

DIARIO DE SESIONES D S P A

DIARIO DE SESIONES



PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

COMISIONES

Núm. 306

XII LEGISLATURA

24 de abril de 2024

Comisión de Asuntos Europeos

Presidencia: Ilmo. Sr. D. Juan Antonio Delgado Ramos

Sesión número 4, celebrada el miércoles, 24 de abril de 2024

ORDEN DEL DÍA

COMPARENCIAS

Debate agrupado de las siguientes iniciativas:

- 12-24/APC-001519. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a fin de informar sobre la situación y perspectiva de la Red Transeuropea de Transportes a su paso por Andalucía, presentada por el G.P. Popular de Andalucía.
- 12-24/APC-001624. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a petición propia, a fin de informar sobre la situación y perspectiva de la Red Transeuropea de Transporte a su paso por Andalucía.

12-24/APC-001541. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a fin de informar sobre la incidencia directa en las áreas de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de Andalucía de la aprobación por parte de las instituciones europeas del Plan de Recuperación y Resiliencia de España, presentada por el G.P. Socialista.

PREGUNTAS ORALES

12-24/POC-001161. Pregunta oral relativa a la conectividad entre las localidades fronterizas de Sanlúcar de Gadiana y Alcoutim, formulada por Dña. Trinidad Herrera Lorente, Dña. Ascensión Hita Fernández, D. José Ricardo García Román, Dña. Araceli Cabello Cabrera, D. Alejandro Romero Romero, D. Manuel Alberto Sanromán Montero, Dña. Ana Chocano Román, D. Daniel Castilla Zumaquero, Dña. María Isabel Lozano Moral y Dña. Celia Santiago Buendía, del G.P. Popular de Andalucía.

12-24/POC-001162. Pregunta oral relativa a la respuesta conjunta de la Unión Europea a los retos de la vivienda, formulada por Dña. Trinidad Herrera Lorente, Dña. Ascensión Hita Fernández, D. José Ricardo García Román, Dña. Araceli Cabello Cabrera, D. Alejandro Romero Romero, D. Manuel Alberto Sanromán Montero, Dña. Ana Chocano Román, D. Daniel Castilla Zumaquero, Dña. María Isabel Lozano Moral y Dña. Celia Santiago Buendía, del G.P. Popular de Andalucía.

12-24/POC-001163. Pregunta oral relativa a la reducción de la pobreza energética, formulada por Dña. Trinidad Herrera Lorente, Dña. Ascensión Hita Fernández, D. José Ricardo García Román, Dña. Araceli Cabello Cabrera, D. Alejandro Romero Romero, D. Manuel Alberto Sanromán Montero, Dña. Ana Chocano Román, D. Daniel Castilla Zumaquero, Dña. María Isabel Lozano Moral y Dña. Celia Santiago Buendía, del G.P. Popular de Andalucía.

12-24/POC-001210. Pregunta oral relativa a la eficiencia energética, formulada por D. Mateo Javier Hernández Tristán, Dña. María del Pilar Navarro Rodríguez, Dña. Isabel María Aguilera Gamero, D. Gaspar José Llanes Díaz-Salazar y D. Antonio Ruiz Sánchez, del G.P. Socialista.

12-24/POC-001218. Pregunta oral relativa al transporte y movilidad sostenible en Andalucía, formulada por D. Mateo Javier Hernández Tristán, Dña. María del Pilar Navarro Rodríguez, Dña. Isabel María Aguilera Gamero, D. Gaspar José Llanes Díaz-Salazar y D. Antonio Ruiz Sánchez, del G.P. Socialista.

12-24/POC-001221. Pregunta oral relativa a las zonas de bajas emisiones en Andalucía, formulada por D. Mateo Javier Hernández Tristán, Dña. María del Pilar Navarro Rodríguez, Dña. Isabel María Aguilera Gamero, D. Gaspar José Llanes Díaz-Salazar y D. Antonio Ruiz Sánchez, del G.P. Socialista.

SUMARIO

Se abre la sesión a las quince horas, cincuenta y seis minutos del día veinticuatro de abril de dos mil veinticuatro.

COMPARECENCIAS

12-24/APC-001519 y 12-24/APC-001624. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a fin de informar sobre la situación y perspectiva de la Red Transeuropea de Transportes a su paso por Andalucía (pág. 5).

Intervienen:

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

Dña. Inmaculada Nieto Castro, del G.P. Por Andalucía.

D. Benito Morillo Alejo, del G.P. Vox en Andalucía.

D. Mateo Javier Hernández Tristán, del G.P. Socialista.

Dña. Trinidad Herrera Lorente, del G.P. Popular de Andalucía.

12-24/APC-001541. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a fin de informar sobre la incidencia directa en las áreas de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de Andalucía de la aprobación por parte de las instituciones europeas del Plan de Recuperación y Resiliencia de España (pág. 24).

Intervienen:

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

D. Benito Morillo Alejo, del G.P. Vox en Andalucía.

D. Gaspar José Llanes Díaz-Salazar, del G.P. Socialista.

Dña. Araceli Cabello Cabrera, del G.P. Popular de Andalucía.

PREGUNTAS ORALES

12-24/POC-001161. Pregunta oral relativa a la conectividad entre las localidades fronterizas de Sanlúcar de Guadiana y Alcoutim (pág. 39).

Intervienen:

D. Alejandro Romero Romero, del G.P. Popular de Andalucía.

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

12-24/POC-001162. Pregunta oral relativa a la respuesta conjunta de la Unión Europea a los retos de la vivienda (pág. 39).

Retirada.

12-24/POC-001163. Pregunta oral relativa a la reducción de la pobreza energética (pág. 42).

Intervienen:

Dña. Celia Santiago Buendía, del G.P. Popular de Andalucía.

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

12-24/POC-001221. Pregunta oral relativa a las zonas de bajas emisiones en Andalucía (pág. 44).

Intervienen:

D. Antonio Ruiz Sánchez, del G.P. Socialista.

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

12-24/POC-001218. Pregunta oral relativa al transporte y movilidad sostenible en Andalucía (pág. 47).

Intervienen:

Dña. María del Pilar Navarro Rodríguez, del G.P. Socialista.

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

12-24/POC-001210. Pregunta oral relativa a la eficiencia energética (pág. 50).

Intervienen:

Dña. Isabel María Aguilera Gamero, del G.P. Socialista.

Dña. Rocío Díaz Jiménez, consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda.

Se levanta la sesión a las dieciocho horas, diecinueve minutos del día veinticuatro de abril de dos mil veinticuatro.

12-24/APC-001519 y 12-24/APC-001624. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a fin de informar sobre la situación y perspectiva de la red transeuropea de transportes a su paso por Andalucía

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Bueno, pues vamos a dar comienzo a la Comisión de Asuntos Europeos.

Como saben, el pasado 15 de marzo, en la Mesa se decidió que en esta ocasión la comparecencia por parte de las consejerías fuese la consejera responsable de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y de Vivienda, la excelentísima señora Rocío Díaz Jiménez, a quien aprovecho también para darle la bienvenida y a todo su equipo, directores y secretarios generales de Vivienda, de Infraestructuras, etcétera.

Con carácter previo, voy a recordar los turnos de intervención, los tiempos, mejor dicho. En principio, intervendrá la consejera con un tiempo no superior a 15 minutos; los portavoces, siete minutos; la consejera nuevamente, cinco minutos; los portavoces, tres minutos, y cierra la consejera con tres minutos.

Sin nada más, vamos a dar comienzo a la intervención con la consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Bueno, muy buenas tardes, señor presidente.

Señorías, me parece muy importante traer hoy a debate esta primera iniciativa con la que comenzamos esta tarde.

Ahora que se está generando tanta polémica por el estado de las conexiones ferroviarias en nuestra comunidad, creo que es urgente recordar a todos en qué consiste la red transeuropea del transporte y en qué situación se encuentra a su paso por Andalucía. Porque nuestro desarrollo futuro depende, en primera instancia, del buen ritmo de ejecución de las conexiones, fundamentalmente las ferroviarias, que posibiliten el enlace con los nodos urbanos, logísticos y portuarios en nuestro territorio, y la conexión con el resto de España y de Europa.

La red transeuropea de transporte es el mapa de infraestructuras de transportes que vertebra el territorio europeo. Un conjunto planificado de redes de transporte prioritarias, que se define a partir de líneas y corredores ferroviarios, carreteras, vías navegables interiores, rutas marítimas, puertos, aeropuertos y terminales ferroviarias ya existentes en los países miembros, seleccionando el mallado óptimo para vertebrar las regiones, fortalecer la cohesión social e impulsar la competitividad económica.

La puesta en marcha de esta red de transporte multimodal en Andalucía depende necesariamente de su conexión eficaz con los nodos urbanos, puertos marítimos e interiores, aeropuertos y terminales, a través de los corredores atlántico y mediterráneo, que son las arterias de la red cuya planificación y ejecución corresponde al Gobierno de España, como todos ustedes saben.

En Andalucía tenemos muy presente el valor estratégico de estos corredores y el incentivo que supondrá su construcción y puesta en funcionamiento para el desarrollo de nuestra economía. No en

vano, tenemos en marcha un ambicioso plan inversor de más de 170 millones de euros para impulsar el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía, que necesariamente debe ir acompañado y acompañado con el desarrollo de una red de transportes eficiente y con la suficiente capacidad, que mejore la conectividad terrestre.

Por ello, hemos puesto todo nuestro empeño en impulsar la ejecución de estas dos infraestructuras de competencia estatal, indispensables para paliar el déficit de infraestructuras ferroviarias que arrastra nuestra comunidad, y poder contar con las herramientas necesarias para afianzar el crecimiento económico y el bienestar de los andaluces. Es un ejercicio de responsabilidad política.

Hemos elaborado de forma activa y periódica para mejorar las conexiones viarias y ferroviarias de la Administración General del Estado en Andalucía, como, por ejemplo, la firma del convenio para la llegada del Ave a Almería, como todos ustedes saben. Y aprovechando también la oportunidad única que nos brindaba la revisión del Reglamento de la red transeuropea de transporte, desde la Junta, y de la mano de entidades y parlamentarios europeos, planteamos una serie de enmiendas para que Europa priorizase infraestructuras fundamentales para nuestra comunidad autónoma, como las que afectan a las instalaciones portuarias de Cádiz y Motril, solicitando la incorporación del puerto de Cádiz a la red básica, o la incorporación a la red de la conexión ferroviaria Granada-Motril, para conectar el puerto de Motril con el corredor mediterráneo. También para que la línea de Utrera-Granada-Almería se mantenga en alta velocidad para el transporte de mercancías, o para que se incluyesen en la red básica extendida los tramos ferroviarios de Jaén-Alcázar de San Juan-Madrid, Sevilla-Huelva-Faro y Córdoba-Jaén-Granada, porque sin estas infraestructuras perdemos oportunidades de crecimiento y de desarrollo.

Lamentablemente, señorías, la respuesta del Gobierno de España no ha sido la misma. Nunca en la historia el Gobierno central ha dispuesto de tantos fondos provenientes de Europa para impulsar la modernización y la expansión del ferrocarril en Andalucía, coincidiendo, además, con que España ostentaba la presidencia del Consejo de la Unión Europea y se procedía a la revisión del Reglamento de la red transeuropea de transporte. Una oportunidad única para dar un espacio apropiado a los intereses y necesidades de Andalucía y priorizar la ejecución de infraestructuras claves para el desarrollo de nuestra comunidad, que el Gobierno de Pedro Sánchez no ha sabido o no ha querido aprovechar.

Desde Andalucía lamentamos que con el principio de acuerdo adoptado en la revisión del Reglamento se haya perdido una magnífica oportunidad para aprovechar al máximo el potencial que tiene nuestra tierra y, verdaderamente, vertebrar a Andalucía por tren, para dejar de estar en ese furgón de cola de las conexiones ferroviarias. Porque esta resolución, señorías, no recoge ni una sola de las enmiendas presentadas por el Gobierno andaluz.

El Gobierno de España, quien se ha encargado de la defensa de nuestros intereses en Europa a través del Ministerio de Transportes, debería dar explicaciones y justificar las razones por las que no se han tenido en cuenta nuestras demandas. A ver si de una vez por todas lo hace, porque desde que llegamos al gobierno no hemos conseguido que ningún ministro de Transportes del Gobierno socialista se reúna con nosotros para abordar con seriedad el déficit de infraestructuras que arrastra nuestra comunidad. Y ya van tres ministros, señorías, ustedes lo saben bien.

El Gobierno de Juanma Moreno no va a permitir que nuestra comunidad siga a la cola en materia ferroviaria y que esté marginada, porque nos jugamos mucho, nos jugamos nuestro futuro. Vamos a insistir hasta donde haga falta para que se atiendan nuestras legítimas reivindicaciones y el puerto de Motril deje de ser el único puerto de interés general del Estado sin conexión ferroviaria, se priorice la terminal intermodal de San Roque en el Campo de Gibraltar incluyéndola en la red básica para que pueda estar finalizada en el 2030, se incluya el puerto de la Bahía de Cádiz también en la red básica y se incluya la alta velocidad en tramos que afectan a provincias con claras necesidades de mejora de las conexiones ferroviarias, fundamentalmente en Jaén, Huelva, Granada y Almería.

Y tampoco van a permitirlo el resto de Administraciones andaluzas, que ya han empezado a unirse y a movilizarse, como lo demuestra el acuerdo alcanzado por los alcaldes de Sevilla, Huelva y Faro y que ha sido secundado por la Junta de Andalucía, pero también por la Diputación y por el Puerto de Huelva, la Federación Andaluza de Municipios y Provincias y el Gobierno de Portugal. Un acuerdo que seguro se extenderá a otras administraciones y organizaciones, porque no hay nadie en esta tierra que no considere urgente la priorización de la ejecución de los corredores ferroviarios para situar a Andalucía en el lugar que se merece.

Pero no todo se queda aquí, señorías, por si fuera poco, a la desidia en la defensa de los intereses de Andalucía en Europa se suman los retrasos acumulados en los ritmos de ejecución de ambos corredores y los constantes vaivenes en la definición de las soluciones más adecuadas para dar respuesta a nuestras necesidades, con el único objetivo de abaratar las inversiones.

Y no solo lo estoy diciendo yo, sino también las autoridades europeas. De acuerdo con la planificación estatal y los compromisos establecidos, ambos corredores ferroviarios deberían estar completamente en servicio en el horizonte de 2030, pero las obras avanzan muy lentamente y con evidentes desequilibrios territoriales. Más lentos, cómo no, aquí en nuestra tierra, en Andalucía.

Y voy a hacer un repaso. En el corredor mediterráneo, el tramo Almería-Murcia muy difícilmente cumplirá el plazo prometido por el Ministerio de Transportes, el año 2026, porque si bien aseguran que las obras de la plataforma, sin la vía montada, concluirán en el 2024, lo cierto es que las obras de integración ferroviaria en la capital, cofinanciadas por esta consejería, se iniciaron hace apenas unos meses, en otoño de 2023. Y con 36 meses de plazo difícilmente estará concluido.

El tramo de Almería a Granada es el que mayores retrasos acumula porque no fue hasta el pasado día 7 de noviembre que se licitó la redacción de los proyectos para la renovación y acondicionamiento de la línea, tras más de dos años con el estudio funcional en redacción. En todo caso, el Ministerio ya ha anunciado que estas obras no se iniciarán hasta que el Ave llegue a Almería en 2026, lo que parece altamente improbable, dado el grado de avance de las obras.

Y el tramo Granada-Antequera-Bobadilla sigue siendo la gran incógnita por despejar por parte del ministerio. La línea Ave Antequera-Granada solo es apta para el tráfico de viajeros y aún quedan por acometer actuaciones imprescindibles para que sus prestaciones sean acordes con la alta velocidad, como la ejecución completa de la variante de Loja, la duplicación de la vía en todo el trazado o la integración ferroviaria en la capital. Además, el Gobierno central únicamente se ha comprometido a que la variante de Loja sea apta para el tráfico de mercancías, sin concretar nada más. Algo que parece del todo impro-

bable, dado que la pendiente proyectada de la línea imposibilita su utilización para el tráfico de mercancías porque supera los estándares establecidos para ello. Y tampoco se ha despejado el necesario desvío del tráfico de mercancías por el interior de la capital, que requeriría de la variante de Moreda y de la ejecución de una estación junto a Mercagranada.

Destacar también que el Ministerio ha rechazado desarrollar un proyecto para la integración urbana del ferrocarril en Granada, en mi ciudad, que mejoraría notablemente la red de mercancías y que tanto hemos reclamado junto al Ayuntamiento de Granada. Y ello a pesar de que lleva desde 2018 realizando un estudio de viabilidad sin haber arrojado resultado alguno. Además, tras haber consignado un millón de euros del presupuesto de la Junta para 2024 de cara a impulsar un convenio de colaboración con el ministerio, seguimos sin respuesta del mismo.

Respecto al ramal central del corredor mediterráneo, siguen sin definirse las mejoras necesarias para un trazado del siglo XXI en el tramo Bobadilla-Antequera-Algeciras. Solo consta la adjudicación de proyectos de construcción para la adecuación de esta línea férrea convencional a las prescripciones que requiere el tráfico de mercancías. Y aún faltan dos grandes actuaciones por completar: la implantación de un tercer carril de ancho UIC, que es el interoperable que prescribe la Unión Europea para corredores, y la electrificación de la línea con el tendido de la catenaria y la ejecución de las subestaciones eléctricas necesarias.

