplos. Junto a ello, una partida de 18 millones de euros para financiar la anualidad correspondiente a las actuaciones de rehabilitación de viviendas y

edificios de la ITI de Cádiz. Vamos a continuar la rehabilitación hasta alcanzar 1.135 viviendas. Destinaremos también 13 millones de euros para las actuaciones de regeneración del espacio público urbano, el PREP, de los que 8 millones son también dirigidos a la ITI de la provincia de Cádiz.

Decirles que por lo que respecta a AVRA, la Agencia de Vivienda va a desarrollar sus actuaciones dirigidas a mantener, rehabilitar, mejorar el parque público de viviendas. Continuaremos el programa de eficiencia energética financiado por los fondos REACT, 22 millones de euros, 35 actuaciones, van a afectar a 1.040 viviendas del parque social, del parque público de la Junta de Andalucía.

Contemplamos partidas en el presupuesto para la promoción también de viviendas en alquiler, y asimismo continuaremos con el desarrollo de suelos residenciales, como el proyecto del cuartel de Mondragones, que cuenta con un presupuesto de 800.000 euros, cuyo proyecto de urbanización sigue en curso en la ciudad de Granada.

No nos olvidamos de las actuaciones legislativas, donde la aprobación —así deseo, si cuento con su ayuda— de la Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía, la nueva LISTA, va a marcar un hito muy importante. De ahí que tenga que decirles que además la Dirección General de Urbanismo, en su presupuesto de 24 millones de euros, va a contemplar una partida para ayudas a las corporaciones locales. Volvemos a rescatar esas ayudas especialmente dirigidas a los municipios más pequeños, para poder facilitar la aprobación del planeamiento, el inicio, es la esperanza que tienen tantos municipios para poder contar con un plan general. E igualmente también para la restauración ambiental y paisajística, como me comprometí.

Decirles que estas son las líneas generales del presupuesto, un presupuesto que es realista y que nos debe servir para la recuperación económica del conjunto de Andalucía. Unos presupuestos, señorías, abiertos a la participación de todos ustedes, de los grupos parlamentarios. Unos presupuestos que favorecen la inversión en un momento de máxima dificultad, siendo conscientes de que la inversión en obra pública es también motor económico, es palanca de recuperación. Supone dinamizar numerosos puestos de trabajo.

Debo terminar diciéndoles que gracias al esfuerzo de todos y especialmente ese esfuerzo inversor del Gobierno del cambio, los índices de empleo en el sector de la construcción se encuentran en estos momentos ya en los mismos números, en el mismo indicador respecto a los tiempos anteriores a la pandemia. Pues yo creo que tenemos la oportunidad con estos presupuestos de seguir tirando de esa inversión, que nos va a permitir afrontar proyectos de enorme importancia para mejorar la movilidad, el transporte, para vertebrar Andalucía, para generar nuevas oportunidades económicas vinculadas a nuestros puertos, a las áreas logísticas, que son motores de recuperación y donde vamos a seguir haciendo un enorme impulso. Creo que son unos presupuestos que deben ayudar a Andalucía a esa salida de la crisis que es sanitaria, pero que también es social y de desempleo.

Muchísimas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Vamos a comenzar con el turno de portavoces, primer turno de portavoces.

El portavoz del Grupo Parlamentario Vox en Andalucía tiene la palabra.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Gracias, señor presidente.

Bueno, señora consejera, nosotros en este momento ya nos hemos pronunciado en diferentes ocasiones sobre la postura de nuestra formación respecto de las cuentas que se nos traen por parte del Gobierno de la Junta de Andalucía.

Decirle que, bueno, en lo que respecta a su consejería en concreto hacer un análisis, bueno, es quizás más complicado en tanto en cuanto que es esta una consejería técnica, en la que, bueno, pues hay una parte más visible y más aparente de estas cuentas que son las referidas a las infraestructuras, a las inversiones en las infraestructuras, y que ya sabemos que, bueno, pues se ha visto maltratada como suele ocurrir en muchas ocasiones pues en los momentos de crisis.

Nosotros sinceramente entendemos que en estas cuentas, en estas nuevas cuentas, no hay una decidida apuesta por este tipo de inversiones. Incluso en un momento como el actual, en el que, bueno, pues los fondos europeos que tradicionalmente han sido el vehículo a través del cual se han ido articulando las grandes obras públicas, bueno, pues —como digo— incluso ahora que parece ser que va a haber cantidades a nuestra disposición, tampoco vemos una apuesta decidida por este tipo de actuaciones.

Por el contrario, diríamos que, bueno, pues se detecta una cierta continuidad respecto de la línea del anterior gobierno socialista. Me dirá, y probablemente con parte de razón, que en muchos casos esto es algo obligado porque ustedes no pueden hacer otra cosa en muchos casos sino acabar las obras que ya están empezadas. Y nos consta que efectivamente hay algún que otro desastre financiero, singularmente en lo que a los consorcios respecta y que al final les obliga a ustedes a destinar una importante cantidad de recursos. Pero lo cierto y verdad es que en estos tres años, y en estas cuentas que serían las cuartas, pues tampoco acertamos a entrever ese necesario cambio estratégico que requería nuestra región.

En esa línea pues terminar diciéndole que le correspondería a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio un importante papel como dinamizador económico y como uno de los principales agentes en la creación de empleo, y que lamentablemente pues es algo que nosotros no detectamos después del análisis de estas cuentas. Circunstancia por la cual, bueno, pues nuestra visión inicial respecto del presupuesto que se nos trae hoy aquí pues es negativa.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Continuamos con la portavoz del Grupo Parlamentario Unidas Podemos por Andalucía.

Su señoría tiene la palabra.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Gracias, presidente.

Consejera, se presentan los presupuestos de 2022 como unos presupuestos históricos, una cuestión que no es una novedad en este Gobierno, puesto que todos los presupuestos, en general, son históricos para ustedes. Y en particular este Gobierno así los ha presentado los tres últimos años, los del 2019, el 2020 y el 2021. Han sido para usted los presupuestos históricos, como este, que, sin embargo, no han salvado los problemas económicos y sociales de nuestra tierra.

Unos presupuestos que crecen a pesar del Gobierno de la Junta de Andalucía, son los presupuestos en los que la aportación de la Junta de Andalucía es la más baja de los últimos años, consejera. El crecimiento del presupuesto viene dado no por la voluntad de crecer de las cuentas, sino por una obligación que tienen ustedes de incorporar las cuantiosas transferencias que llegan tanto del Estado como desde Europa. Tanto las ordinarias crecen como las extraordinarias, que señalan una salida muy diferente de la crisis a la que se tuvo en 2012 y que el Gobierno de la Junta de Andalucía se niega a acompañar.

En estos presupuestos, por primera vez, las transferencias de otra Administración cobran un mayor peso que los recursos propios, por primera vez los ingresos a través de las decisiones que toman, de la capacidad de la propia Junta de Andalucía, están por debajo del 40%, frente al 43% por ciento que representan las transferencias. Algo muy significativo si lo comparamos con 2019, consejera, sus primeros presupuestos, en los que las transferencias del Estado y de Europa representaban el 37%, frente al 48% de financiación propia de la Junta de Andalucía.

Y estos presupuestos hacen caer dos grandes mitos de este Gobierno: el primero, el de su política fiscal, basada en la bajada de impuestos a los ricos, que activa, según ustedes, la recaudación. Pues bien, estas cuentas les dan a ustedes un gran zasca, y le digo por qué, porque con una perspectiva del crecimiento del 9% del PIB, prevén usted que los ingresos solo se incrementen en un 0,18%. Lo que evidencia que los regalos fiscales ponen en riesgo los recursos con los que contamos.

El segundo mito con el que acaban estas cuentas es el agravio constante de España con Andalucía. Esa España nos roba, tan repetido por Moreno Bonilla y por todo el Gobierno. Es un discurso que no puede mantenerse en el tiempo, puesto que cuenta con unas cuentas que están dopadas por transferencias tanto del Estado como de la Unión Europea. Los ingresos a través del Estado han pasado en 2020 —un presupuesto que era pre-COVID—, de 11.000 millones de euros a 13.000 millones de euros en 2022. Si hay un agravio ahora, cómo denominamos, consejera, lo que hizo M. Rajoy en 2012 con Andalucía, cuando pasamos de 9.600 a los 5.700 millones de euros. Cómo se llamaría eso entonces si no es *supermegaultraagravio* comparativo. El discurso del agravio no es más que un ejercicio de propaganda para tapar la ineficiencia de este Gobierno a la hora de afrontar las necesidades de Andalucía.

En materia de inversiones, ustedes, cuando estaban en la oposición, se quejaban mucho de que los presupuestos no estaban provincializados. Pero es que tenemos que poner de relieve que, aunque contamos con unos presupuestos provincializados, en parte no es un presupuesto pormenorizado. La tónica de todas las inversiones son partidas abiertas, en las que no incorporan aquellas inversiones en materias educativas, sanitarias u otras varias que precisan. Lo único que se nombra, incluso en algunos casos sin nombre y apellidos, son proyectos ya iniciados o proyectados, incluso de legislaturas anteriores, y más que publicitados por ustedes, como el ramal de Vadollano, que lo llevan incluyendo ustedes en los últimos tres presupuestos, y en los últimos tres presupuestos llevan ustedes vendiendo la misma inversión. Podrían ustedes cambiar de in-

versión y cambiar de venta, de cara a la provincia de Jaén. Si no, méntanse ustedes en los comentarios de los anuncios que ustedes hacen, que les van a decir que se están riendo ustedes de los andaluces y andaluzas.

Este presupuesto, consejera, no ofrece nada nuevo para Andalucía, frente a la publicidad y al humo al que ustedes nos tienen acostumbrados. El cambio se ha convertido, consejera, en un fracaso.

Y aterrizamos en su consejería, y es que si quitamos..., dejando de un lado las agencias y los consorcios, el presupuesto de Fomento aumenta en 330.369.688 euros. Bien, las inversiones totales, el Capítulo VI, de Inversiones, las inversiones previstas con fondos FEDER y fondos finalistas, ascienden a 671.004.009, lo que supone más del total de lo que crece el presupuesto de Fomento. Ese agravio comparativo, ese «España nos roba», cuando el presupuesto total de la Junta de Andalucía crece gracias a los fondos finalistas y a los fondos que vienen de Europa y, en especial, en esta consejería llegan más de 671 millones entre fondos del Estado y fondos de Europa.

El presupuesto en materia de Fomento, de promoción de vivienda, consejera, disminuye. Tengo una pregunta que hacerle, y es que si van a dar ustedes cumplimiento a la previsión legal de destinar el 70% de las liquidaciones de fianzas del alquiler y de suministros [...], que son en la actualidad unos 500 millones de euros para programas de vivienda, de construcción y adquisición de vivienda pública asequible.

Y, consejera, yo tengo algunas preguntas más, y es que nosotros nos preguntamos dónde están todas las autovías que prometió Moreno Bonilla en campaña. Porque, claro, usted ha nombrado un montón de inversión en materia de carreteras que no vienen provincializadas. También lo hicieron el año pasado, por lo menos en mi provincia, con las mismas carreteras, que no venían provincializadas y que no se han ejecutado, como podemos ver la Autovía del Olivar. El delegado de Fomento de mi provincia dijo que se iba a empezar en 2020; después, dijo que se iba a empezar en 2021; ya vamos por 2022, y todos los años, en esa megapartida que ustedes tienen en todas las provincias, prometen las mismas inversiones que ya no se las cree nadie, consejera.

Por lo tanto, ¿dónde están esas autovías que prometió Moreno Bonilla? Que por donde iban, ustedes se acordarán mejor que yo, veían una carretera y derrochaba hormigón. ¿Dónde están las 40.000 viviendas públicas? Les recuerdo que ustedes mismos votaron en contra de su propuesta —que fue un copia y pega de su programa—, en las resoluciones del debate del estado de la comunidad.

¿Dónde están las ciudades de la justicia y las ciudades sanitarias? ¿Dónde están las áreas logísticas de Jaén, de las que no se sabe absolutamente nada?

Y ha nombrado usted una línea de ayuda para los planes generales de ordenación urbana. Le informo, por si no se lo ha informado su grupo, que su grupo votó en contra en la última comisión, de crear una línea de ayuda específica para planes generales de ordenación urbana, específica para los afectados por el Decreto 31/2020. Usted sabe que hay un montón de ayuntamientos que tienen todo el procedimiento terminado, y que, gracias o por culpa de la sentencia que salió del Ayuntamiento de Chiclana, ahora tienen que volver a empezar de nuevo. Trajimos una PNL a este Parlamento, para que ustedes crearan una línea de ayuda específica para estos ayuntamientos que se han gastado en torno a los 200.000 euros, que no han podido terminar de recibir la subvención que esta consejería les destinó —porque ustedes han dicho que no van a pagar lo que les resta, pero que ellos sí tienen que pagar un trabajo que está terminado, y que ustedes no van a aprobar—. Y nosotros le preguntamos si, dentro de esa línea de ayudas que ustedes votaron en contra pero, bueno, esto es donde dije digo, digo Diego, van a crear una línea específica para los afectados por el Decreto 31/2020.

