

Sommaire

Transports

Régulation des transports urbains

Depuis la création du ministère des Travaux publics et du corps des Ponts et Chaussées en France au XIX^e siècle, les transports ont toujours représenté un **enjeu majeur pour l'État**. Ils sont l'outil indispensable qui permet de relier les villes et les campagnes et ainsi d'unifier le pays. Les transports peuvent également constituer une **source de revenu** et lorsqu'ils sont efficaces, ils engendrent des **externalités positives** et favorisent le **bien-être collectif**. Toutefois, Yves Crozet rappelle, dans un article de *Sociétal*, combien, dans les vingt dernières années en France, les choix collectifs en la matière, en réponse à des **exigences contradictoires**, ont été délicats. Face à la multiplication des modes de transports et au développement de la mobilité, la question du **partage des financements** des infrastructures entre l'État, l'Europe, les collectivités locales et les opérateurs (publics ou privés) est cruciale. Jean-Baptiste de Prémare compare dans *Pouvoirs Locaux* les mécanismes de financement des réseaux interurbains de transports et des infrastructures portuaires et aéroportuaires au sein de l'Union européenne. Conscients des effets négatifs induits par les encombrements, les pouvoirs publics tentent, pour **lutter contre la congestion**, d'améliorer les outils disponibles et d'en créer de nouveaux. André de Palma, Serge Pahaut et Émilie Quinet soulignent, dans *Futuribles*, le rôle décisif que peuvent jouer les **NTIC dans l'amélioration de la mobilité** des personnes et des marchandises. Les grandes métropoles adoptent des solutions bien différentes pour améliorer les flux de transports. Ainsi, à Tokyo, la fluidité des flux est favorisée par **l'efficacité du chemin de fer**, comme nous le montre Natacha Aveline dans *Courrier de la Planète*. À Londres, la création d'un **péage** – bien que très bien accepté par les contribuables – présente des coûts économiques bien supérieurs aux gains et bénéfices qu'en tirent les automobilistes et les utilisateurs des autobus. Ce premier bilan du péage urbain londonien est présenté dans un article de *Transports* par Rémy Prud'homme et Juan Pablo Bocarejo.

Le transport : un enjeu toujours public ? L'exemple de la France

Yves Crozet *Sociétal*

2

Les acteurs publics et les transports en Europe

Jean-Baptiste de Prémare *Pouvoirs Locaux*

10

Pour en finir avec les encombrements

André de Palma, Serge Pahaut et Émilie Quinet *Futuribles*

15

Un chemin de fer structurant : l'exemple de Tokyo

Natacha Aveline *Courrier de la Planète*

24

L'expérience du péage de Londres

Rémy Prud'homme et Juan Pablo Bocarejo *Transports*

26

Repères

- | | |
|---|----|
| 1. L'activité dans les transports : embellie | 4 |
| 2. La privatisation des autoroutes en France | 12 |
| 3. Échec d'une privatisation : le cas britannique | 25 |
| 4. Une évaluation de la politique parisienne des transports | 28 |

Pour en savoir plus...

Prix Nobel

La théorie des jeux de nouveau récompensée

The Economist

35

Tsunami

Les enjeux économiques de l'après-tsunami

Kamala Marius-Gnanou *Économie & Humanisme*

37

Logement

Les effets économiques du prêt à taux zéro

Laurent Gobillon et David Le Blanc *Économie et statistique*

40