Asimismo, las obras para la construcción de la autopista ferroviaria Zaragoza-Algeciras aún no han comenzado, cuando su puesta en servicio estaba prevista inicialmente en 2024.

Pero lo más preocupante es que el Gobierno central haya desechado la renovación integral o conversión en altas prestaciones de la línea de ferrocarril entre Jaén, Alcázar de San Juan y Madrid, tras el anuncio de la licitación de un estudio de viabilidad para la conexión de la línea alta velocidad Madrid-Sevilla con el corredor Córdoba-Jaén, que puede sepultar definitivamente la ejecución del segundo acceso ferroviario al sur de España, clave para Andalucía oriental.

Y también las actuaciones complementarias vinculadas a este corredor se siguen dilatando. La entrada en servicio del cambiador de ancho de vía ubicado en Cerrillo de Maracena para mejorar la conexión con Almería se prevé ahora para 2024, tras varios retrasos en las fechas anunciadas. Y, recientemente, todos ustedes saben que hemos conocido que el bypass de Almodóvar del Río para la mejora de las conexiones Ave entre Sevilla, Málaga y Granada no estará operativo hasta 2025, cuatro años más tarde de lo previsto.

Y respecto al corredor atlántico, qué les voy a decir, tras las últimas declaraciones del señor Puente. Solo puedo lamentar que esté tratando de banalizar una cuestión de suma importancia estratégica no solo para Andalucía, sino también para España y para Europa. Porque no se trata de una simple conexión ferroviaria entre dos provincias, que se soluciona rápido y de forma barata, reduciendo tan solo 10 minutos los tiempos del trayecto entre Huelva y Sevilla. Se trata de agilizar la ejecución de un tramo estratégico de este corredor atlántico que viene contemplado en alta velocidad en la red transeuropea de transporte desde el año 2013, para posibilitar la conexión con el país vecino, con Portugal, y vertebrar verdaderamente Europa por el sur.

No solo no nos han secundado para que Europa priorice su ejecución y pueda estar en funcionamiento en 2040, sino que además pretende el Gobierno de España contentar a los onubenses con una sim-

ple lanzadera. Y es que, por mucho que ahora diga que no descarta la conexión Sevilla-Huelva en alta velocidad, lo cierto es que llevan más de seis años con un estudio informativo paralizado para implantar esta línea y que el ministerio nunca ha contemplado la conexión con Portugal, como les hemos venido demandando de manera reiterada.

En definitiva, está más que demostrado el poco interés que tiene el Gobierno de España en agilizar la construcción y en implantar soluciones idóneas para ambos corredores a su paso por Andalucía, lo que supone además un claro agravio comparativo a nuestra tierra. A estas alturas, ver los corredores terminados en el horizonte 2030, tal y como se comprometió, es una absoluta utopía. Por ello, necesitamos sentarnos con el ministerio, es algo más urgente que nunca. No es normal ese desdén que tiene el Gobierno de España a nuestra tierra. No es normal que Andalucía se entere de los planes que tiene el Gobierno a través de los medios de comunicación. No es normal que los onubenses o que los malagueños, o que cualquier otro vecino de cualquier provincia andaluza, vean cómo se descartan sus reclamaciones tan frívolamente.

La gestión de las infraestructuras debe abordarse desde el diálogo fluido y respetuoso entre instituciones y escuchando siempre a los ciudadanos.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

Pasamos al turno de los portavoces, de menor a mayor.

Tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario Por Andalucía, la señora Nieto, por tiempo no superior a siete minutos.

La señora NIETO CASTRO

—Muchas gracias, presidente. Buenas tardes.

Buenas tardes, consejera.

Gracias por la explicación. Aunque ha sido poco atinente al objeto de la comparecencia, que pensaba yo que iba a centrarse más, quizás lo haga en su siguiente intervención, en cómo está la malla de transporte básico en Andalucía y qué retos tenemos por delante y de dónde venimos. Yo creo que toda la parte de argumentario hoy se la podía haber saltado. Son las cuatro de la tarde. Esto lo está siguiendo poca gente.

Les voy a hacer un poco de historia, porque ha hecho usted algunas afirmaciones que se separan un poco del contexto que tiene este tema. Hablaba usted de que nunca antes había habido tantos fondos a disposición de las infraestructuras del transporte y de vertebrar nuestro territorio y los movimientos de pasajeros, de mercancías. Bueno, esto es lo primero que no es así, cuando allá por el año 2011 había que diseñar cómo quedarían los corredores básicos, en este caso los ferroviarios, de las conexiones europeas, había sobre la mesa 30.600 millones de euros para poner a disposición de esa infraestructura. Y todos los países se debatían en presentar un diseño que fuera atractivo y que la Unión Europea quisiera financiar, y España tenía que decidir una apuesta de diseño de corredor. Todo el mun-

do tenía claro que el corredor tenía que conectar el puerto de Algeciras, porque era el primer puerto del país, y la Unión Europea ya lo había calificado como estratégico, pero también, como compartimos península con Portugal, tuvimos la fortuna de que en el trazado final tuviéramos dos corredores.

Y el Partido Popular, que gobernaba entonces en España, consejera, como no pensó nunca que iba a gobernar en Andalucía, la verdad es que no apostó nada a que los corredores tuvieran la importancia estratégica que tenía que estar vinculada a Andalucía, no apostó nada a que Andalucía todo lo que tenía que ver con el tramo, con la sección que compartían lo que finalmente fueron los dos corredores, que era Algeciras-Bobadilla, la obra empezará ahí, y no apostó nada por la malla logística que necesitábamos. Tan es así que una vía que tenía que ser doble, que tenía que tener el ancho internacional y todos los sistemas de seguridad y de frenos que estaban homologados, se acabó convirtiendo en una línea *low cost*, que cuando esté terminada seguirá sin satisfacer esas necesidades que ahora se han dado cuenta ustedes de que son fundamentales para nuestra tierra. No lo digo solo por Algeciras y Bobadilla, lo digo por Linares, lo digo por Córdoba. Claro, y ¿por qué fueron ustedes tan poco porosos a las reivindicaciones más que fundadas que hacía Andalucía entonces? Porque ustedes eran muy porosos a la red de empresas que tenía un *lobby* muy importante, Ferrmed, que quería todos los huevos puestos en la cesta del corredor mediterráneo, entendiéndose por mediterráneo la que comunicaba al Levante y a Cataluña. Aunque el movimiento natural de mercancías en nuestro país era entonces y es ahora Coslada en Madrid y Plaza en Zaragoza, y a nosotros nos dejaron fuera.

Me he quedado loca cuando les he oído hablar de la negativa del Gobierno a conectarnos con Portugal. Fue un ministro del Partido Popular, Íñigo de la Serna, el que firmó que se conectará el puerto de Sines con Madrid, dejando al puerto de Algeciras y a todas las opciones de la malla ferroviaria que tenía que discurrir por nuestra tierra para fortalecernos como la grandísima área logística de toda Europa, dejándonos al margen.

La Junta de Andalucía se llevó los presupuestos generales del Estado a la Unión Europea, denunciando que se invertían cero euros, cero euros —bueno, iba a decir en la agilización de las obras—, no, es que ustedes no pusieron una traviesa mientras que estuvieron gobernando. Entonces, todas las preocupaciones que ustedes tienen ahora, y que nosotros compartimos, las teníamos también entonces. Pero ustedes se han conectado a las preocupaciones y a las repercusiones negativas que tiene para Andalucía no contar con un paquete ambicioso de inversiones que nos ponga en la selecta nómina de países que tienen solucionadas su cadena logística, se han acordado justo cuando no han gobernado este país. Cuando lo han gobernado, a Andalucía le han negado el pan y la sal. Y una parte fundamental del atraso secular que tiene en materia de movilidad sostenible, de debilidad de cadena logística, de grandísimos costes fijos para muchas de nuestras empresas, del erial industrial que son muchas zonas de Andalucía y muchas comarcas, es responsabilidad inequívoca de un Partido Popular que, como nunca pensó que iba a gobernar aquí, pues en Andalucía que se las apañen. Esa es la realidad de las cosas.

Y le digo una última, en cuanto al Reglamento, el Reglamento lo ha negociado la nueva versión, la del 30, 40, 50, lo ha negociado el Parlamento Europeo con la Comisión Europea. Mire usted quién gobierna en la Comisión Europea.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Nieto.

Antes de pasar al segundo interviniente, quiero recordar, informar que el Partido Popular ha retirado una pregunta, concretamente la número dos, lo digo a los efectos de ajustar el tiempo y eso, ¿no?

Tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario Vox, el señor Morillo.

El señor MORILLO ALEJO

—Gracias, señor presidente.

Señora consejera, todos coincidimos en que una buena red ferroviaria pues hace posible ese desarrollo social y económico de las provincias, de las regiones por donde se trazan dichas vías. Sabemos que provoca, que hace posible esa cohesión y la vertebración territorial; pero, claro, cuando hablamos de todas estas cuestiones, que me parece que teoría son perfectas, maravillosas, nos gustan a todos, olvidamos —aun sin tener competencia esta consejería, sobre lo que vamos a hablar a continuación—, interpretamos que, al no tener esa competencia, pues... Yo me van a permitir sus señorías y usted, señora consejera, que haga un alegato de aquellas provincias en las que, por la dejadez... Lo ha dicho la señora Nieto, ustedes han estado 20 años en el Gobierno de España y se olvidaron totalmente de Andalucía. Ahora le reclaman algo al mismo ministerio que también otros 20 años, otros veinte y pico años, ha desatendido todas las necesidades de Andalucía; es decir, aquí unos y otros han desatendido a Andalucía, pero en conjunto.

Yo esta mañana hablaba con la señora consejera de Trabajo, y hacía el alegato de mi provincia, de Jaén. Hoy, ahora con usted, voy a hacer el alegato de la provincia de Jaén y la de Huelva, que yo creo que son las que más déficit ferroviario tienen de toda Andalucía. Mire, se trata de —esto lo decimos todos—, se trata de sustituir el coche por un transporte público más rápido, más eficiente y que perjudique menos al medio ambiente, ¿verdad? Pues, mire, yo voy a hablar de una forma que lo va a entender todo el mundo. Voy a hablar de la estación de Linares-Baeza en Jaén, la que fue un nudo ferroviario de primer nivel, referencia a nivel andaluz, tanto de mercancías como de personas, pues cuando llegó la alta velocidad a Sevilla pues se cargó el 90% de los trenes que circulaban por la provincia de Jaén. Hablo de Linares-Baeza porque, señora consejera, yo le voy a invitar, en Linares-Baeza solo hay un tren que conecta con Sevilla, yo le voy a invitar a que haga ese recorrido. Un tren que viene desde Barcelona y llega hasta Cádiz. Pues en ese recorrido, para esa eficiencia y sustitución del coche tradicional por los medios de comunicación de transporte públicos, pues resulta que el trayecto de Linares-Baeza hasta Sevilla tarda muchísimo más que hacerlo en coche. Pues usted me dirá. Pero no solo es la circunstancia de que tarde más, si es que yo le invito a que haga ese trayecto y la invito a cenar incluso si algún día llega ese tren a su hora a Sevilla. Eso es algo que deberíamos reflexionar todos. Esta estación le da un servicio, le da un servicio a cerca de cien mil personas, la comarca de Linares, Úbeda que también depende aunque tenga una estación que es la de Jódar, que ya le digo que aquello es como... Bueno, es un tren que se asemeja a viajar en diligencia del siglo XVIII o XVII. Fíjese lo que le estoy diciendo.

Pero, claro, ante todas estas cuestiones, pues hablamos que... Pues aquí tengo los mapas de los dos corredores diseñados por Europa. Es verdad que el corredor atlántico hace una pequeña variación

y se va hacia esa estación de Linares- Baeza. Pero cuál es mi sorpresa que Huelva no está en ninguno de los dos mapas.

El señor ministro, aparte de —¿cómo lo digo de una forma para que no me saquen en los periódicos?— la falta de respeto que ha tenido el señor ministro con los andaluces, y concretamente con Huelva, con expresiones tales como la cuando dice: «Quieren esto y dos huevos duros». ¿Eso es palabra de un ministro de Fomento, del Ministerio, del Gobierno de España? Bueno, pues eso.

Mire, hablando de Jaén, ya le he dicho lo que pasa en la estación de Linares-Baeza, ahora vamos a fijar nuestra atención en Huelva. En Huelva sabe que coge el tren que une, conecta Sevilla con Huelva, y tarda 90 minutos, siglo XXI. Pero es que el otro día nos despertábamos con una noticia en la que decía que el Alvia de Madrid-Huelva se desvía a Málaga por un error, y tiene que dar marcha atrás en Córdoba. Esto se lo cuentan a alguien de fuera de España y se ríe de nosotros. O sea, el trazado está informatizado, yo creo, ¿no?, debe estar informatizado para que en el cambio de vía, en vez de ir para Huelva se desvíe para Málaga. Bueno, en fin, es anecdótico, pero hace referencia al estado ferroviario que tiene esta provincia.

Y luego ustedes se enfadan cuando el señor ministro dice estas barbaridades, insulta a los andaluces de Huelva.

Eso ha existido, señora consejera, ya se lo ha dicho la señora Nieto, han estado ustedes 20 años en el Gobierno de España y se olvidaron de Huelva, se olvidaron de Jaén. Sí, hicieron algo por Málaga, por Sevilla, pero el resto de las provincias las desatendieron completamente. Veintidós años llevan prometiéndole a Huelva esa llegada de la alta velocidad, y, bueno, en este caso, el ministerio del PSOE.

Fíjese, si no veo mal —me pongo las gafas—, 44.000 euros en 2020, 11.000 en el 2021, 34.000 en el 2022 y 6.000 en el 2023. Ni la alta velocidad va a llegar a Huelva ni la alta velocidad va a llevar a Jaén. Ya se lo digo, no hay más que retrasos, unas cantidades que son ínfimas para un proyecto de tal dimensión.

En Jaén no nos hace falta aeropuerto, aunque a alguien se le ocurrió fijar el aeropuerto de Jaén en Granada, a cien kilómetros, en su ciudad. Pues ya voy a darle una idea al señor ministro, pues que también fije la alta velocidad en la estación de Córdoba-Jaén, le ponemos el nombre... Qué insulto por parte de estos ministros que piensan tanto en Andalucía, sobre todo en Jaén y en Huelva. Aeropuerto de Jaén, en Granada, a cien kilómetros. Solo hace falta lo que le he dicho, que pongan la estación de Ave Jaén en Córdoba, a otros ciento y pico kilómetros.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Tiene que ir acabando.

El señor MORILLO ALEJO

—En fin, diálogo fluido y respeto ha pedido usted al ministro, pues me temo mucho, señora consejera, que no lo va a conseguir.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Morillo.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el señor Hernández.

El señor HERNÁNDEZ TRISTÁN

—Muchas gracias, presidente.

Buenas tardes, señora consejera.

Cualquier andaluz o andaluza que nos esté viendo o que haya visto en el orden del día el título de la comparecencia, a solicitud del Partido Popular y el Consejo de Gobierno, podría haber pensado que iba a centrar parte de su intervención en defender cuáles son las actuaciones que tiene programado realizar el Gobierno de la Junta de Andalucía en el marco de las competencias que también puede asumir y que también están recogidas en el Estatuto de Autonomía. Pero, sin embargo, hemos vuelto a comprobar, han vuelto a comprobar los andaluces que esta comparecencia es un elemento más de confrontación con el Gobierno de España.

También podrían pensar que en el marco de la Comisión de Asuntos Europeos iba a informar de la programación para la realización de infraestructuras para garantizar la movilidad y para seguir impulsando la competitividad del transporte, por ejemplo, de mercancías de los andaluces, que iba a definir la programación de los fondos estructurales, fondos europeos o de los fondos conseguidos por el Gobierno de España para la recuperación después del covid, los 4.200 millones de euros.

Por cierto, su Gobierno, el Gobierno de Moreno Bonilla, solamente ha ejecutado el 20% de los 4.200 millones de euros que han llegado a Andalucía. A pesar de que somos la comunidad autónoma con más recursos destinados a comunidades autónomas, ocupamos los últimos puestos de ejecución.

Pero es que su consejería —y según datos publicados por el propio Gobierno de la Junta de Andalucía— ha ejecutado menos del 2%, fondos que deben estar ejecutados en su totalidad el 31 diciembre de 2026. A este ritmo, señora consejera, ¿cuántos años harían falta para ejecutar el cien por cien de los fondos? ¿Cincuenta? ¿Setenta años? Por lo tanto, está bien que pida a otras administraciones, pero primero cumpla con sus obligaciones.

Es que en el último gobierno, en el último presupuesto de la Junta de Andalucía, presupuesto 2023, ejecutado, han dejado de gastar 3.000 millones de euros. ¿Se imaginan con esa cantidad de recursos cuánto se podría haber avanzado en las infraestructuras que necesita nuestra comunidad autónoma?