Consejera, ¿dónde están todas esas infraestructuras que todos ustedes prometieron? Les recuerdo que este es el último presupuesto de su Gobierno, que este es el último presupuesto, si pasa la enmienda a la totalidad y finalmente tenemos presupuesto el año que viene, cómo van a salir ustedes en las próximas elecciones, por lo menos en mi provincia, después de vender cuatro años seguidos la Autovía del Olivar, la Autovía de Torredonjimeno-El Carpio. Por favor, estaba aquí el presidente de su partido en las últimas elecciones, en una gran foto en el Diario *Ideal* de Córdoba, pidiendo y prometiendo la Autovía del Olivar, que se ha quedado en un parcheo —que todavía no han empezado, y que no sabemos cuándo van a empezar—, para lo que se supone que hay presupuestados 10 millones de euros.

¿Dónde están todas esas líneas, todas esas infraestructuras? ¿Y dónde están los recursos propios de la Junta de Andalucía que ustedes decían que iban a aumentar con la rebaja fiscal a los ricos?

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Continuamos con el turno de portavoces.

El portavoz del Grupo Parlamentario de Ciudadanos tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señora consejera.

En primer lugar, disculparme por el catarro que tengo, y que normalmente hablo bajito, hoy me va a costar un poquito más de trabajo hablar.

Mire, yo, el discurso de la izquierda, este que vengo escuchando de esto de los presupuestos de que, al parecer, tenemos que agradecerle al señor Sánchez que nos dé dinero... ¿Es que Andalucía está en Marruecos o algo así? ¿No somos España? Es que nos tiene que dar dinero, es que es el sistema de financiación autonómica. Es que nos lo tiene que dar. Nos tiene que dar dinero del Estado y de Europa. Es que no entiendo yo qué es esto de que «es que el Estado nos da dinero». Claro que nos da dinero, es que nos lo tiene que dar, es que es lo mínimo.

Así que no entiendo yo que haya que darle las gracias a Pedro Sánchez porque haga su trabajo —que lo hace mal—. Que lo haga con Andalucía y que nos dé dinero. Sinceramente, no llego a entenderlo todavía. Que yo sepa, Andalucía no es independiente y no tiene que autogestionarse. Pero bueno.

Mire, señora consejera, son los presupuestos, como usted bien ha dicho, de la recuperación. Hemos pasado unos años muy malos con el tema de la pandemia y con el tema del COVID y, obviamente, la construcción tiene que jugar un papel fundamental. Le damos la enhorabuena, porque el crecimiento del presupuesto de esta consejería ha sido, de verdad, espectacular. Ha subido un 29%, llegamos ya a los 1.510 millones de euros —o sea, una subida del 29%—, pero es que además hay que sumarle los 180 millones extras, que usted ha comentado, por lo que podemos llegar casi a los 1.700 millones de euros. Pasamos de 1.100 a 1.700.

Creo que es un buen detalle, un buen motivo que indica que este Gobierno apuesta por la construcción, por las infraestructuras para reactivar la economía de Andalucía después de esta pandemia. Y lo hace en cuatro líneas, en unas líneas fundamentales y muy importantes.

Me gustaría volver a poner el acento en lo que usted ha dicho, en esos más de 100 millones de euros de la A-92, en esa conservación de carreteras y seguridad vial por la que se está apostando desde el primer día, a pesar de que el primer día nos encontramos 32 de los 35 contratos de mantenimiento que no estaban en situación regular, pero hemos apostado por ellos. Eso se actualizó en el momento, al poco tiempo. Y se ha apostado por esa conservación de carreteras y por esa seguridad vial en todas las carreteras de Andalucía.

Pero también me gustaría destacar que este año creo que va ser el año de la movilidad sostenible en Andalucía porque se van a arrancar, al fin, los tranvías..., que, fíjese, yo el viernes —le voy a contar una pequeña anécdota que me ocurrió el viernes—, el viernes estuve en San Fernando, en unos premios que le entregaban a Matías Prats. Y el propio Matías Prats hizo un chascarrillo de los suyos con el tranvía de San Fernando, que pensaba, esperaba algún día verlo andar. Pues este año, gracias a este Gobierno va a funcionar el tranvía de la Bahía de Cádiz, un tranvía que nadie apostaba por que eso fuera a funcionar, después de tantos años que lo hemos visto, esas obras interminables, esa calle Real levantada, la cantidad de despropósitos que realizó en la ciudad San Fernando y que, al final, al fin, —que parecía que nunca iba a ponerse en marcha—, este año, con más de 40 millones de euros, se va apostar y se va a poner en marcha el tranvía Bahía de Cádiz.

Pero también el tranvía de Jaén; también se va a apostar y se va a comenzar el tranvía de Alcalá. Y también —seguimos con la movilidad sostenible—, la línea 3 del metro de Sevilla, que se va a comenzar también, para que dentro de poco sea otra realidad. Y el metro de Málaga, como usted comentaba, y el metro de Granada.

Es decir, lo que el otro día comentaban, en una proposición no de ley que se trajo a este Parlamento sobre movilidad y transporte, el tema de la movilidad sostenible, la apuesta por ese transporte público y esos vehículos de alta ocupación, por ejemplo, que usted también ha comentado, este es el Gobierno que está apostando por la movilidad sostenible, este es el Gobierno que está apostando por un desarrollo sostenible de las infraestructuras de Andalucía.

Y es verdad que cada año hacemos historia. ¿Qué le vamos a hacer? Es que cada año aumentamos el presupuesto y son los presupuestos más sociales de la historia, donde más se invierte en sanidad, donde más se invierte en servicios sociales, donde más se invierte en educación y estamos dejando sin ningún tipo de argumento a esta izquierda, que siempre pedía que eso se aumentara, que se llegara al 7% del PIB, que se apostara por el 5%. Pues ya hemos pasado de ese 5%, de ese 7% a sanidad. Entonces, es que ya no tienen argumentos ningunos, ya lo único que les queda es decir que, bueno, que tenemos que darle las gracias a Pedro Sánchez porque haga su trabajo y nos dé dinero a los andaluces.

[Intervención no registrada.]

Y solo un par de apuntes más. Aquí nadie..., yo no he escuchado nunca a Moreno Bonilla decir que España nos roba. Evidentemente, España no nos roba, en todo caso lo hará el señor Pedro Sánchez, pero España no nos roba, porque el agravio comparativo es cuando un catalán recibe más de 300 euros por persona y un andaluz doscientos y pico. Eso no es un agravio comparativo, eso es una realidad. Y eso es

un agravio comparativo, el que nos está haciendo el señor Pedro Sánchez, por pagarles a sus socios independentistas los favores de estar manteniéndolo en el sillón.

Y, por otro lado, las ciudades de la justicia, aunque no sean de la Consejería de Fomento, recordarles la de Sevilla. Ya está, ya se ha negociado el tema de Palmas Altas, eso ya es un gran éxito y un gran logro de este Gobierno. Y la ciudad de la justicia de Cádiz, incluso, a pesar del alcalde que tenemos allí, pero ya también está avanzando, después de mucho tiempo negociando con el ayuntamiento.

Pero me gustaría también destacar toda la inversión en vivienda social, esas viviendas que no se hacían desde el año 2011 en Andalucía —curioso dato, que desde el año 2011, los socialistas, los sociales no hicieron viviendas sociales en Andalucía—. Y ahora, desde luego, estamos contribuyendo a esa construcción, de nuevo, a esa rehabilitación de viviendas, a esa construcción de esos alquileres asequibles para gente joven.

Y, en definitiva, señora consejera, para terminar, yo lo único que quiero es darle la enhorabuena por el trabajo que ha realizado la consejería también con el tema de la Ley del Suelo, que ha sido un trabajo inmenso, que va a ser una revolución y una gran necesidad que tenía esta tierra de esa nueva ley, que va a salir adelante. Y, simplemente, darle la enhorabuena por ese trabajo que ha realizado la consejería, por ese trabajo que están realizando desde que comenzó esta legislatura, cambiando Andalucía y realizando las inversiones y ejecutando los presupuestos, no como otros, que inauguraban la misma obra cada final de legislatura.

Y, entonces, simplemente darle la enhorabuena por ese trabajo que están realizando.

Así que muchísimas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Popular.

Su portavoz tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes a todos, señorías.

Señora consejera, muchas gracias, por su clara y yo diría que alentadora intervención, que ha tenido en esta primera parte, al hablarnos de los presupuestos de su consejería.

Señorías, estamos ante unos presupuestos, los del año 2022, que con las cifras que seguimos manejando, yo los calificaría como los presupuestos de la transformación de Andalucía.

Hemos visto cómo este Gobierno comenzó su andadura con unos presupuestos que no había hecho nadie, se había ido un Gobierno sin hacer el presupuesto y tuvimos que hacerlo, tuvo que hacerlo el Gobierno inmediatamente, a principios del año 2019; unos presupuestos que entonces ya fueron los más sociales de la historia de Andalucía. Después hemos visto cómo se hacían unos presupuestos expansivos, al año siguiente, unos presupuestos con una clarísima —que ha sido la tónica general de todos los presupuestos, hasta ahora, del Gobierno del cambio— de bajada de impuestos desde el principio; con una clara apuesta, por supues-

to, por la salud, por la educación y los servicios sociales, porque es lo que tocaba y lo que sigue tocando. Y hemos visto cómo llegaron los presupuestos necesarios, aquellos para superar la peor crisis sanitaria y económica que se recuerda. En eso seguimos, con unos presupuestos de recuperación, pero también me gusta a mí decir —y creo que lo son, además— de transformación de Andalucía. Y se hace con cifras récord e históricas, más que les pese a quien le pese, porque las cifras son las cifras, son las que están ahí. Y eso, a pesar de todo. Y eso, además, en todos los aspectos de la gestión pública y gestión política.

Las cifras, todos la conocemos: 43.816,3 millones de euros, un nueve 9% más que el presupuesto anterior, con lo cual estamos hablando de un presupuesto absolutamente histórico.

El esfuerzo, el trabajo y el compromiso de este Gobierno con Andalucía y con los andaluces —que es de lo que se trata, además— yo creo que es absolutamente irrefutable. Después podrán sacar pelusas ustedes lo que quieran, pero es un trabajo para con ello, para con Andalucía y para los andaluces absolutamente irrefutable.

Y, desgraciadamente, porque las cosas hay que contarlas todas, este esfuerzo y este compromiso no viene acompañado de un espaldarazo, como correspondería, del Gobierno de España, que para está, para apoyar en todo lo que pueda, en todo lo que quiera y en todo lo que deba..., todo lo que deba, no en todo lo que quiera, es en todo lo que deba, porque es un deber, es un deber. Lo ha dicho ya el portavoz de Ciudadanos y yo tuve la ocasión de decirlo el otro día en la tribuna: esto no son limosnas del señor Sánchez, esto es una obligación del señor Sánchez para con las comunidades autónomas de España.

Entonces, como debería de ser, como debería de ser, pues no viene acompañado de ese esfuerzo del Gobierno de España; más bien todo lo contrario, más bien todo lo contrario: el Gobierno socialista del señor Sánchez practica con Andalucía permanentemente, permanentemente el agravio, la zancadilla y el palo en la rueda.

Pero es que no hay que irse muy atrás, señora Barranco, no hay que irse muy atrás, una noticia del día de hoy: fondos de nivelación para Valencia. Que nos alegramos, nos congratulamos, nos parece bien, pero Andalucía, ¿para cuándo? Mire, Andalucía ha estado en la cola, detrás de los independentistas, detrás de los socios de Gobierno, esos denominados filoetarras, que parece son los primordiales para poder mantener al señor Sánchez en el sillón. Y ahora parece ser que los siguientes en la cola son los amigos, el señor Puig, que nos parece muy bien que haya conseguido ese dinero para Valencia. Pero Andalucía, ¿para cuándo? Señora Barranco, ¿eso no le parece a usted un agravio del Gobierno de España —en el que usted también participa, por cierto—, para con Andalucía? ¿A usted le parece bien lo de Valencia? A mí también. Pero digo yo: a Andalucía, ¿cuándo le va a llegar? ¿Cuándo le va a llegar?

Mire, pero es que además hay más datos, hay más datos, además son datos numéricos, es decir, vuelvo a repetir, son datos irrefutables, son datos numéricos. Mire, hay unos datos clarísimos de agravio también del Gobierno de España para con Andalucía: 2.317 millones de euros de recursos menos para estos presupuestos, pero, además, documentados. No hay un fondo nuevo de COVID, cuando sabemos que vuelve a haber otra vez problemas de COVID, hay una imposición de ajuste de la tasa de referencia del déficit el 1,1%, no hay compensación del IVA en condiciones, y más y más y más...; 2.317 millones.

Pero, por si hubiera poco, además, los 900 millones de euros anuales que le correspondería a Andalucía con un sistema de financiación justo y no le llega. Y digo yo: ¿ustedes están en contra o favor de lo que yo

estoy diciendo ahora mismo? ¿Están en contra o a favor de esto? Para reclamarlo, porque yo recuerdo que entre todos lo hemos votado.

Es decir, que además de..., como decía, con estos presupuestos, en los cuales estamos hablando de un incremento de las inversiones reales en total del presupuesto del 67,7%, además de la educación, de la salud y los servicios sociales, también se puede hablar —como ha hablado la consejera— de la modernización, de las infraestructuras y por supuesto también del empleo, que no se nos puede olvidar nunca, cosas que van perfectamente todas relacionadas. Y en esas inversiones en infraestructuras tiene un papel destacado lo que ha dicho la consejera, la consejera de Fomento. La intervención de ella ha sido una explicación pormenorizada de lo que va a ocurrir en Andalucía, pormenorizada. Señorías, ustedes no sabían lo que era esa palabra. Ustedes no sabían lo que era esa palabra porque ustedes tenían unos presupuestos absolutamente opacos, que nadie entendía. Ahora se entienden, ahora están con nombre y apellidos en los presupuestos. Ustedes no sabían relacionar, nos ocultaban las cosas, nos las contaban en ruedas de prensa, yo lo recuerdo, de todos los consejeros en aquella época socialista, nos contaban todo lo que iban a hacer en las provincias, y nosotros como acto de fe teníamos que creérnoslo. Pero no lo ponían reflejado, negro sobre blanco, en los presupuestos, que después ya entendíamos por qué no las ponían. No las ponían porque no lo hacían, claro. Entonces, una forma de poner y después no... Teníamos que sacar las notas de prensa, no podíamos sacar ni los presupuestos, porque no sabíamos lo que ustedes iban a hacer. Esta es la actitud que ustedes tenían.

Y usted formó parte de aquello, señor López. A usted, que le gusta hablar por debajo, escuchando permanentemente ruido debajo de la mascarilla. Mire, hay un dato significativo y relevante en estos presupuestos, que tiene mucho que ver con lo que han subido: capítulo VI y capítulo VII de la Consejería de Fomento, un 62,4% más lo que hay hasta ahora. Con lo cual es algo absolutamente... Capítulo VI y capítulo VII, estamos hablando de las inversiones reales, de las inversiones de verdad. Esos son los presupuestos que se hacen. Unos presupuestos que tienen en sus datos globales un 29,19% más que el 2021, pero que tienen un 100,15% más que los del 2018, que son las cosas que deberían ustedes de comparar. En unos presupuestos que ustedes hacían —como decía— no solamente que eran opacos, sino que además nunca ejecutaban, ¿no? Si comparamos las cifras de las inversiones con las del 2018, ya se nos escapan absolutamente, se nos escapan todas las cifras.

Mire usted, lo ha dicho la consejera, ¿con qué inversión de las que ha dicho no están de acuerdo? Se avanza absolutamente en todas las inversiones. Se avanza en el metro, se avanza en los tranvías, se avanza en la conservación de carreteras. Señora consejera, eso era muy fácil, avanzar en la conservación de carreteras, porque ellos las dejaron en la estacada, esos contratos los dejaron absolutamente en la estacada. La conservación de carreteras para ustedes no tenía absolutamente ningún mérito, ningún problema. Se avanza en el Plan Vive, se avanza en los puertos y en las zonas logísticas, se avanza en el PITMA.

Todo eso es lo que se hace y lo que ha explicado la consejera que se va a hacer. ¿En qué están ustedes en desacuerdo? Y si están en algo en desacuerdo, díganoslo, y díganos en qué parte del presupuesto quitamos para poner en donde están ustedes apostando. Porque es que, si lo ven y lo comprueban, es una apuesta por los grandes proyectos de Andalucía en los momentos, como decía, que corren. Es una apuesta por todo lo que necesita Andalucía.

Y es que eso no está ocurriendo en los Presupuestos Generales del Estado. Los Presupuestos Generales del Estado, ¿cuál es la apuesta de los Presupuestos Generales del Estado por Andalucía? A lo mejor, un poco después yo le aclaro lo que está haciendo el Gobierno de España por Andalucía en las infraestructuras.

Señorías, es muy difícil afrontar una situación con responsabilidad, con compromiso, con apuestas firmes por nuestra tierra. Es muy difícil afrontar un proceso de transformación real de Andalucía con un Gobierno como el de España, que lo que hace es ponerle cortapisas al Gobierno de nuestra comunidad autónoma, cuando debería ser todo lo contrario. Es muy difícil hacer esa política, pero es que este Gobierno está haciendo lo difícil más o menos aceptable y más o menos fácil. Está consiguiendo y está..., con sus actuaciones estamos viendo cómo eso difícil lo está intentando y además lo está consiguiendo, a pesar —como decía— del agravio permanente del Gobierno de España.

Señora consejera, por eso yo también la tengo que felicitar, porque a pesar de todas esas cortapisas... Mire, usted ha hablado de que... No sé realmente cómo está la situación ahora mismo, de la cantidad que usted ha dicho que tenía que llegar, 180 millones de euros, a nuestra comunidad autónoma, no lo sé. Lo que sí sé es que el Gobierno de España sí manda, sí manda fondos Next Generation, fondos europeos a nuestra comunidad autónoma. El problema es que no dice cómo hay que..., porque como no hay gobernanza, ellos no entienden de la cogobernanza con las comunidades autónomas y con los municipios, mandan el dinero, se atascan en cómo hay que ejecutarlo y después le echan la culpa a la comunidad autónoma de que por qué no lo ejecuta. Esa es la actitud permanente que tiene el Gobierno de España, no solamente con Andalucía, sino con el resto de casi toda España.

Con lo cual —le decía— usted está haciendo de lo difícil lo fácil, de lo imposible lo posible, y por eso la volvemos a felicitar, señora consejera.

Y nada más, señor presidente.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

No sé, posiblemente, sea la acústica de esta sala, pero ahí al final les pediría a los compañeros que evitaran esas conversaciones, que parece ser que la propia sala pues eleva y convierte en un runrún que molesta a los distintos intervinientes.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Socialista, y su portavoz tiene la palabra.

La señora RUBIÑO YÁÑEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Buenas tardes, señorías.

Buenas tardes a todos y a todas. Como no puede ser de otra manera, vaya por delante el agradecimiento del Grupo Parlamentario Socialista, en boca de esta portavoz, hacia la labor realizada por las empleadas y los empleados de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, así como a los

de la Consejería de Hacienda y Financiación Europea, agradecimiento y reconocimiento, pues si bien estas no son las cuentas que habría elaborado un gobierno socialista, somos consciente del enorme esfuerzo que supone para los trabajadores y trabajadoras de la Junta de Andalucía la elaboración de unos presupuestos.

Nos centramos ahora, señoría, después de la trompetería y de la liturgia de quienes me han precedido, a excepción hecha del Grupo de Unidas Podemos, debo decirles que los portavoces de los grupos que apoyan al Gobierno andan más ocupados en hacerle palmas a la consejera que en estudiarse estas cuentas públicas, más preocupados en leerse los argumentarios de sus partidos que en desglosar los programas y la financiación del actual presupuesto o, faltaría más, en saber el grado de ejecución del anterior.

En definitiva, están ustedes más ocupados en hacer el coro a Moreno Bonilla y el señor Bendodo, que preocupados en serles útiles a los andaluces y a las andaluzas, que es para lo que estamos aquí.

Pero frente a la demagogia, datos, señorías; frente a la fanfarria, realidades, y frente a la inconsistencia de quienes solo vienen de convidados de piedra a esta comisión, la rotundidad de los datos. Y eso, se lo aseguro, se hace estudiándose los presupuestos, desglosando sus programas y sus partidas, siendo rigurosos, como lo es este grupo —el mayoritario, por cierto, no se les olvide—. Ustedes han traído a la Cámara un presupuesto de la Junta para el año 2021 hecho para Vox con los fondos del Gobierno de España y de Europa, pero que quieren que lo apruebe el Grupo Socialista. Este es el resumen de su proyecto de ley, unas cuentas que crecen merced a la buena gestión del ejecutivo central en la consecución de financiación europea, pero que este Gobierno muy de derechas, aunque vaya de moderado, diseña al gusto de Vox. Lo que ocurre es que a Vox no le gustan sus números, ocupado como está en otros menesteres, tipo encuestas, adelantos electorales y teatrillos varios.

Después de casi tres años de legislatura, señorías, ya nos conocemos todas las escenas, y esas son bastante repetidas. Que entendemos que hasta el PP y Ciudadanos están saturados hasta la náusea, pero ya veremos cómo se vuelve a hacer el teatrillo de la enmienda a la totalidad, cómo la retiran... En fin, señorías, más de lo mismo. Igual que ha sido un teatrillo lo que han hecho ustedes con el Grupo Socialista, citando primero a nuestro secretario general, Juan Espadas, en un primer momento para una reunión que al final se produce con todos los líderes del resto de los grupos. Porque el PSOE les ha tendido su mano, les ha ofrecido su apoyo, y Moreno Bonilla tendría muy difícil explicar por qué deja a Andalucía sin presupuestos cuando estos son más necesarios que nunca.

Pero ya veremos que aquí hay truco, si bien nos sorprendió —ya digo— mucho que nos dijeran que iba a haber en un primer momento una prórroga con tanta euforia y seguridad, y que después vengan a hacer una ronda de negociaciones que no ha llevado absolutamente a nada.

Pero después dejan pasar los días, dejan pasar esa ronda de contactos, y al final dicen que ninguna negociación. Anuncian que el 3 de noviembre hay presupuesto, y, bueno, dentro del debate del estado de la comunidad, como parte de esa estrategia del señor Moreno Bonilla —el moderado—, al final sale el que no es tan moderado, el señor Marín, que dice aquello de «pueden ustedes esperar sentados si quieren que les aprobemos unos presupuestos».

Sinceramente, ¿esto es lo único que cabe esperar del Gobierno de Andalucía, esas declaraciones, que son más propias de quien cocina torrijas que de un líder andaluz? ¿Solo cabe esperar un documento por su parte valorando de una manera sucinta, cogido con pinzas, de forma apresurada, el documento que les pre-

sentó el Grupo Socialista, en el que analizaba todas y cada una de sus cuentas? Unas cuentas que no nos engañan, porque por segundo año consecutivo son una mala prórroga presupuestaria encubierta.

El año pasado, señoría, decidieron ocultar ingresos y gastos a este Parlamento, creando un presupuesto ficticio. El objetivo de esta maniobra siempre es doble: por un lado, evitar declarar en esta Cámara sus políticas y debatir sobre ellas, diciendo aquello de que las cuentas no tienen ideología, y cuántas intenciones ocultas revelan esa aseveración. Pero, por otro lado, y este no es asunto menor, no quisieron declarar el presupuesto que iban a manejar realmente para este año, porque a diferencia del inicial, si lo comparan con el actual, nos daremos cuenta, como ocurre en esta consejería, que la variación no es tan importante. Por ejemplo, hablan de un incremento de más de 3.600 millones de euros respecto a 2021, cuando saben muy bien que, en lo que va de año, ha subido 3.350 millones, y lo que queda hasta el 31 de diciembre, es decir, que el crecimiento real del presupuesto va a ser esencialmente cero, así que lo que traen ustedes aquí, insisto, es una mala prórroga presupuestaria de un presupuesto que, además, acordaron con Vox.

Lo mismo pasa con el gasto presupuestado en sanidad, en educación. En dependencia presumen ustedes de una subida del 15,6%, más de 220 millones de euros, pero qué casualidad, es el mismo dinero que le manda el Gobierno de España, ¿y qué ponen ustedes? Nada, señorías. En Empleo este año ni siquiera han hecho la típica tarjetita que hacen ustedes con el dinero que van a llevarse a esa consejería, porque los recursos que le envía el Ejecutivo central van a pasar de 361 a 596, y encima es que ni los ejecutan.

En Fomento, caso que nos ocupa, para 2021 ustedes presupuestaron 1.196,3 millones de euros, y a lo largo de este año se han incrementado en un 10,22 hasta alcanzar los 1.318, merced a los fondos del Gobierno central y a los fondos europeos. Por lo tanto, la subida no es de 761 millones de euros para 2022, sino de 639. Y ahora veremos que el mérito corresponde al Gobierno central y a los fondos europeos.

Y, claro, señor Sánchez, por supuesto que es obligación del Gobierno de España, también lo sería de Mariano Rajoy, ¿no?, que no hizo absolutamente nada por esta tierra. Entonces, ¿quién está cumpliendo y quién no cumplía? Los años que la Consejería de Fomento estuvo asfixiada económicamente, señoría, asfixiada, porque ustedes tienen ahora 9.057 millones de euros más que en la época de Mariano Rajoy. Por favor, traigan los números hechos, no toquen de oído, que es que es cansino año tras año ver cómo simplemente toquetean los papeles sin ni siquiera haberse mirado las partidas, señoría.