Señora consejera, todas las colaboraciones son necesarias, son bienvenidas y, sobre todo, después de los siete años del parón del Gobierno de Moreno Bonilla.

Porque Andalucía tiene ahora más fondos que nunca, gracias a las transferencias del Gobierno de España, gracias a los fondos europeos conseguidos por el Gobierno de España y también, por qué no decirlo, gracias a la buena marcha de la economía en el conjunto del país, también propiciada por los acuerdos y las medidas adoptadas por el Gobierno de coalición de España. Por cierto, todas las medidas rechazadas sistemáticamente por el Partido Popular y por Vox, rechazadas sistemáticamente por la derecha y la ultraderecha.

Siete años de parón, siete años donde se incumplía sistemáticamente la disposición adicional tercera del Estatuto de Autonomía, año tras año, presupuestos generales tras presupuestos generales del Estado.

Señora consejera, si usted ve el mapa de la red transeuropea del transporte, todos los ciudadanos pueden comprobar que las infraestructuras tienen el sello de los gobiernos socialistas en la Moncloa, que todo lo que está hecho, está por hacer y está programado también tiene el sello del Partido Socialista. Actuaciones para vertebrar el territorio, para garantizar la movilidad de los andaluces, seguir convirtiendo a nuestra tierra en un referente en las exportaciones también desde el transporte sostenible.

Señora consejera, desde 2018 el Gobierno de España ha licitado en Andalucía actuaciones por valor superior a 3.500 millones de euros. Se han recuperado con esos fondos, con esos recursos, una ingente cantidad de proyectos que estaban olvidados en el cajón del Gobierno de Mariano Rajoy, del Partido Popular. Es que muchos de ellos, muchos de estos proyectos, caducaron por la inacción del Gobierno del Partido Popular. Qué diferencia, ¿no?, la implicación de ahora, que se ve reflejada en las cuentas anuales, con los siete años del Gobierno de Mariano Rajoy.

Pero es que dos consejeros del actual Gobierno de la Junta de Andalucía fueron delegados del Gobierno en Andalucía, y en esos siete años no se les escuchó decir nada en defensa de Andalucía. Tampoco se le escuchó decir nada en defensa de Andalucía al Partido Popular. Tampoco se le escuchó decir nada al presidente Moreno Bonilla en defensa de las infraestructuras que necesitaba nuestra tierra.

Señora consejera, como sabe, yo soy de Almería, qué contarle de los siete años de Mariano Rajoy y la alta velocidad a Almería, ni un solo euro, ni un solo metro. Y, es más, quitaron la doble vía para la llegada de la alta velocidad a la provincia de Almería. ¿Saben ustedes qué hizo el Partido Popular? Tapiar los túneles de Sorbas. Qué diferencia ahora, todos los tramos adjudicados, licitados, en obras o finalizados.

En el 2026 será una realidad la alta velocidad en Almería. Todos los almerienses y todos los visitantes que cogen día a día, por ejemplo, la A-7, pueden ver a izquierda y derecha las obras del Ave, los desmontes, la instalación de las vías, recientemente un nuevo túnel, que pronto va a finalizar.

¿Sabe lo que no ven los almerienses? La conexión ferroviaria del puerto seco, ni el puerto seco. Es que no hay ni un trabajo preparatorio hecho. Es que usted anunció que iban a iniciar las obras en el 2022, y esa conexión ferroviaria del puerto seco es la única actuación que tiene que realizar el Gobierno de la Junta de Andalucía en todo el corredor mediterráneo. Por lo tanto, antes de exigir a las otras administraciones, le pediríamos también que ejerza sus competencias y que ejecute los fondos.

Otro ejemplo, señora consejera, de las actuaciones del Gobierno de España en Andalucía: 700 millones de euros para la renovación integral del Ave Sevilla-Madrid, el fin del aislamiento ferroviario en Granada, la construcción de la variante de Loja que está en marcha, las obras del bypass de Almodóvar, la puesta en marcha de la estación de Antequera de la alta velocidad. Y le podría seguir detallando muchas más actuaciones, como, por ejemplo, la inversión de 1.775 millones de euros para afianzar el puerto de Algeciras como puerta de entrada a Europa y al Mediterráneo.

Para finalizar esta primera comparecencia, señor Morillo, creo que se ha equivocado de mapa, Huelva sí está en la red.

[Rumores.]

Le pediría, le pediría, que revisara el mapa, la red global.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—A ver, por favor.

El señor HERNÁNDEZ TRISTÁN

—Pero con respeto a usted, este asunto, lo que defendemos los socialistas con respecto a Huelva es lo mismo que ayer manifestó la Comisión de Impulso a las Infraestructuras de Huelva, con un respaldo al proyecto que ya se ha anunciado desde el Gobierno de España. En primer lugar, la actuación para mejorar la línea ferroviaria entre Huelva y Sevilla, que se ejecutará en un plazo de dos años y medio, conectará a las dos ciudades en 50 minutos. Menos de cuatro horas con Madrid, con una inversión de 410 millones de euros. Y también lo más importante, también lo más urgente, que también se va a iniciar en breve, es la instalación de los trenes de primera generación. Y todo ello lo debemos sumar, en paralelo, a seguir trabajando en la alta velocidad entre las dos ciudades y, por supuesto, también con Faro, para que sea una realidad en el medio y largo plazo.

Muchas gracias, presidente.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señor Hernández.

Para finalizar el primer turno de debate, tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario Popular, la señora Herrera.

La señora HERRERA LORENTE

—Muchas gracias, presidente.

Bienvenida, consejera, a esta Comisión de Asuntos Europeos en la que comparece por primera vez. Hemos oído atentamente su brillante comparecencia, en la que claramente se ha puesto de manifiesto la necesidad e importancia del desarrollo de los corredores ferroviarios en nuestra tierra.

Señoría, tal como todos sabemos, la red transeuropea de transporte es un proyecto de la Unión Europea destinado a mejorar la conectividad y la eficiencia del transporte en toda Europa. Esto significa la construcción de carreteras, de vías férreas, puertos, aeropuertos. Significa un salto hacia adelante en términos de desarrollo económico, oportunidades de empleo y calidad de vida para todos los andaluces.

Con una red de transporte transnacional bien desarrollada, veríamos un aumento significativo de la eficiencia logística y la competitividad de nuestras empresas, facilitando el comercio tanto dentro de España como a nivel internacional. En el caso de Andalucía, el desarrollo de esta red sería fundamental para mejorar las infraestructuras de transporte en la región y obtener una serie de beneficios significativos. Facilita el movimiento de bienes y personas promoviendo el comercio, proporciona empleo, estimula la economía local y, por supuesto, beneficiaría a nuestras empresas al hacerlas más competitivas

a nivel nacional e internacional, reduciendo igualmente la congestión del tráfico y las emisiones de gases efecto invernadero al fomentar modos de transporte más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.

Con el desarrollo de esos dos corredores, el atlántico y el mediterráneo, tan necesarios para nuestra tierra, el Consejo y el Parlamento Europeo tienen como objetivo construir esa red, y que sea una red fiable, que garantice una conectividad sostenible en toda Europa y que contribuya al buen funcionamiento del mercado interior y a la cohesión económica, social y territorial de la Unión Europea. La celeridad en la ejecución de los corredores ferroviarios es clave para nuestro desarrollo económico y la creación de empleo, abre las puertas a nuestras empresas e industrias para que puedan hacer llegar sus productos a los mercados con más celeridad y con ello crecer y crear empleo.

Felicitar y agradecer al Gobierno andaluz, y en concreto a usted como consejera de Fomento, por el papel protagonista del Gobierno andaluz en la presentación de enmiendas al Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre orientaciones para el desarrollo de esa red de transporte en Andalucía, solicitando, entre otras —y por supuesto, sin restarle importancia a las demás—, la incorporación de la conexión ferroviaria Granada-Motril, conectando así el puerto de Motril con el corredor mediterráneo. Esta orientación, en concreto, es importante para el desarrollo de mi provincia, Granada, y sobre todo para mi comarca de la Costa Tropical.

Pero parece ser que Sánchez y su Gobierno no comparten esta realidad y ni apoyan ni se le espera que apoyen ninguna enmienda ni ninguna propuesta del Gobierno de Andalucía. Y es que teniendo la oportunidad de apostar por estos corredores, aprovechando para ello los fondos Next Generation, y contribuyendo firmemente al desarrollo de Andalucía, no tienen intención alguna de hacerlo. Y a su Gobierno le molesta el crecimiento sin precedentes y la transformación de nuestra tierra desde el año 2019, el desarrollo, el progreso y el bienestar que ha sufrido nuestra tierra de la mano del Gobierno de Juanma Moreno, eso no lo soporta Sánchez.

Señoría, la ubicación estratégica de Andalucía, al extremo sur de la península ibérica, nos posiciona como puerta de entrada y salida hacia África y el Mediterráneo. Por lo tanto, una infraestructura de transporte eficiente es fundamental para facilitar el comercio y las conexiones con las regiones europeas y mundiales. Es urgente y vital para un desarrollo pleno de nuestra comunidad autónoma.

Andalucía es una tierra rica en cultura, historia, recursos naturales, y se enfrenta a desafíos significativos en términos de conectividad y desarrollo de infraestructuras. A pesar de ser una de las regiones más grandes de España y de Europa, tenemos obstáculos con la movilidad de personas y mercancías, que limitan nuestro potencial económico y social.

Esta red común es un proyecto ambicioso de la Unión Europea para unificar y fortalecer las conexiones de transporte en todo el continente, representa una oportunidad sin igual para superar estas barreras y transformar la realidad de Andalucía. Unas infraestructuras de transporte modernas y eficientes son un motor clave para el desarrollo económico, reducen los costes de transporte para las empresas y promueven la inversión tanto nacional como extranjera. Su desarrollo significa un salto hacia adelante en términos de desarrollo económico, oportunidades de empleo y calidad de vida para todos los andaluces, y por ello debemos luchar.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Herrera.

Ahora de nuevo tiene la palabra la señora consejera, por tiempo no superior a cinco minutos.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora Nieto, lo de la conexión con Portugal no es cierto lo que usted ha dicho, ya que en el plano de la red transeuropea de transporte de 2013 ya se conectaba, ya se conectaba con Portugal. El Parlamento Europeo había aceptado parte de nuestras propuestas, como la conexión con el puerto de Motril, por ejemplo, de la que hemos hablado aquí ya, pero se ha caído en los trílogos, y eso usted también lo debería de saber. Y es que el Gobierno de España no ha defendido nuestra propuesta. También debería saberlo.

Señor Morillo, conocemos perfectamente Linares-Baeza, también es nuestra obligación conocerlo. Y estamos reclamando al ministerio esa mejora y esa puesta a punto de la red, que, por cierto, es competencia del Estado. Y nosotros lo que tenemos que hacer es reclamarlo, reclamarlo y volverlo a reclamar. Y defendemos y reclamamos también la alta velocidad a Huelva, como no puede ser de otra manera. Y también hay que mejorar conexiones con otras provincias, como usted muy bien ha dicho.

Y, señor Hernández, mi obligación es solicitar las infraestructuras necesarias en Andalucía, y son las infraestructuras que le corresponden al Gobierno de España. Y usted dice que yo no me he centrado en lo que se enunciaba en esta comparecencia. Se enunciaba la situación y perspectivas de la red transeuropea de transporte a su paso por Andalucía, y eso no sé si usted sabe que es competencia del Estado. Así que, como es competencia del Estado, mi obligación es hablar de lo que se deja de invertir en Andalucía. Por supuesto que lo tengo que decir, y lo diré donde haga falta porque es nuestra obligación. También debería ser la suya, creo que todos deberíamos ir de la mano. Si fuésemos de la mano solicitándole eso al Gobierno de España, nos iría mucho mejor en Andalucía la vida.

Y le voy a decir más, la integración de la que usted me habla del Ave en la ciudad de Almería, le recuerdo que este Gobierno, el Gobierno de la Junta de Andalucía, el Gobierno de Juanma Moreno, esta consejería, tiene firmado un convenio, tiene firmado un convenio, y hemos pasado de 18 millones de euros que teníamos comprometidos, a 48 millones de euros. Cuarenta y ocho millones de euros en la integración del Ave en la ciudad de Almería, algo necesario, necesario, y que, por supuesto, estamos comprometidos. Hasta ahí podíamos llegar.

Pero es que al desarrollo de la red transeuropea de transporte yo creo que tenemos que darle una máxima prioridad, porque lo que no es normal es que nos encontremos en la cola del desarrollo de las infraestructuras ferroviarias. Porque nosotros aquí, en Andalucía, tenemos una ubicación estratégica, y lo saben ustedes, con nueve puertos, nueve puertos pertenecientes a la red transeuropea de transporte, y una red de nodos logísticos que están estratégicamente situados y que necesitan, para estar interconectados, necesitan esa ejecución decidida por parte del Gobierno de España y esos nuevos accesos ferroviarios.

Pero, sin embargo, la voluntad política que tiene el Gobierno de España para saldar esta deuda histórica con Andalucía, pues, no es la que a nosotros nos gustaría que tuviera. Porque desde el Gobierno andaluz, señora Nieto, sí estamos trabajando y sí estamos haciendo todo lo posible para situar a Andalucía en el lugar que se merece. Y, desde luego, no vamos a permitir que los andaluces paguen ni una sola vez las malas decisiones políticas del Gobierno de España, como ha sucedido, por ejemplo, con la revisión del reglamento europeo o con la demora de la ejecución de ambos corredores a su paso por Andalucía.

Por nuestra parte, en lo que se refiere a los nodos logísticos, como ya les he comentado, tenemos en marcha un plan inversor sin precedentes para el desarrollo de la red logística en Andalucía, porque estamos firmemente decididos a convertir a Andalucía en la gran plataforma logística del sur de Europa.

Y le pongo algunos ejemplos. Hemos apostado por la ejecución de la terminal intermodal de Antequera, un área logística que supondrá una inversión global de 500 millones de euros. En el área logística Bahía de Algeciras, en el sector San Roque, hemos invertido 17 millones de euros en la urbanización de la zona intermodal y ya trabajamos en el desarrollo de la futura terminal intermodal de San Roque.

En Sevilla, vamos a invertir cerca de treinta y siete millones de euros para el desarrollo del área logística de interés autonómico de Majarabique, donde también se trabaja en el desarrollo de una nueva terminal intermodal.

En Níjar, en el nodo urbano de Almería, trabajamos en el desarrollo del área logística de interés autonómico, que integrará una terminal intermodal conectada con el corredor mediterráneo a través de la línea de alta velocidad. Para ello se tienen que ejecutar esos trabajos de la alta velocidad.

Y trabajamos también para la declaración de interés autonómico de nuevos proyectos en Linares dentro del nodo logístico de Jaén. Y en Granada, donde se prevé también integrar las instalaciones del intercambio modal. Sin olvidar la conexión ferroviaria, a la que usted también ha hecho referencia, con el parque empresarial de Santana, en Linares, desde la estación de Vadollano, cuyo proyecto está en redacción.

Asimismo, y para respaldar la estrategia de consolidación de la actividad logística en Andalucía, hemos constituido el Clúster de Internacionalización de Puertos y Logística de Andalucía, una alianza entre las áreas logísticas de Andalucía y las siete autoridades portuarias.

Sin embargo, yo les tengo que decir que todo este esfuerzo para convertir a nuestra comunidad en la gran plataforma logística del sur de Europa requiere hoy más que nunca que estas infraestructuras ferroviarias no sufran más demora en su materialización, por lo que la acción del Gobierno central debe centrarse mucho más en Andalucía. Porque solo un mallado bien tejido e intermodal de puertos, áreas logísticas y conexiones ferroviarias será lo que garantice esa internacionalización que necesitamos para que nuestra economía siga despegando y para que llegue la prosperidad a Andalucía.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

De nuevo, el turno de los portavoces. Comenzamos igualmente por el Grupo Parlamentario Por Andalucía, la señora Nieto, por tiempo no superior a tres minutos.

La señora NIETO CASTRO

—Gracias, presidente. Con brevedad.

Se lo reafirmo, consejera. Fíjese qué justicia poética. Era 28 de febrero de 2017 cuando anunció el ministro del Partido Popular, Íñigo de la Serna, la conexión con Portugal en los trabajos preparatorios de la cumbre hispano-lusa que se celebró ese año. Pero no hay que irse tan atrás. Este año su compañera, presidenta de la Comunidad Autónoma de Madrid, Díaz Ayuso, ha reclamado la conexión de alta velocidad entre Madrid y Lisboa. Y todas las conexiones ferroviarias que nos dejan a nosotros abajo son ruina para Andalucía. Y esas son a las que le ha dedicado tiempo y talento el Partido Popular. Que no es que no invirtiera en los corredores básicos cuando gobernaba, es que no invertía en los tramos andaluces de los corredores básicos. Porque al puerto de Valencia y al puerto de Barcelona no les faltó ningún año una partida presupuestaria potente para seguir avanzando. Y tienen tres hilos, tienen conexión con autopistas, les falta un teletransportador de partículas. Pero en Algeciras sigue habiendo trenes de gasoil de 250 metros del siglo XX, y el trazado del XIX.

Y eso es una responsabilidad inequívoca de los sucesivos gobiernos de España. Pero ustedes no pueden eludir la parte que no es menor de responsabilidad que ustedes tienen, porque no han tenido nunca una planificación, no han visto nunca el territorio como lo que era. La única obra de interés general del Estado que queda por hacer en este país tiene que ver con esa sección que comparten los dos corredores. Y ahí no pusieron ustedes ni una gorda, consejera. Y ahí está la hemeroteca, ahí están los presupuestos generales del Estado, con sus ejecuciones y sus liquidaciones sucesivas, y las declaraciones en prensa, y las declaraciones de intenciones, y las reuniones y todo lo que han dicho los ministros. Está todo por escrito. Ustedes han tenido una voluntad de vertebrar nuestra tierra cero en cuanto a movilidad sostenible. Y los costes fijos que soportan las empresas en Andalucía, esas de las que dicen ustedes que están tan preocupados, tienen mucho que ver con ese déficit de infraestructuras. Porque ustedes no invertían y, además, cuando han podido han hasta desmantelado, porque el mapa ferroviario de Andalucía no es que no haya mejorado, es que ha empeorado en algunas zonas.

Por tanto, lo que hay que hacer, efectivamente, es tener una agenda común. A la gente a pie de calle le importa poco si la competencia es de Madrid, de Sevilla o de Bruselas, pero la gente lo que sí ve es pasar por delante oportunidades que no se aprovechan. Y no se aprovechan muchas de ellas porque aquí la memoria se nos activa o se nos desactiva en función de si gobernamos o de si estamos en la oposición.

Por tanto, consejera, para cuando no estén gobernando ustedes en Andalucía —nos estamos afanando mucho en que eso sea pronto—, espero que tengan la misma vehemencia y sigan considerando que Andalucía es un territorio estratégico en el que merece mucho la pena invertir en materia de infraestructuras, y que se lo digan a sus compañeros en Bruselas.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Nieto.

Por el Grupo Parlamentario Vox, señor Morillo.

El señor MORILLO ALEJO

—Gracias, señor presidente.

No voy a ocupar todo el tiempo.

Le recuerdo, señora consejera, el 90% de los trenes que circulaban por Jaén se han perdido. ¿Le va a exigir al Gobierno de España? Por lo menos, si no vuelve el 90%... Me parece un insulto a los jiennenses.

Señor Hernández, Los mapas me los he bajado de Adif, Adif. Entonces Adif y el Gobierno de España no están en contacto.

[Intervención no registrada.]

Eso pueden ser sueños húmedos de su Gobierno. Pero, bueno, yo le voy a decir una cosa. Mire usted, usted, que tanto ensalza el Gobierno de Sánchez en esta inversión tremenda sobre la vertebración territorial, mire, en la alta velocidad proyectada desde Granada a Madrid, clase de Barrio Sésamo, es línea recta, ¿verdad? La línea recta todos sabemos que es la más rápida, la más segura, la más barata, pues resulta que de Granada se va Antequera, rodea la provincia de Jaén, y de Antequera se va para Madrid. Eso tendrían ustedes que explicárselo a los jiennenses, porque esta es la pregunta que nos hacemos todos los jiennenses. Si lo hace también el señor Sánchez y su ministro, el señor..., Ábalos iba a decir, si ya uno lo tiene en la mente. Explíquenselo a los jiennenses, señor Hernández, por qué ese giro, por qué esa variante desde Granada hasta Antequera.

Muchísimas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Morillo.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el señor Hernández.

El señor HERNÁNDEZ TRISTÁN

—Muchas gracias, presidente.

Señora consejera, si dedicara el mismo esfuerzo a la confrontación que a ejecutar las obras que son de su competencia, ahora mismo el Gobierno de la Junta de Andalucía no hubiera ejecutado solamente el 20% de los fondos europeos, ni su consejería el 2% de los fondos europeos. Es más, es que hay líneas, como probablemente a continuación le anunciaremos, que no ha ejecutado nada, cero, cero, de los componentes y las líneas de los fondos europeos.

Señora consejera, me imagino que conocerá que en la Comisión de Fomento de febrero de este año se aprobó por unanimidad una propuesta socialista, una PNL, para instarle a ejecutar los trabajos preparatorios y la programación del puerto seco de Níjar. Por lo tanto, le vuelvo a pedir que ejecute y haga sus competencias, porque le repito que es la única actuación que debe realizar en todo el corredor mediterráneo, que es fundamental para las exportaciones del campo almeriense, que es fundamental para la generación de empleo en la provincia de Almería y también en la comarca, en este caso concreto, de Níjar.

Señora consejera, creo que a usted le molesta que yo ponga en valor la apuesta que ha hecho el Gobierno de España durante estos cinco años, 3.500 millones de euros. Es la realidad, son datos objetivos. Igual de objetivo es los siete años en los que no se hizo nada por las infraestructuras en Andalucía. Le repito, si ustedes hubieran sido tan beligerantes con su partido o hubieran pedido a su partido en los siete años que hubiera invertido Andalucía, lógicamente la situación sería mucho mejor, porque son infraestructuras fundamentales, son infraestructuras cuantiosas que necesitan un largo periodo de ejecución. Y un ejemplo claro. Si en los siete años del Gobierno de Mariano Rajoy no se hubiesen paralizado las obras de la alta velocidad a Almería, hoy en día los almerienses tendrían la alta velocidad. Y no estaríamos hablando de si en el 2026 —que esa va a ser la fecha que va a llegar la alta velocidad—, hace ya bastantes años que las empresas exportadoras de Almería y la movilidad a los usuarios de la provincia de Almería estarían disfrutando de la alta velocidad en nuestra tierra.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Hernández.

Y para finalizar el turno de los portavoces, la señora Herrera, por el Grupo Parlamentario Popular.

La señora HERRERA LORENTE

—Gracias, presidente.

Señorías, tal como decía en mi primera intervención, una red de transporte bien desarrollada significaría un aumento en la eficiencia logística y la competitividad de nuestras empresas, facilitando el comercio tanto en España, dentro de España, como en el resto de los países europeos. Esto significa más empleo, más inversión y un impulso económico sostenible para nuestra comunidad, que, más allá de los aspectos económicos, tiene también implicaciones sociales y medioambientales, una reducción en los tiempos de viaje, menos congestión en nuestras carreteras y, en última instancia, una disminución en la contaminación y las emisiones de carbono, contribuyendo así a la lucha contra el cambio climático y la preservación de un entorno natural único.

Señora consejera, para finalizar, yo quiero hacer una reflexión personal. Con profunda tristeza, después de las noticias y declaraciones del ministro Puente, difícil, muy difícil, prácticamente imposible, tenemos los andaluces el desarrollo de esa red de transporte mientras Sánchez siga gobernando. Las declaraciones del ministro de Fomento son un insulto constante a nuestra tierra. Estamos infrafinanciados y nos tratan además con sumo desprecio ante la pasividad de todos los representantes del Partido Socialista andaluz. Mostrar recortes de prensa como este nos da pena y tristeza, todas las afrentas del señor Puente, además del desprecio con el que habla de Andalucía. Yo creo que todos los que estamos aquí, como representantes de los distintos partidos políticos, pero sobre todo como andaluces, debíamos de reivindicar lo que es nuestro, y no intentar justificar y acallar nuestra conciencia echando la culpa a gobiernos de atrás. Si tan mal lo hemos hecho, sean ustedes ejemplo, peleen por Andalucía. Que Sánchez

haga un gesto con nuestra tierra, que no lo hace, que parece que los fondos salen de su bolsillo. Los fondos vienen de Europa y nos corresponden como a todos los ciudadanos de España. ¿De acuerdo?

Entonces, no acallen su conciencia buscando culpables anteriores y trabajen, porque mala carta de presentación van a llevar ustedes en Andalucía cuando sean las elecciones, van a decir: hemos permitido todos los reveses y todo el desprecio del Gobierno de Sánchez hacia nuestra tierra.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Herrera.

Para finalizar esta primera comparecencia del debate, cierra la consejera con tres minutos.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora Nieto, el Gobierno del Partido Popular ya en el 2013 incluía la conexión a Huelva, Faro, Sevilla. Lo teníamos, está incluido. Está en el 2013. Lo puede usted comprobar. El mapa ferroviario depende del Gobierno de España, usted lo sabe, y me está a mí reclamando que no lo hayamos incluido. Depende del Gobierno de España.

La autopista ferroviaria tenía que estar en 2024 y el retraso se debe a una mala gestión del Gobierno del Partido Socialista. Estará usted de acuerdo conmigo en eso. ¿O no? ¿O tenemos alguien la culpa de que no esté en el 2024? No, nosotros no tenemos la culpa porque no tenemos las competencias, así que no tenemos la culpa de eso.

Nosotros, señor Morillo, reclamamos la mejora de conexión con Jaén y con otras provincias, por supuesto que la reclamamos continuamente, y las vamos a seguir reclamando.

Y, señor Hernández, no es cierto lo que usted dice de los fondos europeos, de la ejecución de los fondos europeos. No es cierto. Estamos trabajando además en el área logística de Níjar. La Agencia de Puertos de Andalucía está trabajando en ella, pero también usted estará de acuerdo conmigo en que tendrá que llegar la alta velocidad, estará de acuerdo conmigo, a Almería para que también se pueda desarrollar. Entonces, vamos a intentar entre todos que llegue la alta velocidad cuanto antes. Pero creemos, de verdad que creemos que el Gobierno de España lo que ha hecho es perder una gran oportunidad para que Andalucía disponga de mejores infraestructuras. Y la ha perdido porque es que no se entiende que durante la presidencia española del Consejo no se haya sabido transmitir la urgente necesidad que tiene Europa de priorizar la ejecución de estos corredores en Andalucía, porque tenemos una posición estratégica, y ustedes estarán de acuerdo conmigo en eso, y porque en nuestro territorio, además, confluyen rutas marítimas que conectan a Asia con Europa a través del canal de Suez y el Mediterráneo, y a Europa con el norte de África y con América, configurándose como la puerta de Europa.

Y además tenemos nueve puertos en red, que ustedes lo saben bien: el de Algeciras, primero de España y del mar Mediterráneo, y el sexto de Europa en tráfico total de mercancías; el de Huelva, uno de

los puertos españoles con mayor actividad y competitividad y crecimiento; el puerto de Sevilla, único puerto marítimo interior de España. Sin olvidar los puertos de Almería, Cádiz, Carboneras, Málaga, Motril y Tarifa, que pertenecen también a la red global. Y a ello se le une el desarrollo de las áreas logísticas, que están estratégicamente localizadas y que queremos hacer de ellas y estamos trabajando para hacer de ellas la gran plataforma logística del sur de Europa.

Miren, nosotros desde la Junta de Andalucía siempre vamos a defender la transparencia y el rigor. El Gobierno de Pedro Sánchez, lo hemos dicho y lo volvemos a repetir, gobierna a golpe de ocurrencia, de improvisación y de miedo a sus socios. Y eso no se puede permitir, y no podemos permitirlo. En Andalucía, nuestro Gobierno escucha, escucha las necesidades del territorio y escucha también a los ciudadanos y trata de darles solución. Y de eso se trata, de dar solución y de hacerlo con sensatez y hacerlo con precisión.

Creemos que todos tenemos que sacar adelante este proyecto, y que todos, desde el consenso, deberíamos hacer una apuesta por las infraestructuras en nuestra comunidad autónoma.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

12-24/APC-001541. Comparecencia de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a fin de informar sobre la incidencia directa en las áreas de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de Andalucía de la aprobación por parte de las instituciones europeas del Plan de Recuperación y Resiliencia de España

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Finalizamos esta primera parte de las comparecencias, y continuamos con la segunda comparecencia, para informar sobre la incidencia directa en las áreas de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de Andalucía, de la aprobación por parte de las instituciones europeas del Plan de Recuperación y Resiliencia de España.

Y así tiene nuevamente la palabra, cuando esté preparada, la señora consejera, por tiempo no superior a 15 minutos.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Sí. Bueno, muchas gracias, señor presidente.

Pues comparezco en esta comisión para informar, a petición del Grupo Socialista, sobre la incidencia directa de las áreas de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, de la aprobación por parte de las instituciones europeas del Plan de Recuperación y Resiliencia de España.

Como todos ustedes saben, en julio de 2020, el Consejo Europeo acordó un instrumento excepcional de recuperación, dotado con 750.000 millones de euros para el conjunto de los estados miembros, con el fin de hacer frente a las consecuencias económicas y sociales de la pandemia. Se trata del mayor paquete de estímulo jamás financiado en Europa. Un esfuerzo inversor sin precedentes, enfocado a salir reforzados de la crisis del covid, transformar nuestras economías y sociedades, y diseñar una Europa que funcione para todos.

La mirada está puesta en una Europa más verde, más digital, más saludable, más fuerte y más igualitaria. Por lo que respecta a la Consejería de Fomento, el presupuesto de los fondos europeos Next Generation traducirá sus beneficios en dos áreas fundamentales. Por un lado, la rehabilitación residencial y vivienda social, donde en Andalucía se van a gestionar casi setecientos millones de euros en subvenciones dentro del Plan Ecovivienda. Y, por otro lado, el ámbito de la movilidad y del transporte, donde en conjunto tenemos asignados alrededor de doscientos sesenta y seis millones de euros, que nos están permitiendo impulsar el desarrollo de infraestructuras prioritarias para Andalucía y a la vez avanzar en la digitalización de nuestros servicios administrativos.

Comienzo desgranando los datos en materia de vivienda, donde los fondos que provienen de Europa están permitiendo que muchas familias andaluzas mejoren la calidad de vida de sus hogares, haciéndolos más confortables y eficientes. En Andalucía nos estamos esforzando al máximo para la puesta en marcha de todas las líneas del Plan Ecovivienda, el mecanismo ideado por la Junta de Andalucía para

regular y ejecutar los fondos Next Generation en materia de rehabilitación residencial y vivienda social. Y el balance que podemos trazar hasta el momento sobre la ejecución de las actuaciones del Plan Eco-vivienda invita ciertamente a la esperanza.

Gracias al programa 6 del Plan Ecovivienda, estamos impulsando la construcción de casi tres mil cuatrocientas viviendas de alquiler social y energéticamente eficientes, en 80 promociones distribuidas a lo largo y ancho de la comunidad autónoma. Un dato que supera incluso las previsiones iniciales de esta convocatoria. Quiero destacar el esfuerzo realizado desde el Gobierno andaluz para impulsar la colaboración entre administraciones, toda vez que estas casi tres mil cuatrocientas viviendas se asentarán sobre terrenos de titularidad pública, como en más de una ocasión hemos hablado en comisión, cedidos por las administraciones, para responder a la creciente demanda de vivienda en alquiler social.

El Plan Ecovivienda también nos está permitiendo desarrollar un importante paquete de programas enfocados directamente a la rehabilitación para la recuperación económica y social de entornos residenciales, con un objetivo primordial, la mejora de la eficiencia energética de los hogares andaluces. Uno de estos programas, el de la línea 1, nos permite ayudar a los ayuntamientos andaluces en ese desafío que tienen ante sí para modernizar unas barriadas con un parque de vivienda envejecido y escasamente adaptado a las necesidades de eficiencia actuales.

Gracias a este programa, la Junta ya ha suscrito acuerdos bilaterales con ayuntamientos por valor de cien millones de euros para la rehabilitación de casi cinco mil viviendas en 23 barriadas de las ocho provincias andaluzas. Se trata del mayor impulso que desde la Administración se va a dar para modernizar los barrios con más necesidades de Andalucía.

Desde la Consejería de Fomento también destacamos la buena marcha de las líneas de subvenciones destinadas a la rehabilitación a nivel de edificio, a la mejora de eficiencia energética en viviendas, así como a la elaboración del libro del edificio y la redacción de proyectos de rehabilitación. Son los programas 3, 4 y 5 del Plan Ecovivienda. Se trata de ayudas concedidas en régimen de concurrencia no competitiva y que cuentan con un volumen de 214 millones de euros repartidos en cuatro programas. Y es tal la aceptación de la que ha gozado esta convocatoria que hemos ampliado hasta el día 26 de diciembre de 2024 el plazo de presentación de solicitudes de las subvenciones para la rehabilitación a nivel de edificio, la línea 3, y la mejora de la eficiencia energética en vivienda, que es la línea 4, correspondientes a solicitantes que, en función de la clasificación económica del gasto, tengan la consideración de familias e instituciones sin fines de lucro.

Como pueden apreciar, nos estamos esforzando para aprovechar bien este dinero procedente de Europa y en desplegar con la máxima agilidad cada una de las líneas del Plan Ecovivienda, porque más allá de suponer una herramienta fundamental para dinamizar el sector de la rehabilitación y de la construcción en Andalucía, generando empleo y fortaleciendo a nuestras empresas, lo que está en juego es la modernización de una parte importante de nuestro parque residencial y el bienestar de la vida de muchas familias, que gracias a este plan verán compensada su inversión en la mejora energética de sus hogares con una significativa reducción de la factura de la luz.