Y además, la subida que experimenta esta consejería tiene varios trucos: primero, que la comparativa que hace ese titular se basa, como digo, en la cifra inicial del año 2021, no en las que manejan actualmente. Pero es que si además nos vamos a los cuatro programas que componen la consejería, 12.Q, 43.A, 43.B y 51.B, el incremento no es del 10,22, es del 16,14, pasando estos cuatro programas de los 608 millones iniciales a los 706 actuales.

En segundo lugar, la ejecución, señoría, de la que ustedes hablaban tanto con los gobiernos socialistas y de la que ahora no les escuchamos alzar la voz. Pues, miren ustedes, a 30 de septiembre del año 2021, la ejecución de esta consejería deja mucho que desear, ya que los mencionados cuatro programas es del 43,45% de media, a falta de un trimestre para terminar el año, destacando la baja ejecución del Programa de vivienda, rehabilitación y suelo, y muy especialmente la del Consorcio de transporte metropolitano de Almería, con un 26% ejecutado; el de Málaga, con un 38,72; el de Sevilla, con un 42,26, y el de Granada, con un 42,46 de presupuesto ejecutado. Hablamos, se lo recuerdo, de las tres ciudades andaluzas que cuentan con metro.

Además, en última instancia, pero superimportante, para desmontar las mentiras de este Gobierno en la sección de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio son las fuentes de financiación. No he oído a los portavoces de la derecha decir nada en concreto al respecto. Se limitan a repetir, como digo, a tocar de oído, pero no dan ni una sola cifra, ¿por qué no hablan de esta cuestión?, pues porque no les interesa. ¿Será porque el 41,75% del presupuesto de Fomento corresponde a fondos del Estado, a fondos del Gobierno de Pedro Sánchez y a fondos europeos? En concreto, en los programas 12.Q, 43.A, 43.B y 51.B destinan fondos FEDER hasta los gastos de personal, señorías, y llama la atención los 259,5 millones para operaciones de capital y los 145,5 para transferencias de capital, también de fondos FEDER. Cantidades que también son muy elevadas en relación al servicio 18, Fondos finalistas del Estado, con 24 millones para transferencias corrientes, 10 a operaciones de capital, y 240 millones de euros en capítulo VII, o lo que es lo mismo, las transferencias de capital. En total, si la Junta aporta como autofinanciada 641 millones de euros, los fondos FEADER aportan casi 4 millones, los FEDER, 416,2, y el Gobierno de España, 275,7. ¿Ven cómo estos datos se desmontan, las medias verdades y las mentiras a secas que ustedes lanzan en esta misma mesa?

Continúo con la Agencia de Vivienda, Rehabilitación de Andalucía, la de Obra Pública, la de Puertos, sí, señorías, las mismas que ustedes demonizaban en esa auditoría encargada *ad hoc* para contento, gusto y satisfacción de Vox. Pues bien, en el caso de AVRA, la aportación de los fondos FEDER y de los finalistas de 29 millones de euros y 102 de autofinanciada. ¿Será por ello que, como hemos visto, disminuye la financiación de esta agencia en este ejercicio? Probablemente. La Agencia de obra pública y la de puertos reciben amplia financiación europea, 38,6 y 41 millones de euros. De hecho, en el caso de la Agencia de Puertos es más que significativo, la Junta aporta 29,3 millones de euros, y los fondos europeos, 43 millones. Más claro, agua.

Imaginen la importancia que tienen los gastos de esta consejería cofinanciados con fondos europeos que, si bajamos al detalle, cosa que veo que no han hecho ninguno de ustedes, vemos que hablan incluso de 4,5 millones de euros para gastos de personal, que en el 2021 no estaban financiados con fondos FEDER. En el Capítulo IV hay transferencias por valor de casi 6 millones de euros a empresas privadas para ayudas al transporte discrecional de viajeros, que el año pasado eran cero.

En gastos en inversiones de carácter inmaterial y otro inmovilizado inmaterial pasan de 42.400 euros a 3,5 millones de euros, gracias a fondos europeos. En inversiones en bienes inmuebles pasan de 1,6 a 2,3. Aparece, además, una partida de 488.000 euros para aplicaciones informáticas desarrolladas a medida. Antes tampoco existía. Y podría seguir, señores.

Los fondos finalistas del Estado, es decir, el servicio 18, incrementa sus partidas tanto en AVRA como muy especialmente en las transferencias a familias e instituciones sin ánimo de lucro. Si en los presupuestos del año pasado encontrábamos una partida para corporaciones y otros entes locales para integración social, dotado con 4,3 millones de euros, en 2022 el Estado va a dotarlo de 14 millones de euros. Eso es apostar por el municipalismo, señorías, dotar a los ayuntamientos, la Administración más cercana a los vecinos y vecinas, con fondos, y no con buenas intenciones, que solo sirven para lanzar sus teletipos. Todo ello, dentro de ese mismo capítulo que pasa en su montante total de 17,2 millones de euros a 24,8 millones de euros, todo servicio 18, todo Gobierno de España.

Y, por supuesto, apostar por los ayuntamientos es destinarles merced a los fondos del Gobierno central más de 27 millones de euros a vivienda protegida, aunque el año pasado ya la había financiado con 21. Las

subvenciones a promotores privados suben 1,5 millones de euros, y las ayudas para rehabilitación residencial y vivienda social se incrementan de forma muy considerable, 29,4 millones de euros el año pasado, 203 en el presente; en total, el capítulo VI se incrementa gracias al Gobierno de Pedro Sánchez, cosa que no hizo M. Rajoy, pasa de 58,8 millones a 240, 190 millones de euros más. Dicho aumento se debe, por supuesto, a los fondos de Plan Estatal de Vivienda, del que la consejería se nutre a la chita callando, porque después va a la Conferencia Sectorial de Vivienda, Urbanismo y Suelo y se abstiene.

En definitiva, señoría, 817,3 millones de euros que llegan a la consejería, un 41,75% de sus fondos. Por lo tanto, si las cifras de 2022 en esta sección se han incrementado en 639 millones, el mérito de esta subida no es suyo, señora consejera, ni de este Gobierno, y es que, como siempre, invita Moreno Bonilla y paga Pedro Sánchez.

Señoría, dejen para mi segunda intervención otros detalles de este presupuesto, que, sin embargo, y tal como les he demostrado, tienen más de fanfarria que de objetividad, más de fantasía que de realidad, más de oscuras intenciones que de proyectos para mejorar la vida de la gente.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

Corresponde el turno a la señora consejera.

Tiene la palabra.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Señorías, les he trasladado, yo creo, información concreta, amplia, e importante respecto a los presupuestos, materia por materia, dirección general por dirección general, las agencias. Unos presupuestos yo tengo que volver a decir históricos, unos presupuestos que apuestan por la inversión en obra pública, —supone un incremento del 29%— y se ha realizado con un enorme esfuerzo, en un momento de máxima dificultad.

Y decía que son los presupuestos históricos, porque son los presupuestos de la recuperación de Andalucía, deben serlo. Y la recuperación de Andalucía es la recuperación de todos los andaluces, de ahí que hayamos..., y que estemos hablando con todos, con todos los grupos políticos, porque todos debemos ser responsables y ayudar a esa recuperación; a la recuperación, que ha de ser la de todos los andaluces, la del conjunto de la sociedad, la que está haciendo un enorme esfuerzo para la salida de la crisis, para superar esta situación..., que, por cierto, también este nuevo Gobierno la ha enfocado de forma muy distinta a la crisis anterior, a la vivida en 2008-2009, cuando el Gobierno socialista decidió paralizar absolutamente todas las obras, decidió reprogramar —fue el término que utilizó en ese momento— todos y cada uno de los proyectos y aún hoy estamos pagando en concepto de reclamaciones, precisamente por pagar esas paralizaciones: hasta 1.032 millones de euros ha abonado este nuevo Gobierno precisamente por la rescisión de los contratos, la paraliza-

ción de esas obras en un momento crucial, donde el sector de la construcción nos hubiera ayudado en ese momento a la creación de empleo y a dinamizar nuestra economía. Hemos hecho un enorme esfuerzo, un enorme esfuerzo para dotar de una herramienta, de unos presupuestos, de una ley que nos debe ayudar a esa reactivación económica.

Y, mire usted, se ha podido invertir y aportar partidas presupuestarias concretas en la consejería que dirijo porque se cuentan con proyectos constructivos, y hay que comenzar por aquí. Ciento treinta proyectos constructivos hemos sido capaces de licitar y redactar, de numerosas infraestructuras que estaban comprometidas, anunciadas, presupuestadas, de esas históricas, que nunca llegaron desde hace cuarenta años al conjunto de Andalucía; preparados para que formen parte del plan de infraestructuras, de movilidad y de transporte, y preparados también para afrontar su construcción con ayudas, fondos, como son los Next Generation o un nuevo programa marco FEDER.

Miren, decía la portavoz socialista: fondos europeos. Siempre se ha financiado la construcción de las infraestructuras con fondos FEDER, el Partido Socialista y los gobiernos anteriores de la Junta Andalucía; siempre, es que esa es la finalidad. Y, por cierto, Andalucía siempre ha participado en la mayor parte de la financiación, desgraciadamente para los andaluces, precisamente por la situación de desempleo y económica del conjunto de Andalucía respecto a otros países de Europa. Se han asumido fondos ingentes en materia de infraestructuras, de fondos europeos en nuestra comunidad autónoma. Y, en este presupuesto, el que les parece a ustedes que esa cantidad es la más ingente del mundo, yo les tengo que decir: programa marco actual FEDER finalizándose, en su recta final, ejecutando, terminando la parte que nos queda de ese programa actual, marco FEDER, que —como saben— a partir de 2022 contaremos con un nuevo programa marco FEDER, que podrá acometer y recoger y aprobaremos nuevos proyectos. Hombre, ya los fondos REACT y Next Generation, decir que son los fondos Sánchez... También nos los aporta Europa, y los aporta para esa salida de la crisis y para la reactivación económica. Ese no es el dinero de Sánchez, es el dinero de todos, el dinero que la Unión Europea fija a los Estados miembros para ayudar a esa reactivación económica. Si se quieren apropiarse de esos fondos, de los fondos también FEDER, allá ustedes con su conciencia, son unos fondos para la salida de la crisis, para la reactivación económica. Y lo importante es que esta consejería puede consumir esos fondos porque cuenta con proyectos constructivos, muy diferente a lo que le ocurre al Estado. Pregunten ustedes al Estado cuántos fondos Next Generation y REACT van a invertir de su presupuesto reservado, que solo en ferrocarril son 12.000 millones de euros para el conjunto del Estado, en nuestra comunidad autónoma. A ver si se lo dicen a ustedes, porque a esta consejera no se ha respondido ni se le ha informado en ninguna conferencias sectorial. ¿Y saben por qué? Porque el presupuesto que se va invertir queda muy cortito y muy lejos de afrontar la construcción de proyectos que nuestra comunidad autónoma necesita. Y ¿saben ustedes por qué? Porque ni siquiera el Gobierno de Pedro Sánchez y el ministerio se han dedicado a encargar, a licitar y a redactar proyectos, como lo hemos visto de hecho esta mañana. Tiene que esperar los túneles de la SE-40 porque se encuentran, después de rescindir la obra, en un estudio informativo, para dos años más. Nos tenemos que conformar con tener que licitar el estudio informativo de la conexión San Pablo-Santa Justa por parte de esta consejería y encima, esta mañana se me acusa de no ser de mi competencia por la incompetencia del Gobierno de Pedro Sánchez, porque no ha licitado la redacción de ese proyecto. Y hemos tomado ese proyecto como propio, como importante, y vamos a obtener esa informa-

ción para facilitársela al ministerio. O ¿por qué no se licita de manera inmediata el tramo del corredor ferroviario a su paso por la provincia de Granada, Almería-Granada? Porque se encuentran en estudio funcional, cuatro años y no se ha licitado la redacción del proyecto. Luego, ingente cantidad la que aporta Europa, sobre todo, en materia de ferrocarril, y Andalucía va a consumir bien poquito. Pero me gustaría que se lo contarán a ustedes su Gobierno, porque, ya les digo que a mí no me lo ha dicho, lo que conozco de los presupuestos del estado, generales que, evidentemente, lejos de satisfacer las necesidades que tiene nuestra comunidad autónoma, recogen una cantidad menor, pequeña, para proyectos muy importantes que vertebran Andalucía y que nos harían avanzar a esa recuperación económica, a la salida de la crisis.

Miren, me decían: Algunas autovías —me decía la portavoz de Unidas Podemos—, como la del Olivar. Mire usted, el otro día me preguntó por una pasarela en su pueblo, en Torredonjimeno, que ya estaba en ejecución y usted no se había enterado. Tampoco se ha enterado usted que la Autovía del Olivar, en su tramo, en Baeza, se encuentra en ejecución. Es que, no sé, me preguntan por cosas que si las desconocen, yo se lo vuelvo a decir. Y en redacción, el proyecto de Torredonjimeno-El Carpio. Sí, en redacción del proyecto, forma parte de ese banco de proyectos, porque los gobiernos anteriores ni la construyeron ni licitaron la redacción del proyecto. Y lo primero que tenemos que tener es el proyecto constructivo para poder afrontar las obras, que es lo que les estaba diciendo con anterioridad.