Pero además de modernizar nuestro parque residencial, los Next Generation nos están ayudando a dotar a nuestra tierra de las infraestructuras de transporte público que necesita y que los anda-

luces merecen para lograr una movilidad más sostenible y eficiente. Estamos aprovechando la gran oportunidad que nos brinda Europa con los recursos extraordinarios del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para financiar actuaciones que se van a traducir en cambios reales muy positivos para la movilidad de los ciudadanos.

Y me complace informarles de que este Gobierno, el Gobierno de Juanma Moreno, ha movilizado los más de 160 millones de euros que tiene asignados esta Consejería en fondos MRR para inversiones en infraestructuras del transporte, destinados a la ejecución de obras que van a tener un gran impacto en entornos urbanos y metropolitanos. Vamos a financiar con cargo a estos fondos 13 actuaciones que a día de hoy están en ejecución, o listas para comenzar a ejecutarse durante el 2024, gracias a esta buena gestión y a la capacidad de planificación que tiene este Gobierno y que está cumpliendo los hitos.

La captación de estos fondos en tiempo y forma nos ha permitido acometer inversiones para impulsar el desarrollo de infraestructuras prioritarias en Andalucía. Entre otras, las obras de la prolongación sur del metro de Granada, entre las localidades de Churriana de la Vega y Las Gabias, que cuenta con un presupuesto de 87,3 millones de euros cofinanciados con los Next Generation de la Unión Europea. Como todos ustedes saben, el pasado día 12 de abril, hace muy poquitos días, comenzaron las obras del segundo tramo de esta prolongación, con lo que en la actualidad ya están en ejecución todos los contratos que harán realidad esta primera ampliación del metro más joven de los metros andaluces, incluidas las actuaciones de ejecución de las instalaciones y la señalización ferroviaria, que son comunes a los dos tramos de las obras. La prolongación sur en su conjunto recorre las poblaciones de Armilla, Churriana de la Vega y Las Gabias, con una longitud de 4,6 kilómetros de trazado en superficie y siete paradas.

La estimación de demanda anual de viajeros es de dos millones de usuarios al año, con una población servida de 50.000 habitantes que residen en un radio de 500 metros de las nuevas paradas. En definitiva, los Next Generation nos van a permitir llevar el metro de Granada a más vecinos y a más municipios, mejorando así las conexiones con la capital y ofreciendo un transporte más sostenible.

El tranvía de Jaén, que, tras 13 años abandonado, lo sacamos del cajón del olvido en la pasada legislatura, iniciando su puesta a punto tanto de sus instalaciones como de sus trenes, que en su conjunto ha supuesto una inversión de siete millones de euros por el grave deterioro sufrido. Una apuesta a punto que se está desarrollando conforme a los plazos previstos, pese a que las instalaciones estaban en peor estado de lo que podíamos intuir.

Durante la legislatura se han actualizado los proyectos de todas las infraestructuras ferroviarias del tranvía, comenzando las obras en septiembre de 2023, por un importe de cinco millones de euros. También se ha adjudicado la coordinación de dirección de obra y seguridad y salud, y en paralelo se han ejecutado diferentes contratos para la puesta a punto de talleres y cocheras.

Asimismo, está en ejecución el contrato de las cinco unidades de material móvil, que cuenta con más de un millón y medio de euros y que finalizará este verano.

En otro cajón nos encontramos también el tranvía de Alcalá de Guadaíra, totalmente abandonado, con más de 120 millones ya invertidos, pero con unas obras que no solo estaban incompletas y paralizadas, sino que también estaban abandonadas y vandalizadas. En 2019 comenzamos a revertir esa situación, y a día de hoy todas las actuaciones relativas al tranvía de Alcalá se encuentran en ejecución o listas para

ejecutarse. Recientemente, ha sido adjudicado el lote segundo, correspondiente a los sistemas ferroviarios, unas obras que, gracias a la autorización concedida por el ministerio, podrán financiarse con fondos MRR. Estos trabajos, unidos a los contratos de electrificación y estaciones, supondrán la culminación de la obra civil del tranvía. Actualmente, están en ejecución o en fase de adjudicación los contratos de electrificación y sistemas ferroviarios, por importe de 82,5 millones de euros, de suministro de material móvil, por un importe de 32 millones y medio, y el *project management*, por siete millones de euros, y por 44 millones el contrato para la ejecución de talleres y cocheras, ya en proceso de adjudicación.

En definitiva, vamos cumpliendo los hitos para la puesta en funcionamiento de esta importante infraestructura, que va a permitir que más de 2.500 personas dejen de usar el vehículo privado en sus desplazamientos durante el primer año de su funcionamiento, lo que se va a traducir en una reducción de más de 4.000 toneladas de CO₂ emitidas a la atmósfera. También los MRR nos van a permitir financiar la ejecución de dos plataformas reservadas BUS-VAO en el área metropolitana de Sevilla. En el Aljarafe norte, entre Camas y Castilleja de Guzmán, y con la capital, la glorieta del Pisa en Mairena del Aljarafe, y la autovía de Coria a la altura de la conexión con la SE-30. Las obras de ambas plataformas, adjudicadas en febrero, van a comenzar esta primavera, con un importe estimado de 16 y 14 millones, respectivamente.

Y, finalmente, para favorecer la movilidad sostenible, animando al uso de la bicicleta y otros medios de transporte menos contaminantes, tenemos en ejecución varias vías ciclistas con cargo a estos fondos, una en Málaga que une la A-7076 con el Parque Tecnológico de Andalucía, adjudicada en diciembre por más de un millón de euros; dos carriles bici en Jaén, por un importe de dos millones y medio de euros; la finalización de la conexión ciclista de 24 kilómetros entre Jerez de la Frontera y La Barca de la Florida, que comenzó en noviembre; la vía ciclopeatonal junto a la carretera A-7052, que conectará las urbanizaciones de Cártama en Málaga, o la segunda fase de la ronda del Marrubial, que incluye un carril reservado.

Como ven, estamos haciendo y estamos teniendo una buena gestión, porque estamos haciendo un uso excelente de los fondos europeos por parte de la Junta de Andalucía, que está aprovechando hasta el último euro para dirigirnos a un escenario más favorable en el transporte público y sostenible.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

Volvemos al turno de intervención de los portavoces, comenzamos por el Grupo Parlamentario Vox, que tiene la palabra por tiempo no superior a siete minutos.

El señor MORILLO ALEJO

—Muchas gracias. Creo que van a ser menos, señor presidente.

Mire, el señor Hernández ha hablado antes de que es verdad que la Junta de Andalucía es la que más fondos de Europa recibe, pero ha olvidado decir que, per cápita, per cápita, estamos muy por debajo de la media por habitante del resto de España, en defensa del Gobierno de Moreno Bonilla.

Bueno, ya que ha hablado del tranvía de Jaén, señora consejera, la última cifra en la que yo me quedé hace 15 años era de 140 millones de euros invertidos en un capricho de un socialista, una socialista, para que el tren circulara, para que ese tranvía circulara partiendo la ciudad por la mitad, y que nadie en Jaén necesitaba. ¿Usted se atreve a darme una fecha para que de una vez...? Porque por allí no ha pasado ni un tren todavía, ni un vagón de tren ha pasado por esa vía. ¿Usted se atreve a darme una fecha para que eso ocurra? Ahora, en su segunda intervención igual me lo dice.

Son cuestiones que le voy a hacer en este momento, que si bien se pueden hacer por escrito de petición de información, es verdad que eso llevaría muchísimo tiempo, y no me ha dado, lo reconozco, no me ha dado tiempo. Yo me gustaría saber cuántos expedientes han entrado en su consejería para estos fondos Next Generation, cuántos expedientes han sido licitados, cuántos expedientes han sido ejecutados.

Bueno, ha hecho mención de las trescientas viviendas, aquellas que ya presumía su antecesora... Son tres mil, ¿no?, tres mil viviendas. A ver si me va a pasar como a Sánchez, que cada vez que se pone delante de un micro dice una cifra más extraordinaria, ya va por 200.000 viviendas, ¿no? Espero que no sea igual.

¿Y el ritmo de ejecución de todos estos expedientes? Porque lo que no nos podemos permitir, señora consejera, es que se devuelva ni un solo céntimo por mala gestión. Usted ha dicho que se está haciendo un uso excelente de los fondos europeos. Yo me cuesta creerlo, permítame, porque la transparencia en esa ejecución, por más que uno dé vueltas, no la encuentra. No sé si el decreto de simplificación administrativa que afecta a todas las consejerías de este Gobierno le está sirviendo para algo o no. Pero, insisto, este decreto se supone que es para simplificar todos los trámites para que aquellos que necesitan la adjudicación de un fondo, de una subvención por parte de Europa, sea bien gestionada y les llegue —y les llegue— y no se devuelva parte de ese dinero.

Yo, que soy muy obediente, señora consejera, esta mañana, pues le he hecho una pregunta sobre mi provincia a la consejera de Empleo. Me ha dicho: «A mí no me haga esa pregunta, hágasela a la consejera de Fomento». Y yo, que soy muy obediente, pues se la voy a hacer.

Dice usted que está haciendo un uso excelente de los fondos de los Next Generation. Pues, mire, otra vez vuelvo con Jaén, señora consejera. La inversión de la consejería en longitud de carreteras, en kilómetros, está en farolillo rojo Jaén siempre. La que menor... No voy a dar cifras, porque esta mañana he puesto ejemplos. Tampoco quiero poner un ejemplo, he dicho otras provincias, pero todos sabemos a quién me refiero. Me ha dicho la consejera que, claro, no haga demagogia, que en Jaén hay muchísima menos población que en Sevilla, o que en otras... Sí que es cierto, pero, los números son aplastantes, señora consejera.

Le he dicho también que en inversión por habitante en Andalucía también el farolillo rojo es Jaén, que en los últimos cinco años en Fomento el farolillo rojo es Jaén, pero con unas cantidades asombrosas respecto a otras provincias, que en la inversión regional en Andalucía el farolillo rojo es Jaén.

Y, señora consejera, ¿se va a invertir en Jaén de una vez por todas, o no? Yo aprovecho esta circunstancia para reivindicar mi provincia, porque es la siempre olvidada y a la que tenemos la obligación de defender, cuando no es defendida por nadie, ni por ustedes ni por los anteriores gobiernos socialistas. Tampoco por los gobiernos de la nación, ni por ustedes ni por los gobiernos socialistas. Así que le agradecería mucho que me diera esos datos que le solicito, y un compromiso firme con la provincia de Jaén.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Morillo.

Es el turno del Grupo Parlamentario Socialista.

Tiene la palabra el señor Llanes.

El señor LLANES DÍAZ-SALAZAR

—Buenas tardes, señora consejera.

Señor presidente, muchas gracias.

Señora consejera, coincidimos en que uno de los grandes logros del Gobierno de España, en esta época tan convulsa que nos ha tocado vivir, ha sido convencer a las autoridades europeas de la importancia de actuar de otra manera muy diferente a como se actuó en la crisis anterior, diez años antes. Y ello pese a la oposición del Partido Popular español, el único partido de la oposición que se ha opuesto reiteradamente a la puesta en marcha de estos instrumentos, que lo que significan es cómo superar una de las mayores crisis de nuestra historia.

Fíjense ustedes, son cuatro líneas de acción que han sido revolucionarias y que han enseñado al mundo cómo hay que actuar ante situaciones de este tipo. Ayudar a las personas, a las empresas y a las economías. Porque, cuando las cosas vienen mal, el único instrumento que tiene una sociedad para superar este tipo de crisis es el sector público. Y si dejamos actuar los mecanismos del mercado lo que se provoca es una mayor crisis de la que realmente sería necesario. Obviamente, las crisis son crisis, pero hubieran sido muy diferentes a como ustedes actuasteis diez años antes. Sin los ERTE, sin las ayudas a las empresas, sin este Plan de Transformación y Resiliencia, y también sin el convencimiento a las autoridades monetarias de que había que actuar de otra manera, de forma acomodaticia para permitir la actuación del sector público, para salvar a las personas, para salvar a las empresas y para salvar a las economías, el resultado hubiera sido muy diferente.

Y podemos ver que esto ha culminado con éxito porque, a pesar de la caída, que ha sido monumental, España se ha levantado con fuerza. Y lo ha hecho poniéndose como ejemplo a nivel internacional las políticas que se han llevado aquí a efecto. España lidera el crecimiento económico y el empleo en Europa y en el mundo, y por primera vez en nuestra historia servimos de ejemplo. Cuando Pedro Sánchez, el presidente de todos los españoles, va fuera de España, se le pone de ejemplo, se le recibe con la alfombra roja y se le aplaude por lo que ha hecho. Muy diferente a esos pies que vimos de Aznar en una mesa hablando mejicano, muy diferente. O al señor Rajoy, que no podía hablar absolutamente con nadie porque no se entendía con nadie. Tampoco se entendía con los españoles, por cierto. Muy diferente. Así que eso queda ahí.

[Intervención no registrada.]

Yo me alegro, yo me alegro de que ustedes se hayan incorporado a valorar este gran instrumento, me alegro muchísimo de que lo hagáis. Porque, efectivamente, es un gran instrumento, es un instrumento para restaurar nuestra economía y hacerlo desde la cohesión social, desde fortalecer la resiliencia de nuestro país, y también para mitigar las repercusiones, las graves repercusiones económicas y socia-

les de la crisis. Y a su vez también tenemos una oportunidad de transformar nuestra economía y hacerla más eficiente, apostando por la ecología y por lo digital, que son los dos grandes vectores de transformación de nuestras sociedades.

Y España, que fue la que promovió esta nueva política europea, pues es también el principal país beneficiario, junto con Italia, con más de 140.000 millones hasta 2026. Fue el primer país también que aprobó el Plan de Transformación y de Resiliencia, y el primer país que recibió los primeros fondos para los proyectos. Pero el PP, desde el principio —y puede usted consultar las hemerotecas— ha boicoteado permanentemente este plan de transformación. Permanentemente. Y lo ha hecho porque para ustedes, cuanto peor mejor, cuanto peor mejor. Cuanto peor para España, mejor para el PP. Esa es, lamentablemente, su manera de ver la política en España, y es miserable. Esta manera de actuar es absolutamente miserable. Bien.

Bueno, han pasado tres años desde la aprobación de este plan, y desde los primeros fondos que vinieron a la Junta de Andalucía allá por el año 2021. Andalucía ha recibido más de 4.200 millones de euros para la gestión propia, y es la principal comunidad autónoma que ha recibido fondos. Por detrás está Madrid, que tiene menos de 3.000 millones, y Cataluña, que tiene menos de 4.000 millones, le sigue Valencia, 2.500 millones, etcétera. Por tanto, lideramos el apoyo del Gobierno de España para la ejecución de esas 10 políticas palanca en nuestra comunidad autónoma, lideramos. Pero fíjense ustedes este gráfico, fíjense ustedes. De los 4.213 millones de euros asignados, sin iniciar siquiera, sin presupuestar, sin que esté siquiera puesto en el presupuesto, y mucho menos, por tanto, planificado, el 38%. Estamos hablando de 1.600 millones de euros que todavía no se sabe ni dónde están. Y sin ejecutar el 78%. Solamente habéis ejecutado eso que repercute en el PIB, en el empleo, y que se puede ver, 927 millones de euros.

Andalucía es la comunidad autónoma con más fondos, con más fondos europeos asignados, pero es de las comunidades autónomas de peor ejecución de esos fondos. Y eso es una muestra más de su incapacidad de gestión y de su incompetencia. Y eso os lo tenéis que revisar.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Llanes.

Para finalizar el turno de los portavoces en esta primera intervención, tiene la palabra..., por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra la señora Cabello.

La señora CABELLO CABRERA

—Muchísimas gracias, presidente.

Consejera, resto de señorías.

Bueno, mis primeras palabras son de enhorabuena por ese trabajo que está usted realizando y todo su equipo, y por los datos y las cifras que hoy ha venido a compartir en el tema de los fondos Next Generation.

Usted ha desgranado, además en tiempo récord, algunas de esas acciones que se están llevando a cabo dentro de esos dos pilares: la rehabilitación residencial y vivienda, el Plan Ecovivienda, y del ámbi-

to de movilidad y transporte. Dos paquetes importantes, de 700 y 266 millones de euros, que van a traer y que están trayendo ya a Andalucía una gran revolución, una gran transformación.

En el tema de Ecovivienda, usted ha dicho bien, porque yo le recuerdo al Grupo Socialista que viene aquí pidiendo una comparecencia, pero después no escucha a los datos que usted ha compartido. Ha dado unos datos muy importantes, son 3.400 viviendas de alquiler social y energéticamente eficientes en 80 promociones. O sea, es importante resaltar que son ayudas específicas al municipalismo, son un guiño a ese municipalismo. Ellos se daban continuamente golpes en el pecho hablando de que ayudaban a los ayuntamientos, pero después nunca ponían realidades, hechos y presupuestos encima de la mesa. Y aquí hay 100 millones de euros también en acuerdos multilaterales con ayuntamientos para rehabilitar 5.000 viviendas en 23 barriadas muy necesitadas de nuestra Andalucía.

Con esto también están ustedes consiguiendo dinamizar el sector de la rehabilitación y de la construcción y generando empleo y fortaleciendo a las empresas. Por eso yo creo que hay que aplaudirle y darle la enhorabuena por ese trabajo que están haciendo.