Y me decía también, por ir contestando: la convocatoria de ayudas. Desconozco lo que se votó pero, evidentemente, yo me comprometí a favorecer la convocatoria, una vez que se apruebe la ley de urbanismo y suelo, la nueva LISTA, para que los ayuntamientos, a partir de ese momento, que es cuando van a comenzar la redacción de planeamiento, puedan contar con esas ayudas..., por cierto, seis años después de no tener ningún ayuntamiento, los hoy perjudicados y los no perjudicados, para poder afrontar, sobre todo los más pequeños, esa aprobación de sus planes generales. Pero también para ayudarles con los planes especiales de las viviendas irregulares, tal y como nos comprometimos, dos convocatorias. Ahora, mire usted, a la portavoz también de Unidas Podemos, no me diga usted que la culpa es del tribunal que ha anulado esos planes generales, la culpa es de una ley anterior, que provocaba inseguridad jurídica, esa adenda de Medio Ambiente, la Junta Andalucía anterior, el Gobierno anterior, que enfocó el camino desastrosamente mal al conjunto de los ayuntamientos. Ni siquiera es culpa de esos ayuntamientos, es de una ley que generaba inseguridad jurídica y de un Gobierno, competente en materia de urbanismo, que también informó de forma negativa, desastrosa, a esos ayuntamientos a la hora de aprobar definitivamente su planeamiento. Porque, mire usted, quien tiene la competencia para la aprobación definitiva de los planes generales es la Junta de Andalucía. Luego, mire usted y busque la responsabilidad en la Junta de Andalucía anterior; hay que trasladar correctamente la información.

Hablábamos de viviendas. «Mire —me decían— ¿cuántas viviendas?». Pues el Partido Socialista y cuando gobernó y ostentó las competencias en materia de vivienda Izquierda Unida, cero viviendas protegidas impulsó, cero. Escúcheme bien, es que no es ni una, ni dos, ni tres; cero viviendas protegidas impulsó la consejera Cortés, que lo único que hizo fue destrozar la Consejería de Vivienda con su paso; cero viviendas.

Y, mire usted, este Gobierno en casi tres años ha promovido la construcción, el desarrollo de tres mil nuevas viviendas, solo con el programa de Fomento del alquiler, y hasta otras cinco mil, contando con el programa de autoconstrucción —que también la señora Cortés hizo desaparecer en ese programa de vivienda— o

con el programa de permutas de suelo. Colaboración público-privada, contando con los promotores, porque ustedes no contaban con ningún promotor, y así les fue. Igual que el Partido Socialista, solo desde lo público, ese es su modelo y, evidentemente, mal les fue. Y fruto de ese mal gobierno y fruto de esa mala gestión, hoy nos encontramos con una comunidad autónoma que necesita aumentar en su mercado el número de viviendas protegidas, para dar salida, para dar satisfacción a una amplia demanda, especialmente la de los más jóvenes, precisamente porque, en una década, ustedes promocionaron el desarrollo desde lo público y de lo privado de cero vivienda protegida en nuestra comunidad autónoma. Por cierto, con el plan de vivienda, haciendo más atractiva esa vivienda protegida para las entidades financieras, para el comprador, para el adquirente, para el que alquila esa vivienda protegida, simplificando también sus trámites, su calificación, para impulsar también un mercado que necesitaba de cambios normativos. Esa es la preocupación de este Gobierno, y de ahí que en esa suma de viviendas hoy no le pueda decir cuántas también han venido y han salido de la mano de los promotores privados y de los ayuntamientos, que hoy también, de todo signo político, apuestan por la vivienda protegida en su municipio, porque hoy es más atractiva para poder promocionar ese suelo reservado para tal, de un 30% que se encontraba muerto y en barbecho en el conjunto de Andalucía desde hace muchos años.

Y vamos a continuar y este presupuesto continúa con una nueva convocatoria de fomento de alquiler. Mire usted, de esos fondos Next Generation, 200 millones de euros aprobados por el Estado, elegibles por el Fondo Social Europeo, para seguir mejorando barriadas, para favorecer esa vivienda en alquiler, y para seguir regenerando espacios urbanos y rehabilitación energética de viviendas y de edificios; trabajando con dificultad y no exentos desde ya en la orden y en la convocatoria de ayudas ajustada donde nos vamos a volcar. Y les decía que en los datos globales no hemos incluido, puesto que hasta el pasado día 5 no se aprobó en conferencia sectorial, fíjense ustedes qué tarde, los 180 millones de euros para infraestructuras de movilidad y transporte. Como estamos preparados y tenemos proyectos muy numerosos que se recogen en el Plan PITMA, fruto de invertir en ellos y del trabajo y el esfuerzo realizado, solicitamos proyectos por un valor mucho más importante. El Estado ha decidido reservarse esos fondos, y vuelvo a decir, espero conocer cuánto de esa parte de la reserva estatal se va a aplicar en Andalucía, se va a invertir en Andalucía, y también nos hubiera gustado opinar. Porque, mire usted, en la política de movilidad y transporte, la competencia es del Gobierno de la Junta de Andalucía, de esta consejería. Y, tal y como hemos expresado esta mañana, esa gobernanza, la colaboración, el impulso de forma muy coordinada y participada de las administraciones, es esencial para favorecer esa movilidad. Esa movilidad que tiene que venir de la mano del ferrocarril, señorías, donde pueda seguir existiendo, este Gobierno lo va a seguir haciendo, tanto para las conexiones para viajeros, cercanías, medias distancias, que nos parece esencial y forma parte de las competencias también de la consejería que dirijo en materia de movilidad, y también para vertebrar el conjunto de Andalucía, pero también para mercancías.

De ahí esa apuesta y, con esto termino en este turno, tan importante la que estamos realizando en nuestros puertos de interés autonómico y las áreas logísticas. Les he dicho 42 millones de euros, un presupuesto muy importante para ayudar a convertir esa Andalucía que hoy crece y que se encuentra en plena recuperación, a contribuir a ser la mayor plataforma logística del sur de Europa. Pero necesitamos esa ayuda con los ramales que conectan con nuestros puertos, con las áreas logísticas y con los dos corredores, el mediterráneo y el ramal central atlántico, para poder también acompañar esa estrategia y el esfuerzo que está reali-

zando el Gobierno de la Junta de Andalucía, la Agencia de Puertos, pero también los operadores, los empresarios y el conjunto de la sociedad.

No quería terminar tampoco este turno y esperar la siguiente réplica, sin agradecer el esfuerzo de la consejería, de todos aquellos que han colaborado en la redacción del presupuesto. Yo creo que hemos hecho un buen trabajo, un presupuesto en la Consejería de Fomento que también comienza a recuperarse, que recupera la inversión que nunca debió perder, a pesar de ser otros momentos económicos. En el momento de máxima dificultad, la obra pública, la licitación de obra pública, cuenta con un presupuesto preparado para poder acompañar también la recuperación de un sector que es determinante en la creación de empleo, un sector que multiplica la inversión realizada en esos proyectos en muchos casos por cuatro y por cinco, respecto al interés social que genera, económico, en nuestra comunidad autónoma.

Muchísimas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Continuamos ahora con la siguiente ronda de portavoces.

El portavoz de Vox en Andalucía tiene la palabra.

El señor HERNÁNDEZ VALDÉS

—Gracias, señor presidente.

Pues, señora consejera, le agradecemos desde mi grupo parlamentario, le agradecemos sus explicaciones. En cualquier caso, decir que a nosotros, como partido político y como grupo parlamentario, nos resulta absolutamente indiferente el porcentaje que suponen las transferencias del Estado o de la Unión Europea sobre las inversiones totales. Para nosotros esto es totalmente irrelevante, porque cualquier anomalía, cualquier desequilibrio, pues si existe, no será más que una muestra más de la disfuncionalidad del Estado autonómico que nosotros sufrimos.

Y esto conecta de algún modo con lo último que nos estaba usted comentando, porque al final hay inversiones estratégicas, inversiones muy importantes, pero que al final van a depender de decisiones que se tomen en otra instancia administrativa como es el Gobierno de España. Con lo cual, todo el trabajo que se haga en relación con la Agencia de Puertos y lo que se puede hacer en relación con el puerto de Algeciras si, finalmente, el señor Sánchez no colabora, pues al final esto se quedará en agua de borrajas.

Lo que pasa es que, claro, después de oír a la portavoz del Partido Socialista, pues evidentemente, si el señor Sánchez está siendo tan generoso con Andalucía como nos han explicado, pues no tenga usted duda de que seguro que probablemente en esa misma línea, pues, probablemente, todas esas necesidades se irán subvirtiendo de la mejor manera posible.

Sí tengo que decir que, aunque sea inusual, sí coincido con la portavoz de Izquierda Unida, y tengo que decir que efectivamente para nosotros hay una reiteración en los presupuestos de los mismos proyectos y de las mismas actuaciones. Usted hablaba de Jaén y, bueno, pues a mí me ocurre algo parecido en Córdo-

ba. Porque yo llevo oyendo hablar del tramo de las Angosturas en Priego de Córdoba pues desde los presupuestos del 2019, y seguimos todavía en ello —y hasta donde yo sé, igual estoy equivocado—, pero al menos hace unas semanas todavía prácticamente no se había empezado a trabajar.

En definitiva, ya le digo que nosotros tenemos una postura respecto de estas cuentas. Lo comentamos, lo ha comentado, por supuesto, el portavoz del Grupo Parlamentario. Yo también he tenido ocasión de hacerlo esta mañana, en la que la Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local. Y esencialmente pues le tengo que decir lo que dije, lo que expresé esta mañana. A nosotros nos resulta muy difícil el pensar que estos presupuestos están hechos para Vox. Nosotros pensamos que, en cualquier caso, si fuera así, pues evidentemente el señor Moreno Bonilla pues lo diría, por su propio interés, digo yo. Pero la realidad es que lo único que ha dicho el presidente de la Junta ha sido que estas cuentas serían el sueño de cualquier socialista y, de hecho, incluso pues la propia Radiotelevisión, vamos, Canal Sur, también recogió unas manifestaciones suyas en un acto con algún dirigente socialista también presente en el que venía a decir lo mismo pero con otras palabras.

Nosotros evidentemente lo que tenemos claro es que nuestros votantes difícilmente iban a comprender que nosotros aprobáramos un presupuesto que es el sueño de cualquier socialista. Y, en ese sentido, pues reiterarnos en la posición que nosotros venimos manteniendo en este momento y a la espera de las... Hay una reunión, habrá ulteriores conversaciones, pero en principio desde luego las posiciones son las que se han venido manifestando.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno a la portavoz de Unidas Podemos por Andalucía.

Su señoría tiene la palabra.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Gracias, presidente.

Rigurosidad es lo que se pide cuando hablamos de presupuesto. Señor Bueno, dos mayorías absolutas tuvo su gobierno, su partido, para cambiar la ley de financiación. A nosotros nos alegra que ahora nos den ustedes la razón cuando hablamos de ese injusto reparto con respecto a otras comunidades, nos alegra que ahora ustedes se sumen al carro. Mi madre suele decir que nunca es tarde si la dicha es buena, pero es que ustedes han tenido tiempo de cambiarlo, y tienen la memoria muy corta y la lengua muy larga, señor Bueno.

M. Rajoy, el de los papeles de Bárcenas, en 2012, pasó de 9.600 seiscientos millones de euros a 5.700 millones de euros y eso es una realidad como un templo, y eso no le está pasando a este Gobierno de la Junta con este gobierno del Gobierno central. Y miente el señor Bueno cuando habla de la financiación extraordinaria para Valencia y no para Andalucía.

[*Rumores.*]

Sí, usted lo que ha dicho es una mentira, señor Bueno, una manipulación de las palabras, para seguir jugando al agravio comparativo, como lo de que a Andalucía no llegaban ayudas puesto que ustedes no las pidieron. Si no piden ayudas, no pueden llegar. Pues lo mismo les va a pasar a ustedes con esta mentira. Por eso, cuando nuestra portavoz le dice a Moreno Bonilla que miente y que no es creíble, el presidente balbucea y no es capaz de contestarle ante verdades como templos.

Pedro Sánchez lo que dijo es que mientras se cambia el modelo de financiación y mientras la Comunidad Valenciana, igual que el resto de comunidades, tendrán los recursos para garantizar la cohesión social y territorial de sus ciudadanos.

Y esas son palabras textuales. Y ustedes mienten cuando hablan de fondos extraordinarios para Valencia. Mienten, señor Bueno. Y no estamos aquí para mentir.