Después está el ámbito de la movilidad y el transporte, y ahí también usted ha comentado inversiones que son muy importantes para el transporte público, para conseguir movilidad, pero también más sostenibilidad y más eficiencia. En concreto, usted ha nombrado 13 actuaciones muy importantes y, además, ha indicado —tampoco se ha enterado el portavoz socialista— que estarán ejecutadas a finales del 2025, lo ha dejado muy claro, es una hoja de ruta real.

Ha hablado usted del metro de Granada, del tranvía de Jaén —que, por cierto, para el compañero de Vox, son siete millones de euros para esta ejecución—, el tranvía de Alcalá de Guadaíra. Es decir, hay muchas obras importantes que se están llevando a cabo.

Yo no puedo detenerme en todas por cuestiones de tiempo, evidentemente, pero sí me gustaría, como portavoz de Sostenibilidad, resaltar esa apuesta por la cultura de la movilidad sostenible, impulsando transportes menos contaminantes con la ejecución de varias vías ciclistas.

Por lo tanto, yo creo que todos los proyectos que usted ha nombrado, señora consejera, esos 13, tenían antes un punto en común y ese punto en común era que habían sido abandonados por el Grupo Socialista, habían sido ninguneados los vecinos de todas esas comarcas de Andalucía. Pero, gracias al Gobierno de Juanma Moreno, gracias a su consejería, al trabajo de ustedes, de todo su equipo, ahora tienen otra cosa en común, y la cosa en común es que van a ser sacados de esos cajones que ellos utilizaban para los problemas y van a ser puestos en marcha y ejecutados en tiempo y forma.

Por lo tanto, trazamos una línea en 2019, una línea de gobierno, una línea de trabajo, y dividimos totalmente la gestión que había antes y la gestión que hay ahora. Despedimos un pasado absolutamente desastroso en materia de vivienda y damos la bienvenida a la eficacia.

Porque es que yo creo que el señor Llanes hoy venía con los datos totalmente equivocados, no sé exactamente dónde se ha preparado la intervención. Pero, bueno, eso de poner de ejemplo a Pedro Sánchez me parece, la verdad, bastante osado.

Ha venido usted, desde luego, inspirado por el más puro espíritu de su *sanchidad*, porque es que ha dicho, incluso, que le ponen alfombra roja. Claro, es que más rojo que usted no puede ser, o sea, ilumina y brilla todo a su alrededor con ese esplendor del socialismo.

Dice usted que... Bueno, es que ha compartido un derroche de datos y de cifras totalmente tergiversados que es un poco complicado ahora examinar. Pero, mire, que hable usted de ser miserables. Yo creo que ahí sí que tiene usted ejemplo en el señor presidente del Gobierno y también en el ministro de Transportes.

No sé cómo se puede venir a una comunidad autónoma, como la nuestra, que es la más poblada de toda España, y venir con tanta soberbia. Es que decía el compañero de Vox también lo de los desprecios, ¿no? Es que aquí el desprecio de la tarde o el insulto de la tarde no tapan el desprecio o el insulto de la mañana. Es que esto es acumulable, es acumulable. Y lo que está *in crescendo* es precisamente la indignación y el cansancio de los andaluces, que ven cuál es su política, ven cuáles son sus gestos, su forma de gestionar. Y eso es lo que está ya cansado el andaluz de escuchar.

En política, señor Llanes, no todo vale, no todo vale. La elegancia y el estilo de cada uno son muy importantes, pero cada uno da de lo que tiene, no podemos cambiar eso. Nosotros somos y seremos, por supuesto, muy ambiciosos y muy exigentes, pero siempre desde la educación y desde el respeto, porque nuestro interés sigue siendo mejorar la calidad de la vida de los andaluces desde todas las áreas posibles. Y hoy, la señora consejera, desde el tema de la vivienda y el transporte ha dejado muy claro cuáles son los objetivos con estos Next Generation, unos fondos, evidentemente muy importantes para nuestra comunidad autónoma, y que se está trabajando pico y pala, dejándose la piel para conseguirlo.

Ustedes están empeñados en destruir y en dividir, y nosotros estamos trabajando en construir y en sumar. Y, si no, que se lo digan a su ministro, al señor Puente, que de verdad que cada vez que habla no sé si sube el pan, lo que sube, como digo, es el desprestigio y, sobre todo, la indignación de los andaluces.

Muchísimas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Cabello.

Nuevamente tiene la palabra la señora consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señor Llanes, que cualquiera diría que parece que usted está diciendo que los fondos Next Generation son propiedad del Partido Socialista, y son ustedes los que reparten y los que gracias al Partido Socialista nosotros podemos estar haciendo todo lo que estamos haciendo en Andalucía. No, los fondos Next Generation vienen de Europa, vienen de Europa, y la comunidad autónoma, la Junta de Andalucía, es la que tiene que gestionar esos fondos. Y eso estamos haciendo, y eso es lo que yo he dicho en mi primera parte de la comparecencia. Hemos hecho un repaso de todo lo que estamos haciendo en materia de vivienda y en materia de infraestructuras.

Ya le respondo también a usted, señor Morillo, creo que me ha hecho una serie de preguntas que han debido de no escucharme en la primera parte de la comparecencia, porque le he dicho cada cantidad económica y con qué se corresponde y a qué va dedicada. Es que yo, de verdad, que si me lo quie-

re volver a preguntar, pues, yo gustosamente se lo volveré a trasladar, pero estamos haciendo un trabajo yo creo que minucioso. Y hay que agradecer a todo el equipo de la Consejería de Fomento cómo se está llevando a cabo toda esta puesta a punto de muchas infraestructuras.

Y, señor Llanes, yo es que ustedes nos tenían acostumbrados a parar todas las obras, a parar todas las obras. Y nosotros lo que estamos haciendo con los fondos europeos es reactivarlas, sacar los proyectos que estaban en un cajón olvidados, vandalizados, como el tranvía de Jaén, como el tranvía de Alcalá. Y los estamos poniendo a punto. Y de eso se trata, de ponerlo al servicio de los vecinos, de los ciudadanos, para que puedan disfrutar y para que podamos tener una movilidad mucho más sostenible. De eso se trata.

Así que, respecto al tranvía de Jaén, le contesto. El tranvía va a estar en pruebas en el año 2024, en este año, y vamos a tenerlo ya en explotación a lo largo de 2025. Para eso trabajamos y estamos, a pesar de las dificultades, cumpliendo y trabajando para que eso sea una realidad. Y estamos haciendo un esfuerzo e invirtiendo en Jaén, claro que sí, igual que en el resto de provincias de Andalucía.

Y, como le he dicho, es que tenemos que presumir de cómo estamos haciendo y cómo estamos invirtiendo los fondos Next Generation en Andalucía y en nuestra comunidad autónoma para ese parque residencial y para esa movilidad sostenible.

Le he dado datos, pero se han adjudicado prácticamente la totalidad de los 160 millones de euros asignados en inversiones en infraestructuras de transporte. Pero es que, además de contribuir a la financiación de infraestructuras prioritarias en Andalucía, los fondos MRR nos han permitido abrir una línea de ayuda para la transformación de flotas de transporte de viajeros y mercancías de empresas privadas prestadoras de servicios de transporte. Esta línea de ayudas permanece abierta, aprovecho para recordarlo, hasta el próximo día 30 de abril, y cuenta con un crédito de 66,8 millones de euros.

En definitiva, yo les tengo que decir que los fondos que provienen de Europa están contribuyendo a que los andaluces disfruten de una movilidad urbana sostenible como parte de esa transición hacia una economía con nivel cero de emisiones netas de carbono.

Y el compromiso de este Gobierno con la ejecución de los fondos Next Generation es pleno, y prueba de ello es que en nuestra comunidad hemos puesto en marcha todas las líneas del Plan de Recuperación de Transformación y Resiliencia de España, a través del Plan Ecovivienda.

Estamos trabajando de forma incansable para cumplir con los objetivos, a pesar de que las comunidades autónomas hemos sido perjudicadas y hemos padecido grandes dificultades para la tramitación de estas ayudas, porque el Gobierno de España no ha sido cómplice en muchos aspectos con nosotros y nos ha puesto pues de vez en cuando algunos inconvenientes y no ha sido todo lo ágil que a nosotros nos hubiera gustado.

Además, también nos hubiera gustado en materia de vivienda que..., las cifras que les he dicho en la primera intervención, que hubiésemos tenido muchísimas más facilidades de financiación si el Gobierno hubiera puesto en marcha el convenio con el Instituto de Crédito Oficial, con el ICO, para permitir aplicar 4.000 millones de préstamos Next Generation.

Pese a todo, nuestra meta es clara, cumplir con los objetivos acordados en la Conferencia Sectorial de Vivienda, y que vamos cumpliendo, según el Ministerio de Vivienda.

Gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

Último turno de los portavoces. Empezamos nuevamente por el Grupo Parlamentario Vox.

El señor MORILLO ALEJO

—Un par de segundos, señor presidente.

Yo le admiro, señor Llanes, de verdad que le admiro porque ha dicho todo lo que ha dicho sobre el presidente del Gobierno de la nación de una forma tan convincente, que es que de verdad... El líder del mundo libre, que lo presenta usted allá por donde va como un ejemplo en el mundo, ¿verdad? Pues fíjese que sale de la puerta de su casa y es abucheado hasta por sus antiguos votantes, que eran los albañiles, y todas estas cosas. No sé si en el mundo, en el resto del mundo, el líder del mundo libre está en esas circunstancias.

[Intervención no registrada.]

Señor Llanes, que está hablando del mismo que encerró de forma ilegal a todo un país, que está hablando del mismo que tiene en jaque el Estado de derecho en España. ¿Y viene usted a hablar con ese convencimiento del líder del mundo libre?

En fin, con esto voy a terminar.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Morillo.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, el señor Llanes.

El señor LLANES DÍAZ-SALAZAR

—Con toda mi consideración personal, pero discrepando enormemente en términos políticos, me voy a referir a una serie de cuestiones. No se lo tome en lo personal, simplemente en los temas políticos. Yo en lo personal todo mi respeto, toda mi admiración y mi consideración.

Miren ustedes, yo los datos que les voy a dar son de la Junta de Andalucía, de la Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía, por lo tanto aquí no hay más tutía, esto es lo que ha publicado la Consejería de Economía y Hacienda. ¿Vale?

Señora consejera, ¿sabe usted cuánto es la asignación de estos fondos dirigida a su consejería? ¿Sabe usted cuánto? Yo se lo voy a decir. Después, también me imagino que contestará. Pues la consejería que usted lleva, señora Rocío, es la que más fondos asignados tiene de todas las consejerías, 455 millones de euros, que es el 17,3% del total de los fondos distribuidos por la Junta de Andalucía, 455 millones de euros, una cantidad muy importante.

Y hay tres grandes ejes. Usted ya lo sabe, lo ha dicho aquí. Uno sobre movilidad sostenible y segura, que tiene, entre las dos líneas, 210 millones de euros. Otra de rehabilitación de barrios degradados, que tiene 217 millones de euros, y otra de construcción de viviendas para el alquiler social, Ecovivienda, con 28 millones de euros. Hasta ahí creo que podemos estar de acuerdo. Son datos oficiales.

Pues muy bien, le voy a decir la ejecución. En este cuadro viene, la puede usted ver. En términos de obligaciones, por ejemplo, que es la que realmente afecta y la que se puede ver, ¿vale? También se lo puedo decir en términos de autorización, en términos de crédito dispuesto. Pero en términos de obligaciones, que es lo que la gente puede ver.

En movilidad sostenible usted se ha gastado, usted ha promovido el gasto de 6,5 millones de euros, que esto es un 3% del total. En rehabilitación de barrios degradados, de 217 millones, un 1,1%, el 0,5% del total. Y de construcción de viviendas, de 28 millones, cero. Un cero por ciento del total. En total 455 millones y una ejecución de 7,6 millones, un 1,6% de ejecución, un 1,6% de ejecución. Menos cuentos y más cuentas, señora consejera. Menos cuentos y más cuentas. Hombre, que aquí viene usted a explicar las cosas y no a contarnos un cuento chino.

Nosotros estamos muy de acuerdo con que se mejore a Andalucía, por supuesto, es lo que hemos hecho durante muchos años. Y en los diez años anteriores lo que vimos es que el Gobierno de Rajoy nos perjudicó con 11.000 millones de euros menos de financiación y nos obligó a endeudarnos. Y ahora ustedes tienen 34.000 millones más, que es un presupuesto de regalo. ¿Y qué hacéis con eso? Prácticamente nada. Si ustedes todavía no habéis hecho absolutamente nada en Andalucía, absolutamente nada.

Menos cuentos y más cuentas, señora consejera.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Llanes.

Por el Grupo Parlamentario Popular, tiene la palabra la señora Cabello.

La señora CABELLO CABRERA

—Muchas gracias, señor presidente.

Bueno, pues vamos a seguir hablando de cifras, señor Llanes, ya que usted es un economista afamado, le voy a compartir lo que ustedes hicieron en los últimos diez años en Andalucía. No impulsaron ninguna promoción de vivienda, incluso estuvieron una legislatura completa, 2012-2016, sin plan de vivienda, cuando más falta hacía aquí, en nuestra comunidad autónoma, que estábamos en plena crisis inmobiliaria. O sea, que desde 2010 a 2018 ustedes, el Partido Socialista, no habían construido nuevas viviendas en Andalucía. No lo habían hecho. Esos son también cifras, y tampoco hay tutía, como usted dice.

Pero es que además le voy a seguir compartiendo cifras, porque yo creo que usted no ha confirmado bien lo que ha dicho el Gobierno, y se le llena la boca de decir que somos la comunidad autónoma que más fondos tiene, pero no es así. No es así, señor Llanes. Mire, la última cifra y la primera que ha compartido el Gobierno socialista, porque lo ha tenido todo absolutamente tapado, es que dice que

Andalucía ha recibido el 10,38% de los fondos, teniendo casi el 18% de la población. Es decir, que cada andaluz ha recibido una media de 303,95 euros menos que la media. O sea, usted tiene esos datos, realmente creo que no los ha confirmado.

[Intervención no registrada.]

Son falsos esos datos, pues los ha compartido su *sanchidad*.

[Intervención no registrada.]

Los ha compartido su *sanchidad*.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Por favor, por favor. A ver...

La señora CABELLO CABRERA

—Perdone, presidente.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Ahora, por favor, a ver, señora Navarro, por favor. Está en uso de la palabra la señora Cabello. Por favor, todos hemos escuchado al resto de portavoces.

Continúe.

La señora CABELLO CABRERA

—Muchísimas gracias, presidente.

Es que no dejan hablar cuando lo que les estás diciendo son los datos reales que ha compartido su presidente, el señor Pedro Sánchez. O sea, que no lo está diciendo la Junta de Andalucía. Estos son datos de cómo ha repartido los fondos su Gobierno, el Gobierno central. Y, como le vuelvo a decir, 200 euros menos que un catalán ha recibido cualquier andaluz. O sea, que ustedes están muchísimo más centrados en eso que va para Cataluña que en lo que va para Andalucía. Eso está claro, dígalo sin tapujos. Si lo sabemos todos, todos los andaluces. Incluso los que les han votado a ustedes lo tienen clarísimo. Por tanto, yo creo que ya estamos compartiendo cifras reales, y los andaluces están viendo esa diferencia entre una forma de gestionar y otra forma de gestionar.

Miren, yo quería hablarle también del concepto de vivienda que tiene su presidente, ya que seguimos hablando de datos. Es que, mire, cada vez que él habla de vivienda lo que hay que hacer es coger la calculadora. Porque empezó hablando de 20.000, luego 24.000, luego 56.000, luego 100.000, llegó hasta 235.000 viviendas. ¿Pero usted sabe de esas ofertadas cuántas ejecutaron? ¿Se lo digo? Pues no le hace falta calculadora para esa cuenta, porque es cero. O sea, que no hable usted de cuentos ni de cuentas, porque ustedes tienen en eso una larga historia.

Y es que, fíjese, ya decía Francisco de Quevedo que nadie ofrece tanto como el que no va a cumplir. Y esto es un fiasco más. Y fíjese que también Quevedo estudió en la misma Universidad de Valladolid en la que estudió el señor Puente. Qué pena, que yo creo que no tuvieron la misma suerte de ser un poco orientados en su formación.

Mire, nosotros no nos escondemos en los datos, siempre compartimos transparencia, y tampoco lo que hacemos es bloquear nadie. Como sí ha hecho Óscar Puente con el Partido Popular Andaluz, que lo ha bloqueado en redes. No sé de qué se esconde, pero lo que sí está claro es que ningún telón puede tapar ese escenario de crispación que él va sembrando y va acompañándole allá por donde va.

Mire, nosotros, como le decía, lo tenemos claro. Mientras más quieran ustedes arrastrarnos a ese fango, a esa polémica, muchísimo más nos vamos a empeñar nosotros en atraerlos a nuestra calma, porque nosotros creemos firmemente, de verdad, en la concordia, en el diálogo, en la moderación, para que los que ganen sean los andaluces.

Por lo tanto, yo me despido diciendo que no nos van a callar, que nosotros vamos a seguir diciendo que no queremos todo, que lo que queremos es lo que nos corresponde, señor Llanes, que el dinero no es suyo ni del señor Sánchez, que les corresponde a los andaluces.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora Cabello, tiene que ir finalizando.

La señora CABELLO CABRERA

—Termino, sí, señor Delgado.

Termino insistiendo en ese trabajo y en ese agradecimiento que le decía a la señora consejera y a todo su equipo al empezar. Yo le sigo animando y reiterando que trabaje en esa línea, porque realmente lo que tenemos que hacer es esquivar esos ataques, que son injustificados, que son infundados y que además están muy malintencionados.

Muchísimas gracias, y ánimo.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Cabello.

Y para finalizar este segundo debate tiene la palabra...

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—... por tiempo..., tres minutos.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señor Llanes, yo creo que, también desde el máximo respeto y nada en lo personal, de ninguna de las maneras, porque aquí no estamos en lo personal, estamos en ese debate que tenemos que hacer y que debemos hacer. Deberían de leer y de conocer la lectura de un presupuesto. Nosotros estamos licitando, nosotros estamos licitando, y los fondos están adjudicados. Lo que no están es las obligaciones, porque no estamos ejecutando aún, aún, porque hay que ejecutar, y para eso tenemos que, primero, licitar. Estamos hablando de obra pública. Porque usted sabrá cómo se hacía anteriormente la obra pública: paralizándola, dejando proyectos en los cajones, sin poder trabajar bien las cosas, dejando todo empantanado. Eso ahora no ocurre, no ocurre, no está ocurriendo. Y usted va a ir viendo cómo la ejecución presupuestaria va a ser correcta, no se va a desaprovechar ni un solo euro.

Es más, es que el propio Ministerio de Vivienda lo dijo hace poquito, a una pregunta parlamentaria, que estábamos cumpliendo los hitos perfectamente, los hitos que nos marcan las conferencias sectoriales, que son los hitos que marca Europa. Así que no se preocupe usted que vamos a invertir cada euro en Andalucía, como no puede ser de otra manera.

Pero, bueno, yo, como tengo la oportunidad de cerrar por el tiempo que me queda, le voy a recordar también una cosa. Andalucía es la comunidad autónoma que menos dinero ha recibido del Gobierno de España por habitante en fondos Next Generation junto con Baleares, y hay que decirlo, y hay que decirlo, porque es que además son datos, son datos que no estoy diciendo yo, que lo dice la Administración General del Estado, porque el señor Sánchez por fin los ha hecho públicos, por fin los hemos podido ver. Así que Sánchez se ha preocupado más en poder acelerar las transferencias a Cataluña que a Andalucía.

Andalucía ha recibido un 52,2% menos de fondos Next Generation que Cataluña, teniendo más población. Y eso es una realidad. El Estado ha invertido casi el doble en proyectos emblemáticos en Cataluña que en Andalucía, en Andalucía 291 millones y en Cataluña 575 millones de euros. Vamos a hablar claramente y vamos a poner todo encima de la mesa, porque no es nada personal, es algo objetivo. Y nosotros en Andalucía buscamos soluciones, que es lo que queremos, soluciones, y buscamos puntos de encuentro, pero no somos menos que nadie. No somos menos que nadie, y vamos a luchar y vamos a intentar traernos el máximo dinero de Europa posible, porque los andaluces lo merecemos y porque Andalucía es la comunidad más poblada de España. Así que espero contar con el apoyo del Partido Socialista en esta ardua tarea que tenemos por delante.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

12-24/POC-001161. Pregunta oral relativa a la conectividad entre las localidades fronterizas de Sanlúcar de Gadiana y Alcoutim

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Bueno, vamos a pasar al turno de las preguntas, hay dos cambios. El primero, como he dicho antes, la segunda pregunta del Partido Popular, que la ha suprimido.

Y el segundo cambio es que el Partido Socialista me ha pedido que pase la pregunta seis, que es del Partido Socialista, a la cuarta, que también es del Partido Socialista. Por tanto, la cuatro pasa a las seis, y la seis a la cuatro. Ahora lo vamos viendo.

Bueno, pues empezamos con la primera pregunta, que la hace el señor Romero a la consejera, y es relativa a la conectividad entre la localidad fronteriza de Sanlúcar de Gadiana y Alcoutim.

El señor ROMERO ROMERO

—Muchas gracias, presidente.

Los que vivimos en la frontera con Portugal, en la raya, sabemos de la importancia que tienen los vínculos entre las comarcas limítrofes de ambos países, puesto que las relaciones económicas, sociales, culturales y personales son un elemento identitario que marca nuestra vida a los vecinos de estos municipios. La provincia de Huelva, por si alguno no lo sabe, limita con un océano, con otra comunidad autónoma, con dos provincias y con otro país. Conocemos de primera mano la importancia de establecer buenas relaciones con nuestros vecinos, pero para ello son fundamentales las comunicaciones, son fundamentales porque, a pesar de su privilegiada ubicación, Huelva está lastrada por la falta de infraestructuras.

Esta semana, todos lo sabemos ya, nos hemos llevado un varapalo tremendo todos los vecinos en la provincia de Huelva al enterarnos de que el Gobierno de Pedro Sánchez ha enterrado uno de los grandes proyectos que no solo interesa a los onubenses, sino a todos los andaluces, a todos los españoles y en gran medida a la Comunidad Europea. Mientras que el Partido Socialista gobierne, Huelva y Andalucía no podrán aspirar a dejar de ser la única provincia y comunidad autónoma sin conexión ferroviaria con Portugal. Y tampoco Europa podrá disponer del gran corredor Sevilla—Huelva—Faro que vertebraría esas dos grandes regiones periféricas. Ya lo han enterrado, y ahora sacan pecho con un parche que no va a solucionar nada. Pero tranquilos que en Huelva lo sabemos todo el mundo lo que se va a hacer. Van a cambiar unos vagones, porque la inversión es bestial, según decía el ministro Puente. Claro, y es que entiendo que todo el dinero tiene que ir ahora a Cataluña y al País Vasco, y que de nuevo para el Gobierno socialista los andaluces volvemos a ser españoles de segunda.

Pero, bueno, volviendo al tema de la pregunta, las infraestructuras de la provincia de Huelva. Estaba proyectado un puente entre las localidades de Alcoutim y Sanlúcar de Gadiana, dos pueblos hermanos donde se celebra, por cierto, el Festival del Contrabando, al que os recomiendo ir porque rememora toda esa vivencia durante tantos años en la frontera. Incidiendo en la importancia que tienen para esas co-

marcas las conexiones, estando el Gobierno de Pedro Sánchez de por medio y conociendo cómo maltrata a la provincia de Huelva, me gustaría saber los últimos avances del proyecto de construcción del puente internacional entre Sanlúcar de Gadiana y Alcoutim.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Romero.

Señora consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señor Romero, desde el año 2023 la Consejería de Fomento vino colaborando con la Secretaría General de Acción Exterior de la Consejería de Presidencia, así como con la Diputación de Huelva y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Algarve, para la construcción de un puente internacional sobre el río Gadiana entre la ciudad lusa de Alcoutim y la onubense de Sanlúcar de Gadiana.

Se trata de un proyecto que pretende mejorar la conectividad entre las dos localidades transfronterizas. El Estado portugués se va a encargar de la ejecución del acceso al puente por el lado portugués y del puente propiamente dicho, mientras que el Estado español se va a encargar del acceso a esta plataforma del lado español. En particular, la entidad territorial española competente para ejecutar los accesos es la Diputación Provincial de Huelva, siendo el Estado el que financia la actuación.

La Consejería de Fomento está ejerciendo una labor de coordinación continua entre la Diputación de Huelva y el Ministerio, en aras de impulsar el desarrollo de ese proyecto, articulando una constante comunicación con la Secretaría General de Acción Exterior para aportar claridad a los instrumentos jurídicos que deben fundamentar esta actuación. Con fecha 10 de enero, la consejería remitió un escrito al Ministerio de Transportes pidiendo que aclaren la programación de las inversiones previstas por el Estado para financiar la redacción del proyecto y la construcción del acceso, un paso que es indispensable para avanzar en la preparación de estos instrumentos de colaboración interadministrativa e iniciar toda su tramitación.

A día de hoy, no hemos recibido ninguna respuesta por parte del ministerio. Y en esas seguimos, esperando a que el ministerio nos aclare la programación de las inversiones previstas en este proyecto, más allá del crédito de un millón de euros que ya hizo efectivo en diciembre de 2023 a la Diputación onubense para comenzar las labores previstas en el futuro convenio que será necesario firmar entre el ministerio, la Diputación y la Administración territorial lusa que corresponda.

Y, mientras continuamos a la espera de las aclaraciones del ministerio, esta consejería lo que está haciendo es estudiar la posibilidad de incorporar un acceso de carácter ciclopeatonal, adicional al que es necesario proyectar para los vehículos, que dé continuidad a ese itinerario ciclopeatonal previsto para el puente del lado portugués. Debemos remarcar que los estudios previos al puente y sus accesos elaborados por el ministerio en marzo de 2022 no contemplaban ningún tipo de conexión con la localidad de

Sanlúcar de Guadiana. Por ello, esta consejería se ha hecho cargo de la importancia que la Administración lusa ha otorgado al tránsito peatonal y ciclista en el puente, para lo cual el acceso ciclopeatonal proyectado dará continuidad de forma directa hasta Sanlúcar de Guadiana.

Este proyecto de acceso ciclopeatonal se encuentra en su fase final y se va a entregar en las próximas semanas a la Diputación de Huelva para que pueda ser licitado.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, consejera.

12-24/POC-001163. Pregunta oral relativa a la reducción de la pobreza energética

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Pasamos a la siguiente pregunta, que la va a realizar la señora Santiago, del Grupo Parlamentario Popular, relativa a la reducción de la pobreza energética.

Tiene la palabra.

La señora SANTIAGO BUENDÍA

—Señor presidente, señora consejera, señorías.

El Comité Europeo de las Regiones, que es un órgano consultivo de la Unión Europea, califica de un grave problema el sobrecoste de la vivienda, el alza de los alquileres, sobre todo en las grandes ciudades y en las áreas metropolitanas, que ya está afectando no solo a las familias con rentas bajas, sino incluso con rentas medias. Y califica además de muy preocupante la pobreza energética.

Pedro Sánchez, entre unas cosas y otras, ya lleva prometidas desde que llegó a Moncloa 420.000 viviendas, cuando ni siquiera tenía el suelo preparado para poder construir las. Yo creo que hasta Construcciones Benito y Manolo lo hacían mejor. A lo mejor piensa que es que, bueno, las viviendas se pueden empezar por el tejado, ¿no? Ahora que estamos en precampaña, seguro que las volverán a prometer y volverá a incumplir. Porque la realidad del Gobierno de Sánchez es que los precios de la vivienda han alcanzado, tanto en propiedad como en alquiler, máximos históricos, que las ocupaciones se han incrementado en un 40%, que somos los quintos por la cola en Europa en vivienda protegida, porque Sánchez ha abandonado a su suerte a las familias más desfavorecidas. El informe del Banco de España que se ha publicado hoy es demoledor. España necesita 600.000 viviendas en 2025 y solo se construyen 90.000 al año. Fracaso total y absoluto de la Ley de Vivienda del Gobierno de Sánchez.

Señora consejera, las inversiones en materia de eficiencia energética, energías renovables, sí son realmente una forma estructural de abordar la pobreza energética, porque con ellas se abarata la factura de la luz, precisamente para las personas más vulnerables. Andalucía ya sabemos que lidera la solución en materia de pobreza energética, ese proyecto Powerty, seleccionado por la Comisión Europea para que familias desfavorecidas y dos colegios del barrio sevillano de Torreblanca recibieran energía gratuita. También AVRA viene participando en distintos proyectos que impulsa la Unión Europea para mejorar la vivienda protegida y ayudar a los más necesitados.

Enhorabuena, señora consejera, por su sensibilidad, su apuesta por las energías renovables, por modernizar el parque público de viviendas para que sean cada vez más sostenibles y eficientes. Está usted trabajando con su consejería intensamente en nuestra provincia, en Granada, también en mi comarca, en Guadix. Y le pregunto qué actuaciones tiene previstas la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía para minimizar la pobreza energética en la vivienda pública con cargo a fondos europeos.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Santiago.

Tiene la palabra la consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora Santiago, fomentar la eficiencia energética y la reducción de las emisiones es una de las prioridades del Programa Operativo Feder 2021-2027. En línea con este objetivo específico, la Consejería de Fomento, a través de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía, de AVRA, va a acometer este año y el que viene un paquete de trece actuaciones enfocadas a la rehabilitación energética en promociones de vivienda en alquiler de titularidad de la Junta de Andalucía. Estas obras van a contar con una financiación de 15,7 millones de euros, procedentes todos ellos de fondos Feder, y van a suponer una mejora en el comportamiento energético de un total de 656 viviendas de las ocho provincias andaluzas.

Seis de estas trece actuaciones está previsto que comiencen entre abril y mayo, concretamente las programadas para Albox y Vélez-Rubio en Almería, Jaén capital y Bailén en la provincia de Jaén, Morón de la Frontera en Sevilla, Ayamonte en Huelva y Málaga capital. Otras tres se encuentran en fase de evaluación de ofertas: Cádiz, Córdoba y Granada. Y las tres restantes, que están en Guadix en Granada, Nerja en Málaga, y en Sevilla, están pendientes de licitación.

Ustedes conocen bien que una parte importante de este parque residencial titularidad de AVRA se localiza en barrios que por distintas circunstancias presentan un alto grado de vulnerabilidad, por lo que requieren una atención permanente para garantizar que las familias residentes vivan en condiciones dignas. Gracias a estas actuaciones logramos un doble objetivo. De un lado, seguimos con el proceso de modernización de nuestro parque público, con el objetivo de contar con viviendas más sostenibles, más eficientes y con un menor gasto energético. Y, por otro, contribuimos con la reducción de la pobreza energética. El propósito último de este paquete de obras es mejorar el comportamiento energético de las viviendas a través de diversas intervenciones en la envolvente de los edificios, para tratar de reducir en un 30% las emisiones de dióxido de carbono y avanzar en la calificación que otorga el certificado de eficiencia energética.

La rehabilitación energética de estas 656 viviendas ratifica el compromiso de la Junta de Andalucía con su extenso parque público en alquiler, asegurando así no solo su correcto estado de conservación en cuanto a condiciones de seguridad, de salubridad o habitabilidad, sino también mejorando gracias a la reducción del consumo de energía.

La rehabilitación de edificios brinda la oportunidad de combatir esta pobreza energética y hacer que el balance energético de los hogares vulnerables sea positivo.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

12-24/POC-001221. Pregunta oral relativa a las zonas de bajas emisiones en Andalucía

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—A continuación, pasamos a la siguiente pregunta, que la va a realizar, por el Partido Socialista, el señor Ruiz, en relación a la eficiencia energética.

Tiene la palabra.

El señor RUIZ SÁNCHEZ

—Buenas tardes.

Miren, señorías, cuando...

Señora consejera, un momento.

[Intervención no registrada.]

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Sí, sobre bajas emisiones, efectivamente.

El señor RUIZ SÁNCHEZ

—Señorías, buenas tardes.

Señora consejera, cuando le preguntaron a María Antonieta sobre qué medidas debería adoptar la Corona ante la falta de pan y la hambruna que estaba padeciendo la población, contestó que comieran pasteles. Las palabras de la reina son ya un clásico de una respuesta absurda y desconcertante, pero además se han convertido en un símbolo de insensibilidad por parte de quien está en el poder.

Señora consejera, la diputada Isabel Ambrosio le preguntó el 3 de noviembre del año pasado sobre sus medidas y proyectos en relación con las zonas de bajas emisiones, también sobre los 180 millones de euros que la Junta de Andalucía había recibido del Gobierno central para facilitar la movilidad sostenible, un tema que está muy relacionado con las zonas de bajas emisiones. Salvando las distancias con la dramática situación francesa prerrevolucionaria, sus respuestas, además de provocar un gran desconcierto, también fueron un claro ejemplo de insensibilidad, en este caso de insensibilidad parlamentaria. Mire, en sus dos intervenciones —he ido a las actas— se dedica a explicarle a la exalcaldesa de Córdoba el marco legal de las zonas de bajas emisiones, menciona hasta cuatro reales decretos, como si la señora Ambrosio no hubiera tenido tiempo de lidiar con dicha normativa legal en su etapa al frente del Ayuntamiento de Córdoba. Luego pasa a hablar de si estas directrices... No le contesta nada. Señora consejera, que todo esto ya lo sabía la diputada Ambrosio, que fue anterior alcaldesa de Córdoba, un municipio de 50.000 habitantes y una de las pocas ciudades en Andalucía que ha implantado ya la zona de bajas emisiones.

Lo que la diputada quería realmente conocer son sus propuestas de coordinación de dichas zonas, sus proyectos novedosos, cómo está manejando esos 180 millones de euros, y qué medidas va a llevar a cabo en relación con la movilidad y el transporte sostenible. A ver si esta vez tenemos un poquito de más suerte, señora consejera, y nos informa de algunas actuaciones que está llevando su consejería en relación con la aplicación y coordinación de las zonas de bajas de emisiones en Andalucía y, si puede ser, también con la movilidad sostenible.