Y a la consejera, también le voy a decir algo, y es que usted debería tener más rigor y más decencia intelectual para hablar, consejera. Porque si va a preguntar cuántas viviendas protegidas se hicieron de 2021 a 2015, si pone usted énfasis en el «cero viviendas», lo que no es del todo cierto —y usted lo sabe—, debe responder también a la siguiente pregunta, consejera, ¿cuántos fondos mandó Rajoy para el plan de vivienda?, ¿le digo la respuesta, consejera? De M. Rajoy, el de los papeles de Bárcena. Cero.

Si había cero ayudas a la vivienda protegida, había cero viviendas. Lo escandaloso es que ahora los programas de ayudas que se hacen con el dinero del Plan de Vivienda Estatal es porque los manda el Gobierno del Estado. Lo escandaloso es que ustedes prometieron 40.000 viviendas y van a llegar a 4.000, si es que se terminan, cuando ustedes terminen el gobierno.

Lo escandaloso, consejera, es que usted ponga énfasis para defender estos presupuestos, con unos presupuestos de 2012 que venían recortados hasta el infinito por el gobierno de su partido, en una crisis que se gestionó muy diferente a la crisis actual, consejera.

Lo vergonzoso es que usted achaque, de todos los males de esta comunidad, al cogobierno de Izquierda Unida con el Partido Socialista, cuando Izquierda Unida estuvo, poco más de dos años y medio, y ustedes, según su presidente, van a agotar legislatura.

Lo vergonzoso es que no tengan ustedes otra cosa que hacer que el agravio comparativo, no solo con el Gobierno de España, sino con el cogobierno de 2012 a 2015. Eso es lo vergonzoso, que ustedes no tengan de otra cosa de la que hablar, cuando venimos aquí a hablar de presupuestos.

Y lo vergonzoso es que ustedes tengan un 46% de la consejería, de los presupuestos de la consejería sin ejecutar. De los cuales, un 52% de vivienda, rehabilitación y suelo, eso es lo vergonzoso.

Lo vergonzoso es que usted no vaya a construir tantas viviendas como fondos vienen del Gobierno de España. Porque —insisto— M. Rajoy les dio a los andaluces y andaluzas, cero euros en el periodo 2012-2015. Y a usted le ha llegado una cantidad ingente de dinero que no va a gastar y que no está gastando, porque el gobierno filofascista de la Junta de Andalucía no va a agotar los fondos...

[Intervención no registrada.]

Un momento que nos han llamado ustedes filoetarras, y aquí estamos *sentaicos*, y nos lo llaman todos los días. Así que tranquilidad en las masas, tranquilidad en las masas...

[Intervención no registrada.]

Usted, usted...

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 479

XI LEGISLATURA

15 de noviembre de 2021

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías, señorías, dejemos...

La señora BARRANCO GARCÍA

—Siento tener que decirle, siento tener que decirle que Unidas Podemos forma parte del Gobierno de la nación...

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías...

El señor BUENO NAVARRO

—Lo de filofascistas, desde luego, nosotros no lo toleramos.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Y yo no tolero que usted me llame a mí filoetarra.

El señor BUENO NAVARRO

—No lo toleramos...

La señora BARRANCO GARCÍA

—Sí me lo ha llamado...

El señor BUENO NAVARRO

—Y yo a ella no le he dicho, ni a ella ni a su grupo, le hemos dicho filoetarra, jamás.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Que tienen ustedes la memoria corta y la lengua larga.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 479

XI LEGISLATURA

15 de noviembre de 2021

El señor BUENO NAVARRO

—Yo jamás le he dicho eso a su grupo.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Sí.

El señor BUENO NAVARRO

—Jamás, a su grupo, jamás. A los socios del señor Sánchez, y lo seguiré diciendo.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora portavoz, espere que termine y le dejen seguir interviniendo.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Gracias, presidente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Siga interviniendo.

La señora BARRANCO GARCÍA

—No. Yo soy comunista, con carné.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Continúe.

[Intervención no registrada.]

La señora BARRANCO GARCÍA

—No. Comunistas hay muchos.

[Intervención no registrada.]

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Dejemos a la portavoz que está interviniendo...

La señora BARRANCO GARCÍA

—Yo de fascista, precisamente, tengo poco; ustedes tienen más que yo.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Tiene la palabra, continúe.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Gracias, presidente.

He perdido el hilo gracias a los señores intervinientes, pero, en fin. Que tienen ustedes...

¿Consejera, me deja usted hablar?, porque yo la he dejado a usted hablar. Gracias.

Claro, y ustedes me han llamado filoetarras. Y si me llaman filoetarras, ustedes son filofascistas. Y no es la primera vez que se lo tengo que recordar.

[Intervención no registrada.]

¿Ya?

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Puede continuar, señora portavoz.

La señora BARRANCO GARCÍA

—Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Tiene la palabra.

La señora BARRANCO GARCÍA

—La diferencia entre los fondos que destinaba M. Rajoy para viviendas eran cero, y el Gobierno de España le ha mandado, consejera, y esa es una realidad como un templo, una cantidad ingente que ustedes no van a ser capaces de ejecutar. Igual que no son capaces de ejecutar el total del presupuesto de Fomento.

Se quejaban ustedes de gobiernos anteriores que no ejecutaban, y ustedes tampoco ejecutan. Se quejaban ustedes de que no se provincializaban las inversiones en carretera, y ustedes tampoco las provincializan, porque así va el delegado prometiendo a diestro y siniestro no sé cuántas carreteras.

Y es una realidad que ustedes no van a construir la autovía Torredonjimeno-el Carpio, porque así lo han anunciado, le guste a usted más o le guste menos.

Se puede estar redactando el proyecto para el arreglo integral que ustedes han metido en la ITI de Jaén por valor de 10 millones de euros, pero eso es una cosa y construir una autovía es otra muy diferente, consejera.

Gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señoría, continuamos con los turnos.

En este caso, el portavoz del Grupo Parlamentario de Ciudadanos tiene la palabra.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Muchas gracias, presidente.

Señorías, vienen ustedes hoy un poquito, bastante revueltas, ¿no? Muchas ganas de..., la veo...

Señora Rubiño, viene usted...

[Intervención no registrada.]

No, señora Rubiño, ha dicho usted riguroso y PSOE en la misma frase. Y eso no es posible. Ahí me tiene usted que dar la razón. Porque ser riguroso y ser del PSOE... Ojalá hubieran sido ustedes rigurosos cuando estaban gobernando. Ojalá, cuando hubiese ustedes estado gobernando, hubieran sido tan rigurosos y hubieran visto lo que se hubieran gastado en la FAFPE. Por ejemplo, ahí sí que había que ser riguroso con las cuentas públicas. Pero no lo fueron ustedes tanto. Tres presupuestos.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Dejen intervenir, señorías.

El señor SÁNCHEZ LÓPEZ

—Entonces, miren, yo no le voy entrar tampoco al trapo, señora Rubiño, del tema de las torrijas, y yo no voy a caer ahí. Porque yo podría entrar en el tema de la ofimática y demás, pero no vamos a dejarlo ahí. Sería mover un poco el barro, ¿no?, caer al barro y no voy a entrar en ese tema.

No entiendo por qué esta crispación ni por qué estos nervios por parte de las izquierdas. Aquí nadie ha llamado a Izquierda Unida filotarra; a los señores de Bildu, los socios de Pedro Sánchez, no. El señor Bueno no ha llamado...

[Intervención no registrada.]

No, señoría. El señor Bueno no ha llamado..., por favor...

Usted sí.

Pero bueno, que aquí estamos para hablar de otra cosa, señora Rubiño. Yo no entiendo por qué usted me ataca con el señor Mariano Rajoy. Pues si no lo hizo el señor Mariano Rajoy, yo no sé si usted no se ha enterado que yo soy de Ciudadanos, que no soy del Partido Popular, que yo no..., que yo..., si existe Ciudadanos es porque ni el Partido Popular, ni el Partido Socialista lo han hecho ustedes bien. Entonces, que el tema..., y me ataque con el señor Mariano Rajoy, la verdad es que no lo entiendo mucho, pero bueno...

Pero hay que darle las gracias a Pedro Sánchez, a Pedro Sánchez hay que darle las gracias por todo, pero no hay que darle las gracias porque no va a desdoblarse la carretera entre Vejer y Algeciras; porque no va a hacer lo de la presa de Rules; porque el Algeciras-Bobadilla tampoco se va a conectar después de trececientos mil años, que tenía que estar acabada en 2023, según la Unión Europea, metiendo mucha prisa; que el AVE va a seguir sin estar llegando a Almería ni a Huelva. A Cádiz me acuerdo que también sonaba que iba a llegar, pues tampoco va a llegar, gracias al señor Pedro Sánchez. Ni el Corredor Mediterráneo.

Al señor Pedro Sánchez, lo mismo le tenemos que dar las gracias por pagar peajes por usar la autopista. Eso es lo que tenemos que darle las gracias en temas de infraestructuras, que va a ser lo más destacado que haga el señor Pedro Sánchez.

Así que, por favor, seamos un poquito rigurosos. Y hay que ver este presupuesto de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, que es a lo que hemos venido a hablar, y no a la cantidad de barbaridades que están diciendo ustedes.

El señor Pedro Sánchez es de los peores o el peor presidente de la democracia de este país, con diferencia. Así que, por favor, vamos a dejar de darle las gracias porque haga su trabajo [...], que ahora parece que a ustedes les gusta mucho Pedro Sánchez, cuando antes no les hacía tanta gracia. Pero bueno, aquí hay que [...] ganan los galones como ustedes vean.

Así que, señora consejera, mire, es que no merece la pena ni entrar el trapo de estas acusaciones, ni de este argumentarlo tan absurdo. Lo único que tengo que decirle es exactamente lo mismo que le he dicho antes cuando he hablado durante la primera intervención. Se ha hecho un gran trabajo, se está haciendo un gran trabajo, se están terminando obras que estábamos cansados y aburridos, todos los andaluces, de escuchar que se iban a terminar o se iban a ejecutar o se iban a hacer. Y este gobierno las está ejecutando, este gobierno las está haciendo, este gobierno las está poniendo en marcha.

Así que lo único que me queda es darle la enhorabuena por el cambio que ha dado. Este sí que es un gobierno del cambio, el cambio que ha dado. Y, por supuesto, que sigan por ese camino y animarles a seguir por ese camino, que es el correcto, a pesar de lo que pueda decir toda la izquierda, o incluso el señor Hernández que...

Ha escuchado usted a la señora Rubiño que se han hecho para usted los presupuestos, pero el año pasado también pasaba exactamente igual. A ustedes no les gustaba el presupuesto. Pensaban que era socialista, y los socialistas y comunistas decían que era muy de derechas. Y yo voy a responderles exactamente igual que les decía el año pasado: lo estamos haciendo bien, que estos son unos presupuestos de centro, así que me parece estupendo.

Así que nada, señora consejera, muchísimas gracias por el trabajo que han realizado; ya sabe que se lo hace extensible a toda la consejería.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Corresponde el turno al Grupo Parlamentario Popular.

Su portavoz tiene la palabra.

El señor BUENO NAVARRO

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, yo, para cerrar un poco también el tema, porque tampoco creo que hay necesidad de hablar excesivamente de esto, solamente reto a la señora Barranco que me diga en qué *Diario de Sesiones* o en qué momento he dicho yo que Unidas Podemos o que Izquierda Unida es filoetarra; no lo he dicho nunca. He dicho que el señor Sánchez es presidente gracias al voto de los independentistas y de los filoetarras, eso sí lo dicho y lo sigo diciendo, porque es verdad, pero a usted no le he dicho eso nunca. Con lo cual, yo también la entiendo; usted está últimamente demasiado recurriendo al insulto para apoyar la misma política del Partido Socialista en España. Y cuando se recurre al insulto es cuando no se tienen argumentos para debatir lo que hay que debatir. Entre otras cosas, usted ha llamado a la consejera y a nosotros mismos —bueno, a mí personalmente— desde su primera intervención mentiroso, por lo menos cinco veces. Pero el problema es que ha dicho que soy mentiroso, pero no me ha dicho por qué. Y se lo estaba yo además impelando —perdóname, señor presidente— fuera un poco de contexto; le decía: «Pero ¿por qué mentiroso?». «Usted miente, usted miente». Pero se ha quedado ahí, no ha dicho nada más, con lo cual entiendo que tampoco tiene argumentos para eso, sino que tenía usted escrito ahí que tenía que decirme mentiroso y me lo ha dicho. Está usted ya satisfecha, y yo me alegro.

Mire, yo estoy curado de espanto ya, señora Rubiño; estamos curado de espanto después de tantos debates y tantas cosas, pero, claro, hay algunas cosas que no dejan de sorprenderme. Y es un poquito excesivo el alabo y la adulación al líder, últimamente. Con el señor Sánchez tienen ustedes una, porque es que lo que usted ha dicho aquí lo han dicho en todas las comisiones de presupuesto de momento, y las que quedan. Vamos, yo creo que les falta ya sacar espumillones y esperarlo en la escalerilla del avión...

[Risas.]

Es una cosa tremenda, lo que hacen para sacar del problema gordo que tiene el señor Sánchez con Andalucía y con España. Entonces, están todo el día..., yo creo que hay una directriz: Vamos a adular al líder, porque, si no, se nos puede ir. Y están en eso permanentemente. Pero yo, francamente... —permítamelo, con mucho respeto, señora Rubiño—, pero es que, claro, ese tipo de discurso puede llegar a rozar el ridículo. Eso de decir que Pedro Sánchez nos da y estamos aquí esperando el maná de don Pedro Sánchez, eso no existe, eso no es verdad, ¿cómo va a ser eso verdad?

El presidente del Gobierno, que tiene un sistema autonómico en su Estado, y que tiene que organizar el sistema autonómico mediante un sistema de financiación de todas las comunidades autónomas y, además, si es posible, con el consenso del mayoría de los grupos políticos. Esa es la historia, no es que Pedro Sánchez venga aquí con sobres para darnos una alegría, que no es así...

[Intervención no registrada.]

Que no es así, no, no, de sobres no hablamos, claro que no, claro que no. Claro que no hablamos, y menos en Andalucía, en Andalucía de sobres no podemos hablar, ni de sobres ni de colchones, ni de nada; en Andalucía no se puede hablar de nada de eso, pero, vamos, no iba por ahí. Yo le estaba diciendo a usted que es parece que nos trae aquí una limosna, hasta tal punto..., cuando he escuchado su discurso, me he preocupado, que digo: Por la pinta que lleva esto, vamos a tener que devolver dinero, por la pinta que tiene el discurso socialista en este Parlamento, al final, el señor Bravo y el señor Moreno, y usted, señora consejera, tienen que plantearse qué fondos va a devolverle al señor Sánchez, que nos ha dado de más. Esa es la historia que se me ocurre a mí después de escucharlo; yo no doy crédito a esta, no doy crédito a esto.

Yo creo que el manual ese que les han dado a ustedes, de verdad que deberían de un poco apartarlo, porque, desde mi punto de vista es un poco un discurso absurdo y, por no decir ridículo, ¿no?

Mire usted, aquí está claro que hay una cosa, que es la política del ninguneo. Primero, porque no se habla nada con las comunidades autónomas, no se habla nada. Este señor decide unilateralmente todo desde hace tres años, todo lo decide unilateralmente, no existen las comunidades autónomas. El más antiautonómico que hay ahora mismo se llama señor Sánchez, en España. Y, en segundo lugar, porque no hacen falta ni hemerotecas, no hace falta ni siquiera irte al *Diario de Sesiones* de cualquier institución pública, Parlamento.... No, no, no hace falta irte para atrás: el día a día, en el día a día estamos permanentemente viendo el agravio. Hoy hemos asistido a un discurso de un alto cargo del Gobierno del señor Sánchez donde nos ha dado tres noticias: del ferrocarril Andalucía ya hablaremos —vamos bien—. Como estaba en Sevilla, ha hablado de dos cosas de Sevilla y ha dicho, que del metro de Sevilla y de la línea 3, las puertas del ministerio abiertas. Mire usted, que no tienen que estar las puertas abiertas, que lo que tiene que estar es el sistema de financiación acordado, que un señor ministro del presidente Rajoy, hace ya varios años, a un consejero socialista de la Junta de Andalucía, legítimamente en aquel momento era consejero, ya había empezado a acordar una historia para la línea 3 del metro de Sevilla y, desde entonces está durmiendo el sueño de los justos. No puede decirnos que tenemos las puertas abiertas; que sí, pero que aquí se le ha lanzado un reto desde el Gobierno diciendo: Y cuándo nos sentamos ya para decidir cómo pagamos esto, que hay que tirar *p' delante* con el metro de Sevilla. Y después, una tercera cosa, que me ha dejado atónito, que es que dice que el túnel de la SE-40 de Sevilla..., yo no soy ingeniero, pero que comprobaron los ingenieros que era imposible hacer un túnel. Por lo visto, en el Támesis, por ahí, sí, pero en el Guadalquivir tiene que tener unos problemas gravísimos, que hicieron cajón —yo no entiendo mucho de eso—, hicieron una serie de proyecciones para hacer la obra y que no podían hacerla. Bueno, y entonces ¿para qué encargan un estudio de si puente o túnel? Pues si no se puede hacer el túnel, no se puede hacer. Pues decidan ya lo que quieren hacer, que es lo que le hemos dicho, aunque nosotros, desde luego, queremos que el túnel..., porque no deja de ser un agravio, porque, al final, el problema del túnel no es un problema de ingenieros de caminos, es un problema económico, de no apuesta por Andalucía —en este caso, no apuesta por Sevilla—; de que no se quiere..., lo que se

quiere es permanentemente agraviar a una tierra como la andaluza porque tiene un gobierno que no es igual que el de ellos. Esa es la historia. De todas formas, señor presidente, que llevo ya, creo que ya está terminado hasta mi tiempo, lo único que les pido es que a pesar de... Bueno, de vivienda podríamos seguir hablando también, de su líder andaluz, pero eso ya, como lo dije el otro día no voy a volver a repetirlo hoy, que de vivienda hay tela también de la que hablar.

En cualquier caso, siempre es momento de recapacitar, siempre es momento de volverse... Es imposible oponerse a estos presupuestos, porque se oponen ustedes a un importante cuadro de obras, de infraestructuras en este caso, en Andalucía. Y deberían de recapacitar que no apoyar esos presupuestos significa paralizar ese tipo de asuntos, que no está Andalucía ni España para que se paralice absolutamente nada.

Y una vez más, le reiteramos la felicitación, señora consejera, por su intervención.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señoría.

Le corresponde el turno a la portavoz del Grupo Socialista, que tiene la palabra.

La señora RUBIÑO YÁÑEZ

—Gracias, presidente.

Qué mal le tienen que ir a ustedes las cosas, qué poquito tiene que haberse revisado este presupuesto cuando se dedican a hablar de lo que hace y no hace el ministerio, cuando deciden sacar lo que la secretaria de Estado ha dicho esta mañana en un coloquio... Yo, me parece bastante vergonzante sacar estas cuestiones cuando esta señora no está presente, pero, bueno, allá ustedes, son forma de hacer las cosas.

[Intervención no registrada.]

Estamos hablando de una cosa que ha ocurrido esta misma mañana y que no tiene absolutamente nada que ver con el presupuesto de Fomento.

[Rumores.]

Absolutamente nada que ver, porque estamos hablando de las obras que tiene que hablar la consejería, ustedes están hablando de una cosa totalmente diferente.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señorías.

La señora RUBIÑO YÁÑEZ

—Señorías, yo entiendo, señora consejera, que usted, pues con todo el dinero que tiene este presupuesto, sienta que el de Fomento se queda como la hermana pobre, yo lo entiendo. Y que encima, la mayor parte de ese dinero no sea autofinanciado. Yo entiendo que usted esté molesta. Pero, desde luego, lo que no pue-

den ustedes ahora es achacar al Grupo Socialista una falta de rigurosidad cuando creo que hemos sido, junto con Unidas Podemos, el único grupo que ha traído números y que ha demostrado fehacientemente, que se han visto estas cuentas públicas del derecho y del revés. Lo que no es recibo es traer aquí el genérico bailable de siempre y ser aduladores, que es lo que han hecho ustedes. Y, bueno, señor Sánchez, ¿nos van a llamar ustedes faltos de rigurosidad cuando nos apoyaron tres presupuestos?, Tres, se lo vuelvo a decir. ¿A quién le faltaba rigurosidad? Pues, a lo mejor entonces a ustedes.

En cualquier caso, en relación al apartado de Vivienda, Rehabilitación y Suelo, la consejería reconoce en su misma memoria que afrontan el 2022 con un nuevo marco normativo estatal, el Plan Estatal de Vivienda. Por cierto, les recuerdo que cuando llega Pedro Sánchez al Gobierno, tarda un mes en firmar el Plan Estatal de Vivienda; dos años estuvo esperando Andalucía el anterior Plan Estatal de Vivienda —¿o no se acuerdan ustedes de aquello?—. Y, además, ustedes fían la mayor parte del Plan Vive Andalucía precisamente a las transferencias económicas del Estado. Es un plan, el Vive Andalucía, que se extiende a diez años, casi tres legislaturas, pero que en la consignación presupuestaria se limita a la anualidad 2024; hasta ahí llegamos. Además, el plan Vive Andalucía, en lo que se refiere al apartado de vivienda protegida y fomento del parque de viviendas, pues decirle, señorías, que el Gobierno central aporta 71,2 millones de euros en cuatro anualidades, frente a los 23 que aporta la Junta de Andalucía, en un plan que se llama Vive Andalucía, donde las mayores aportaciones las realiza precisamente el Gobierno central.

Y miren qué curioso: la propia memoria habla de que uno de los instrumentos utilizados por las administraciones públicas para hacer efectivo el derecho fundamental a una vivienda digna es la planificación sectorial en materia de vivienda y suelo. Y dice la memoria textualmente: «Andalucía cuenta con una consolidada tradición de planes de vivienda, ya que desde 1992 se han sucedido siete planes autonómicos». ¿Eso no es herencia recibida, señorías? O, mejor dicho, eso es inercia recibida, de la que no se habla. Y, por supuesto, no es que tengan ustedes que devolverle nada a Pedro Sánchez; si no lo ejecutan, no tienen absolutamente nada que decir en cuanto a devoluciones. Y, por cierto, ¿hablan ustedes de viviendas sociales? Pues la aplicación económica 489 del propio programa 4.3.A, de vivienda, pasa de 3,4 millones a 3 millones en transferencias a programas de integración social en la vivienda.

Y, señorías, respecto a las víctimas de violencia de género, que ahora intentan parchear lo mal que lo hicieron hace dos años devolviendo un millón a las casas de ayuda del Plan estatal contra la violencia de género, ahora intentan maquillar aquel desaguizado introduciendo algunos de estos colectivos en sus ayudas.

En cuanto a la rehabilitación, vuelven a estar a merced de los fondos del Plan Estatal de Vivienda. Y, por cierto, no he escuchado hablar aquí a nadie de las 91 familias del barrio Estatuto de Autonomía del municipio sevillano de Écija. Esas mismas que ustedes han permitido que la consejería no ejerza el derecho de tanteo y retracto, que le permite la ley desde el año 2005, que va a permitir que estén en manos de fondos buitres. ¿Esa es la política de vivienda social que tiene la Consejería de Fomento? Está claro que sí.

Y termino, señorías, dice una cosa respecto a la movilidad. Van ustedes tarde, porque el 30 octubre del año 2018, en relación con el tramo La Concepción-Cucador-autovía del Mediterráneo, la autovía del Almanzora ya estaba, señorías, licitada o, mejor dicho, se habían autorizado tres viaductos para la conexión de la comarca del mármol. Y tres años más tarde la señora consejera se intenta apuntar el tanto diciendo que saldan una deuda con Almería que saldó el anterior Gobierno en el año 2018.

Y por cierto, ¿qué decirles del tramo de Baza-Purchena de la autovía del Almanzora? Es que hicieron bandera de este tema, y en estas cuentas públicas ni se le nombra. Y es más, señor Bueno, usted es el artífice de esta proposición no de ley de mayo del año 2018, de planificación estratégica de autovías. Pedían que para el año 2020..., aparecía, en primer lugar, la autovía del Almanzora, especialmente en su tramo Baza-Purchena. Lleva usted tres años de retraso, tres años. Esta proposición no de ley fue tumbada porque era la carta a los Reyes Magos, señoría, y tienen ustedes aquí una serie de incumplimientos que no han puesto sobre la mesa durante tres años.

Así que, por favor, piensen que tenemos bastante memoria histórica, mucha más de las que ustedes tienen, y que, por cierto, estos presupuestos, como digo, no cumplen con Andalucía porque la mayor parte de sus fondos vienen del Gobierno central, vienen del Gobierno de Pedro Sánchez y, por mucho que les moleste, esa es la realidad.

Muchas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señoría.

La señora consejera tiene la palabra para cerrar el debate.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Muchas gracias, señor presidente.

Insisto en una idea, presupuestos históricos para la salida de la crisis, para la recuperación económica, para acompañar desde la Consejería de Fomento con la licitación de obra pública, con la política de vivienda, con la apuesta por nuestros puertos, por las áreas logísticas, a la creación de empleo y a la salida de la crisis.

Decirles, se ha hablado de ejecución presupuestaria, les doy las cifras a día de hoy. En cuanto a la ejecución presupuestaria, confiamos cerrar el año con buenos datos. En estos momentos, en el presupuesto en la consejería hemos superado el 77% en inversión autorizada, 42 millones de euros más por encima de la misma fecha del año pasado.