Mire, yo rogaría al presidente que le dé más tiempo a la consejera en el turno de réplica, que le dé todo el tiempo que necesite, porque además es un tema preocupante, porque Andalucía solo tiene tres zonas de bajas emisiones reconocidas y también porque ciertos indicadores, señora consejera, ciertos indicadores causan pudor. Mire, el *ABC* de hace una semana: «Andalucía a la cola del país en puntos de recarga para coche eléctrico», ¿eh? Por no haber, señora consejera, no hay ni un punto de recarga eléctrico en el aparcamiento de este Parlamento. No tenemos ni punto de recarga en el Parlamento. Qué vergüenza. Estamos incumpliendo la ley en el mismo Parlamento. Y además estamos dando un pésimo ejemplo a otras instituciones y a empresas que tienen que ir dando pasos hacia la movilidad sostenible y hacia las zonas de bajas emisiones. Ya hemos visto, señora consejera, que le falta a usted un poquito de impulso. El impulso donde mejor se toma es en lo que uno tiene cerca, empiece por el aparcamiento del Parlamento.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señor Ruiz.

A continuación, la siguiente pregunta...

Ah, perdón. Tiene la palabra la señora consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señor Ruiz, le hablaré de lo que yo crea. Igual que usted ha hablado y ha formulado la pregunta como ha creído oportuno, pues yo también le voy a —desde el máximo respeto— contestar lo que yo crea que debo contestarle.

Y, efectivamente, la señora Ambrosio me hizo esta pregunta. Y usted ha debido de leer las actas, pero no ha debido leer toda el acta, porque le contesté exactamente lo mismo que yo le voy a decir ahora mismo, que eso no es competencia de la Junta de Andalucía, es competencia municipal. Y usted lo sabe bien.

[Intervención no registrada.]

Las zonas de bajas emisiones es una competencia municipal. La labor de esta consejería —y usted también lo debe de saber—, cuando las circunstancias lo aconsejan, se va a limitar a coordinar las zonas de bajas emisiones cuando confluyan en una misma área metropolitana municipios obligados a esta-

blecerlas bajo unos determinados requisitos, a través de los instrumentos de planificación de movilidad, como son los planes de transporte metropolitanos.

Y es que ustedes siempre están insistiendo en esto, y yo les tengo que volver a decir que serán los ayuntamientos los que decidan, los que decidan o no el establecimiento de las zonas de bajas emisiones, aunque la Ley del Cambio Climático y Transición Energética establece su obligatoriedad para determinados municipios, que deben incorporarlas a los planes de movilidad urbana sostenible, como también usted debe saber.

No obstante, mi consejería no es ajena, ni mucho menos, a la planificación por parte de los ayuntamientos, puesto que estas zonas de bajas emisiones implican competencias que inciden en esos planes de transporte metropolitanos a los que les he hecho referencia, cuando confluyen, dentro de una misma área metropolitana, pues varios municipios que tienen este problema y que están obligados a establecerlas. Y en estos supuestos la coordinación de estas zonas de bajas emisiones a través de los planes metropolitanos puede ser la solución más idónea para dar coherencia a las dinámicas de movilidad intermunicipal generadas y para definir ese modelo de transporte a futuro, acorde con la sucesiva puesta en funcionamiento de estas actuaciones.

Igualmente, la futura Estrategia de Movilidad y Transporte de Andalucía, que va a constituir un referente y un cambio de modelo del sistema de transporte andaluz, con extensión a todo el territorio, al igual que los planes metropolitanos, y contempla la coordinación intermunicipal entre sus objetivos, extendiéndose, como no puede ser de otra manera, a las actuaciones relacionadas con las zonas de bajas emisiones. Coordinación y todo tipo de apoyo a través de los planes metropolitanos, como les vuelvo a repetir en sede parlamentaria.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

12-24/POC-001218. Pregunta oral relativa al transporte y movilidad sostenible en Andalucía

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Pasamos a la siguiente pregunta, que la va a realizar por el Grupo Parlamentario Socialista la señora Navarro, relativa a transporte y movilidad en Andalucía.

Tiene la palabra.

La señora NAVARRO RODRÍGUEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora consejera, desde el Grupo Parlamentario Socialista queremos saber cuál es el impacto de las decisiones que ha adoptado la Unión Europea en relación con el transporte y la movilidad sostenible en Andalucía, y sobre todo cuáles son las actuaciones que está realizando, no las que va a realizar, sino las que está realizando ya su consejería en aplicación y desarrollo de esas decisiones de la Unión Europea y de esos fondos europeos.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Navarro.

Señora consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora Navarro, en Andalucía las decisiones adoptadas por las instituciones europeas para promover el transporte y la movilidad sostenible se definen en los objetivos específicos del Programa Andalucía Feder 2021-2027 y se instrumentan a través del PITMA, donde se concretan las políticas en materia de infraestructuras y sistemas de transporte hasta 2030 y se establecen las medidas y actuaciones necesarias para combatir en la lucha contra el cambio climático, por la eficiencia energética y la reducción de la contaminación, actuaciones que están teniendo un impacto muy positivo en nuestra comunidad.

Y a través del Plan de Infraestructuras de Transporte hemos impulsado el desarrollo de infraestructuras de transporte, movilidad sostenible y promovido la adopción de modos de movilidad más limpios y eficientes en la región, reduciendo la congestión del tráfico y mejorando la calidad del aire, realizando un esfuerzo inversor sin precedentes, totalmente alineado con las políticas comunitarias para la construcción y ampliación de metros andaluces. O la puesta en servicio de los tranvías de Jaén y de Alcalá de Guadaíra; la ejecución de plataformas reservadas BUS VAO; los nuevos intercambiadores, como los de

Beas de Segura, Mojácar y Loja, a los que pronto se van a unir los de El Puerto de Santa María, Húscar y Lebrija, ahora en ejecución; la mejora de la adecuación de las estaciones de autobuses de Córdoba, de Huelva o de Plaza de Armas aquí, en Sevilla, unas infraestructuras que se acompañan de otros elementos y equipamientos complementarios.

También hemos apostado por la sostenibilidad en las infraestructuras viarias de nuestra titularidad. Y a todas estas actuaciones se suma la elaboración de nueve planes de transporte metropolitanos.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

Señora Navarro.

La señora NAVARRO RODRÍGUEZ

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora consejera, usted nos puede aquí contar, siguiendo con el hilo argumental del señor Llanes, de mi compañero, nos puede contar usted aquí los cuentos que quiera, pero las cuentas y las cifras están claras.

Aquí tengo nuevamente la tabla de la Junta de Andalucía, los datos oficiales de la Junta de Andalucía de grado de ejecución de su consejería en materia de Plan de choque de movilidad sostenible segura y conectada en entornos urbanos. A 31 de diciembre del año 2023, habían ejecutado un 5%, 5,35% para ser exactos. Y en movilidad sostenible segura y conectada, a 31 de diciembre, habían ejecutado un 3%. Un 3% y un 5%. Lo podemos llamar escaso, paupérrimo lo llamaría yo. Y en todo caso lo que está claro es que a ese ritmo no les va a dar tiempo a ejecutar las infraestructuras y, por tanto, se ponen en peligro estos fondos europeos.

Estamos conociendo a algunas comunidades autónomas que están teniendo que devolver fondos europeos. Por cierto, y me van a permitir que haga un paréntesis, es importante que aquí se hable con propiedad. Aquí tengo el mapa oficial del Gobierno de España, publicado en la página oficial del Gobierno de España, donde, por ejemplo, aparece el reparto de los fondos React-EU, en torno a diez mil millones de euros repartidos en todas las comunidades autónomas. Diez mil. De los diez mil, 1.881 para Andalucía. No sé si ustedes saben dividir o no, en torno al 18%, que es la población de Andalucía.

Por tanto, no se inventen más lo del 10%, no se inventen más los agravios con Cataluña, ni con nadie, porque a Andalucía le está llegando el dinero que le tiene que llegar. Y lo que pedimos es que el Gobierno de la Junta gestione ese dinero, en este caso, en esta pregunta, en materia de transporte y movilidad sostenible.

Y me va a permitir, señora consejera, nosotros tenemos fe en nuestro Gobierno de la Junta, por supuesto. El problema es que ustedes han tenido una oportunidad de oro, en concreto su consejería, de gestionar fondos europeos con el Bono Alquiler Joven. Y, claro, después del desastre, después del desastre de gestión del Bono Alquiler Joven, que todavía no se les ha pagado a los jóvenes...

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora Navarro, tiene que finalizar.

La señora NAVARRO RODRÍGUEZ

—... comprenderá usted que no podemos confiar en que vaya a darle tiempo a gestionar toda esta cantidad de fondos europeos.

Por tanto, pónganse las pilas, ejecuten ya, y dejen de confrontar.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora Navarro.

Señora consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Señora Navarro, el Gobierno de Juanma Moreno ha movilizado más de ciento sesenta millones de euros de los fondos MRR, que esta consejería tiene asignados para inversiones en infraestructuras de transporte. Y ya les he expuesto antes, en mi anterior comparecencia, obras tan importantes como la prolongación sur del metro de Granada, los tranvías de Jaén y de Alcalá de Guadaíra, las plataformas reservadas a BUS VAO en la provincia de Sevilla, entre otros.

Pero, en un ejercicio de responsabilidad, tenemos en marcha 207 millones en inversiones, 47 millones más de los asignados, de los que 166 ya han sido adjudicados. Le vuelvo a repetir, igual que le he contestado anteriormente al señor Llanes, es que hay que saber que los proyectos se ejecutan después de haberlos licitado, después de haberlos licitado.

Y nosotros hacemos las cosas de mejor manera que lo hacía el Gobierno del Partido Socialista, sin lugar a dudas, porque parte de estos proyectos que están aquí, con esta financiación, deberían ya de estar en marcha. El tranvía de Alcalá de Guadaíra y el tranvía de Jaén, entre otros.

Vergüenza, vergüenza nos tiene que dar a todos los andaluces, vergüenza nos tiene que dar a todos los andaluces cómo se ha tratado a estas dos infraestructuras, y que nosotros tenemos que estar invirtiendo ahora dinero, tiempo y esfuerzo en sacarlas del letargo y del olvido.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora consejera.

12-24/POC-001210. Pregunta oral relativa a la eficiencia energética

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Pasamos la siguiente pregunta, que la realiza también por el Grupo Parlamentario Socialista la señora Aguilera, relativa a eficiencia energética.

Tiene la palabra.

La señora AGUILERA GAMERO

—Gracias, presidente.

Buenas tardes, señorías.

Señora consejera, como usted bien sabe, junto con el transporte y la industria, los edificios son uno de los principales consumidores de energía, concretamente en torno al 40% del total de la Unión Europea, y también son unos de los grandes emisores de gases de efecto invernadero, en torno a un 36%. Por tanto, mejorar la eficiencia energética tanto de las viviendas como de los edificios públicos, pues, resulta crucial para conseguir el objetivo de la Unión Europea de la neutralidad climática de aquí a 2050.

En este sentido, también la Directiva 2023/1791 recoge el objetivo del Parlamento Europeo de animar a los Estados miembros, y a todos los organismos también de nivel regional, a valorar los efectos positivos del ahorro energético y las repercusiones que tiene en distintos aspectos, como la mejora de la calidad de vida, la mejora del ambiente de los edificios interiores y la comodidad que genera la rehabilitación de edificios de uso público como pueden ser hospitales, guarderías, viviendas tuteladas, residencias de mayores y demás.

En este sentido, señora consejera, ¿podría usted explicarnos qué actuaciones ha desarrollado su consejería para hacer efectivas todas estas directrices y objetivos de la Unión Europea, para lo que ha dispuesto usted en el ejercicio económico que acaba de terminar, en 2023, de una importante dotación presupuestaria, en gran parte proveniente de esos fondos europeos, pero también de aportaciones del Gobierno de España?

Gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Gracias, señora Aguilera.

Señora consejera, tiene la palabra.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señalar, señora Aguilera, que, siguiendo las directrices que marca la Unión Europea en materia de eficiencia energética, esta consejería ha puesto en marcha distintas líneas y programas de ayuda para la rehabilitación residencial y la construcción de viviendas sociales. Dos planes concretamente, el Plan Vive Andalucía 2030 y el Plan Ecovivienda, del que hemos puesto también en marcha todas sus líneas para aprovechar esos 700 millones de euros de fondos Next Generation que nos corresponden para garantizar una vivienda digna a los andaluces.

En lo que se refiere a la construcción de vivienda protegida en alquiler de edificios energéticamente eficientes, la puesta en marcha de la línea 6 del Plan Ecovivienda ha posibilitado la firma de acuerdos bilaterales con el ministerio para la construcción de 2.915 viviendas en 68 promociones, por un importe de 134 millones de euros. Y tenemos ahora mismo en tramitación 476 viviendas más, distribuidas en 12 promociones, y que van a suponer una inversión de 23 millones de euros. Es un programa que se suma al programa de fomento del parque de viviendas protegidas en alquiler, el Plan Vive 2030, que está permitiendo tanto la construcción de 3.420 viviendas en alquiler con una alta calificación energética, como la rehabilitación energética de 8.000 viviendas del parque público gestionadas por AVRA. Y es en la rehabilitación energética de la edificación donde se enfoca el grueso de los programas del Plan Ecovivienda, en los que se van a ver 28.000 hogares beneficiados en el marco del programa 1, que establece ayudas a la rehabilitación a nivel de barrios para lograr edificios más eficientes. Hemos firmado 15 en 15 municipios para la rehabilitación de 23 barrios.

Hemos dispuesto también más de 200 millones de euros para la ejecución de los programas 3 y 4 de ayuda para la mejora de eficiencia energética de edificios y viviendas, respectivamente. Y del programa 5, complementarios a los dos anteriores, y que establece la elaboración del libro del edificio.

Y, finalmente, para asegurar todo esto, con el programa 2, lo que hemos hecho es establecer oficinas de rehabilitación en las delegaciones territoriales y con los colegios profesionales en colaboración con ellos.

Muchas gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

Señora Aguilera, tiene la palabra.

La señora AGUILERA GAMERO

—Bueno, muchas gracias, señora consejera, por su respuesta. Pero, a la vista de la ejecución presupuestaria de 2023, todos estos datos que usted nos da ahora mismo más se mueven en el campo de los deseos que de la realidad.

A mí me gustaría también, porque veo que usted cree firmemente que pueden conseguirlo, que así lo hiciera, pero la verdad es que los datos objetivos lo que dicen son otra cosa.

Le vuelvo a enseñar sus documentos oficiales descargados de la página web de su consejería. En cuanto a la ejecución acumulada a 31 de diciembre de 2023, por ejemplo, el componente del que us-

tedes están intentando sacar brillo, que es la construcción de viviendas en alquiler social de edificios energéticamente eficientes, ustedes, ahora mismo, en el campo de la realidad, tienen un cero, un cero redondo, mondo y lirondo en ejecución. No tienen nada. Lo demás, bueno, son buenos deseos, espero que algún día lo consigan, pero lo cierto es que hasta ahora no se han estrenado.

Y este problema de baja ejecución se extiende a todo el programa 43A, que es el programa de vivienda en el presupuesto general de la Junta de Andalucía. Un programa en el que su esfuerzo inversor desde que gobierna Moreno Bonilla ha decaído en 17 puntos.

Anteriormente...

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Señora Aguilera, ha finalizado su tiempo.

La señora AGUILERA GAMERO

—Termino, termino, presidente.

Solamente decirle que de los más de 593 millones de euros que usted dispone, 349 son aportados por el Gobierno de Pedro Sánchez, que ha caído el esfuerzo inversor de la Junta de Andalucía en 12 puntos, y que esta baja ejecución está poniendo en entredicho las competencias que ustedes tienen otorgadas por el Estatuto de Autonomía.

Gracias.

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, señora Aguilera.

Señora consejera.

La señora DÍAZ JIMÉNEZ, CONSEJERA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA

—Muchas gracias, señor presidente.

Señora Aguilera, le voy a contestar exactamente lo mismo que le he contestado al señor Llanes, porque es que el Gobierno y el Ministerio de Vivienda no opina lo mismo que usted, es que no opina lo mismo que usted, porque es que ha informado recientemente que la ejecución de los 454 millones que ha transferido a Andalucía en los últimos cinco años por distintos conceptos vinculados a vivienda está siendo correcta y se encuentra en plazo para justificarla.

Yo le estoy diciendo los datos que la ministra de Vivienda nos ha dicho. Nosotros vamos a las conferencias sectoriales y estamos cumpliendo los hitos y, si no, no habría dado esta información.

Muchas gracias.

DIARIO DE SESIONES DEL PARLAMENTO DE ANDALUCÍA

Núm. 306

XII LEGISLATURA

24 de abril de 2024

El señor DELGADO RAMOS, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

—Muchas gracias, consejera.

No hay ningún tema más que tratar, le damos las gracias a la consejera por su comparecencia.

Se levanta la sesión.

© Parlamento de Andalucía

<https://www.parlamentodeandalucia.es>
ISSN:2951-8164

C/ San Juan de Ribera, s/n. 41009 Sevilla
Tlf.: 954592100



CVE: DSCA_12_306