También podemos decir que en términos absolutos las disposiciones económicas y las obligaciones reconocidas superan 155 millones respecto al año pasado. Luego estos datos marcan una trayectoria muy positiva para final de año, por los expedientes en tramitación, las obras que están en marcha, y nos hace suponer —eso se lo garantizo por el esfuerzo que estamos realizando en equipo— que se van a incrementar esos datos al finalizar el año.

También quiero resaltar una línea, en esa obsesión de ayudar a la recuperación económica, ayudar a las pymes y ayudar a las empresas. El periodo medio de pago de esta consejería no llega 12 días, 11,9. Ningún gobierno socialista en toda su historia en la consejería que dirijo ha pagado tan pronto, nunca, ningún gobierno. Lo digo de la misma manera que puedo decir que nunca el anterior gobierno en una década desarrolló o promocionó vivienda protegida. Tampoco lo hizo ese gobierno de coalición PSOE-Izquierda Unida, con una

consejera comunista al frente de las políticas de vivienda: cero viviendas. Por cierto, me alegro de que usted se reconozca como comunista, porque en la comisión anterior la discusión, que se pidió que retirara la calificación de socialcomunista su compañero, diciendo que lo de comunista era un insulto. Pónganse ustedes de acuerdo a ver si aceptan lo que son y definan lo que son cada uno, porque veo ciertas diferencias. Lo que se dijo fue socialcomunista y aparece en el acta de esta comisión.

Continúo. Tenemos en ejecución varias actuaciones en carreteras que cuentan con sus correspondientes proyectos. En la partida de 2022, me dicen algunos, se repiten. Pero si se lo he indicado, si hemos partido de cero, si teníamos que licitar la redacción de los proyectos. Claro, en el proyecto de 2019 aparecía la partida para la redacción del proyecto, un proyecto de esa envergadura tarda dos anualidades, hasta que se licita la obra y hasta que se puede ejecutar.

Mire usted, la autovía del Almanzora, que se ha hecho referencia, creo que está equivocada la portavoz del Partido Socialista. Y lo he reconocido, encontré finalizado el proyecto para ser licitado, que nunca se licitó, de El Cucador-La Concepción. En el primer mes, en 20 días, licité la redacción de esa obra, de ese tramo de la autovía del Almanzora hoy terminada, finalizada. Pero me puse ese día a actualizar el proyecto antiguo, desactualizado, del tramo que ha hecho usted mención, de El Cucador-La Concepción, el que conecta con la A-7.

Ese proyecto no estaba finalizado ni se podía licitar. Tuvo que pasar hasta el trámite ambiental, señorías. Y eso ha hecho este Gobierno, actualizar ese tramo, licitar ese tramo, hoy en ejecución, para finalizar la autovía del Almanzora en la provincia de Almería.

Pero hemos dado a continuación en la provincia de Granada, fíjense. Y preguntaban, se han encargado durante estos días de preguntar y preguntar. En redacción, dos proyectos constructivos, porque no existía ni proyecto constructivo; o sea, los socialistas es que habían abandonado absolutamente esa infraestructura. El proyecto constructivo de aumento de capacidad Fines-Purchena y Purchena-Baza para enlazar con la provincia de Granada. Ambos proyectos adjudicados para redactar sus proyectos constructivos, paso principal y primero para poder acometer su construcción.

Continuaremos con esa autovía del Almanzora, como les he dicho, con 24 millones de euros en el presupuesto de 2022, por cierto, con fondos FEDER. El nuevo acceso a Alcalá del Valle, 7 millones de euros, proyecto que redactó este Gobierno. Las obras de ensanche y refuerzo de la A-389 entre Paterna y Medina Sidonia, otra histórica. Por cierto, redactó el proyecto este Gobierno.

Finalizaremos las obras del puente de Villa del Río sobre el Guadalquivir, 3 millones de euros en 2022, proyecto redactado también por este nuevo Gobierno. Terminaremos las actuaciones de seguridad en la carretera A-339, a su paso por Priego de Córdoba, que redactó su proyecto este Gobierno. Terminaremos la plataforma reservada de La Zubia con Granada para dar acceso a la ciudad, redactado el proyecto, licitado, adjudicado, en construcción gracias a este Gobierno.

Finalizaremos las obras de mejora de la carretera Loja y Ventorros, tuvimos que licitar la redacción del nuevo proyecto, porque la empresa nos hizo rescindir la obra con el contrato que nos encontramos, que fue adjudicado por el anterior Gobierno.

En 2022 finalizarán las obras de terminación de la autovía del Olivar —esa que decían que no hay obras, pues hay obras— en su conexión con la A-316, con la A-32 y la mejora del enlace oeste de Baeza. Espero

que el Gobierno de España cumpla con la parte que queda pendiente, estaremos muy atentos también, y termine su ejecución.

Y me decían: «Los proyectos de Jaén, la ITI Jaén». Por cierto, ¿por qué no reclaman al Gobierno de España y a sus compañeros que presupuesten para la ITI de Jaén el presupuesto que se comprometió el Gobierno de España? Porque cero euros en los Presupuestos Generales del Estado.

Este Gobierno ha tenido que empezar redactando los proyectos para afrontar esas obras. Sí, la mejora, pero la mejora de capacidad, la que nunca afrontó el Gobierno anterior ni la consejera Cortés en la A-306, en la A-311, en el puente del Aguadero. ¿Les parecen a ustedes poco? Todas esas obras serán y se iniciarán en 2022. Pero es que este Gobierno tuvo que empezar redactando los proyectos constructivos porque no existía ni uno de todos ellos, siendo un consejero jiennense el que afrontó la consejería en la anterior etapa.

Continuarán las obras de mejora de seguridad de A-7207 de Canillas de Albaida-Torrox, también proyecto que encargó este Gobierno.

Continuaremos con las obras del viaducto de Pago de Enmedio. Invertimos en Sevilla en el acceso norte, muy lejos de la decisión del Gobierno de España de acabar con esa conexión que vertebraba no solo Sevilla, que conecta Sevilla y mejora su movilidad, sino también con Huelva y con la provincia de Cádiz, 11 millones de euros.

No serán las únicas carreteras en las que vamos a invertir. Me decía el portavoz de Vox, la variante de Angosturas, es que la variante de Angosturas no existía ningún proyecto, la primera partida presupuestaria fue para la redacción del mismo. Ya le he dicho que en el presupuesto de 2022 esta importante infraestructura, que también es de seguridad vial, consume un presupuesto de 6,5 millones de euros y la verá usted en el presupuesto de 2023. Yo espero que sea así, porque son inversiones plurianuales, cuando afectan a infraestructuras de estas características. El proyecto de la variante de Angosturas de cero, con trámite ambiental, ya se ha podido licitar, adjudicar la obra y va a empezar la misma. Pero también licitaremos en el primer trimestre de 2022 la VAU-10, en la ciudad de Granada, con un presupuesto de 4 millones de euros.

Comenzaremos las obras del enlace de la variante de Mengíbar, otra obra de Jaén abandonada. La del polígono de Geolit, tan anunciada en numerosas ocasiones por parte del Partido Socialista, 5 millones de euros.

Hemos previsto a lo largo de 2022 que se inicien todas las obras vinculadas a la ITI de Jaén, para ayudar a la provincia de Jaén en esa reactivación y para saldar esa deuda que comprometió el Partido Socialista, pero que no asumió ni uno solo de los proyectos que él sumó a la ITI de Jaén. Hemos tenido que empezar redactando los proyectos, pero todos se [...] en 2022.

Comenzarán las obras de mejora de la seguridad vial de la carretera A-404, también de Coín a Alhaurín el Grande, 3,3 millones de euros.

Pero vamos a seguir redactando proyectos, porque hay que estar preparados para el nuevo Programa marco FEDER y para todos los fondos que, vengan de donde vengan, tendremos que consumir.

Hasta 37 millones de euros en 12 proyectos que se encuentran ahora mismo en licitación en el conjunto de Andalucía, y otros vinculados en ese banco de proyectos para asumir, para estar preparados al nuevo Programa marco FEDER.

Indicarles —y termino con esto—, es un presupuesto volcado en la recuperación económica. Hemos analizado cómo vertebrar, gracias a una planificación rigurosa con el nuevo plan, la vertebración del conjunto de Andalucía.

Hemos apostado por nuestros puertos, áreas logísticas, como motores de economía. También, por darles un mejor acceso para ofrecer nuevas oportunidades.

En materia de vivienda, continuamos con programas que han sido todo un éxito, como el del Programa de Fomento al Alquiler, ayudas a ayuntamientos, pero también a promotores privados que hemos sumado como aliados para favorecer esa construcción de vivienda protegida, hasta 4.000 con ayudas desde la consejería en dos años y medio. Y no vamos a parar porque necesitamos dar salida a aquellos jóvenes que más viviendas necesitan.

Mire usted, le hacía una pregunta: ¿Cuánto dirigió de inversión el Gobierno de Mariano Rajoy en el Plan de Vivienda cuando la consejera Elena Cortés era la que ostentaba la responsabilidad en la cartera de vivienda? Mire usted, lo que le correspondía a la Junta de Andalucía en ese momento, como al resto de las comunidades autónomas, precisamente por ese estado de coautonomía, porque tenemos las competencias en exclusiva en materia de vivienda, y se tiene que financiar por parte del Estado, no es ningún regalo, esto no es voluntario, esto no es una cuestión de un gobierno ni de otro para poner en marcha esas políticas de vivienda.

Ahora bien, ¿sabe usted cuándo no ha habido Plan de Vivienda? En una legislatura completa, la planificación, la descripción de los programas, de los objetivos, las decisiones políticas de dónde invertir ese plan estatal de 2012 a 2016, coincidiendo con Juan Espadas como consejero, ostentando las competencias en materia de vivienda. En toda la historia de nuestra democracia, cuatro años sin política de vivienda, gracias también a la gestión del señor Espadas.

No se preocupe usted, que lo que tiene también es que hablar con su gobierno, tiene que hablar y ponerles de acuerdo. Pongan usted empeño, porque parece que no se ponen de acuerdo con esa Ley de Vivienda, y que ha sido una de las dificultades que han tenido ustedes para proponer este presupuesto y para aprobarlo.

Yo le pido que no se intervenga en el mercado de la vivienda, lo tengo que volver a decir aquí. Déjennos que hagamos el trabajo que estamos realizando de la mano de las Administraciones, del tercer sector y de los promotores. Aquí no vamos a intervenir en el mercado de la vivienda, eso es de socialcomunista, y este Gobierno no lo es.

En segundo lugar, déjennos trabajar y trabajen ustedes, su gobierno, porque por ese desacuerdo ni siquiera hoy conocemos las comunidades autónomas el nuevo Programa marco estatal, que tiene que entrar en vigor el día 1 de enero. Y fíjese el día que estamos, 15 de noviembre, y desconocemos ese presupuesto que se va a fijar por cuatro años, desconocemos ese presupuesto que se debe aprobar por cuatro años. Desconocemos sus objetivos y desconocemos cuándo se va a poder aplicar.

Luego lo que tienen que hacer ustedes es mirarse un poco más cerca, buscar el acuerdo, entenderse, no secuestrar la política de vivienda como moneda de cambio para aprobar un presupuesto para mantenerse en un sillón.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Tiene que ir finalizando, consejera.

La señora CARAZO VILLALONGA, CONSEJERA DE FOMENTO, INFRAESTRUCTURAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

—Por la importancia que tiene una política que, desde luego, le garantizo que también en el presupuesto de 2022 es importante para el Gobierno de la Junta de Andalucía.

Luego termino pidiéndoles altura de miras, pidiendo responsabilidad a todos los grupos políticos, pidiéndoles ayuda por lo que representan para poder ayudar al conjunto de Andalucía, a los andaluces, a la salida de la crisis, a esa recuperación que tanto esfuerzo nos está costando a todos; para ayudar a los autónomos, a las pymes, a los profesionales; para ayudar a los comercios; para ayudar a ese conjunto de Andalucía que hoy está remando a favor de la reactivación económica. No les dejen ustedes tirados. No dejen tirado ese esfuerzo tan importante, humano y personal, de tantos andaluces que están también remando a favor de la reactivación económica, de la creación de empleo y de una salida de una crisis, la más gorda que ha sufrido nuestra autonomía, Andalucía, en los últimos años.

Sean responsables. Acompañen esa recuperación. Sean responsables con lo que representan. Sí, ustedes representan los intereses de buena parte de los andaluces de buena fe que hoy se encuentran trabajando, remando a favor de la reactivación económica y queriendo seguir creando empleo en Andalucía.

A eso les animo, y que hagan de estos presupuestos los suyos, los del conjunto de Andalucía, los de los andaluces, los de la reactivación económica que debería ser el objetivo que nos une.

Termino, presidente, agradeciendo esos minutos de más. Únicamente volviendo a ofrecer diálogo y acuerdo, por si necesitan ustedes trasladar alguna cuestión respecto al presupuesto en los días que a partir de este momento tenemos por delante.

Muchísimas gracias.

El señor CORNEJO LÓPEZ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Damos por concluido el debate.

Se levanta la sesión.

