

Índice

ESTUDIO INTRODUCTORIO 9

1. Un análisis del *stock* de capital neto en las principales economías avanzadas 9
2. Una estimación de las necesidades mínimas de inversión en infraestructuras en España.... 16
3. Una estimación de las necesidades mínimas de inversión mediante la colaboración público-privada 21
4. Los efectos positivos de la adopción de modelos de colaboración público-privada para la provisión de recursos económicos y financieros en el ámbito de las infraestructuras 22
5. Análisis coste-beneficio: mejora de la eficiencia mediante la colaboración público-privada. La necesidad de la gobernanza como factor determinante de su elección 23

LA NECESIDAD DE RECUPERAR EL MODELO CONCESIONAL PARA SEGUIR INVIRTIENDO EN INFRAESTRUCTURAS, PALANCAS DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO Y SOCIAL 26

JULIÁN NÚÑEZ SÁNCHEZ | Presidente / Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras (SEOPAN)

BRUNO DE LA FUENTE BITAINE | Director de Concesiones, Economía y Estudios / Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras (SEOPAN)

COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN INFRAESTRUCTURAS O EL DEBER DE HACER DE LA NECESIDAD VIRTUD 34

JOSÉ RAMÓN MARTÍNEZ RESANO | Asesor. Departamento de Estabilidad Financiera / Banco de España

- Introducción 35
1. Sobre la calidad de la provisión 35
 2. Sobre las mejores prácticas de gobernanza 37
 3. Colaboración público-privada y eficiencia fiscal..... 42
 4. Conclusiones..... 43
- Referencias bibliográficas 44



CONTRIBUCIÓN DEL MODELO DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA (CPP) A LA EFICIENCIA Y LA CALIDAD DE SERVICIO DE LAS INFRAESTRUCTURAS..... 45

JOSÉ MANUEL VASSALLO | Catedrático del Departamento de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo / Universidad Politécnica de Madrid

LAURA GARRIDO | Investigadora postdoctoral. Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) / Universidad Politécnica de Madrid

MARÍA DE LOS ÁNGELES BAEZA | Profesora Titular del Departamento de Economía Financiera y Contabilidad / Universidad de Granada

THAIS RANGEL | Profesora Contratada Doctora del Departamento de Ingeniería de Organización, Administración de Empresas y Estadística / Universidad Politécnica de Madrid

1. Contexto y motivación.....	46
2. El modelo de colaboración público-privada frente a la contratación convencional.....	47
3. Métodos empleados para evaluar la eficiencia y el desempeño.....	48
4. Experiencias en la comparativa de eficiencia y calidad de servicio entre el modelo de colaboración público-privada y la contratación convencional.....	50
5. Algunos errores a la hora de comparar el modelo de CPP con la contratación convencional.....	56
6. Conclusiones.....	58
Referencias bibliográficas	59



COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL GASTO PÚBLICO EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE..... 64

GINÉS DE RUS MENDOZA | Catedrático de Economía Aplicada / Universidad de Las Palmas de Gran Canaria | Profesor de Análisis Coste-Beneficio / Universidad Carlos III de Madrid | Investigador Asociado / FEDEA

Introducción	65
1. El papel del gobierno y de la iniciativa privada.....	66
2. La importancia del diseño de los contratos de colaboración público-privada	69
3. Conclusiones.....	74
Referencias bibliográficas	75

LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA Y SU RELEVANCIA CUANTITATIVA EN LA MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL GASTO PÚBLICO EN EL ÁMBITO DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE..... 77

JULIO GÓMEZ-POMAR RODRÍGUEZ | PhD | Presidente / IE Center for Transport Economics and Infrastructure Management | Presidente / Eco Rail

1. La colaboración público-privada..... 78

2. Gasto público, inversión y eficiencia..... 79

3. La financiación de la colaboración público-privada 81

4. La colaboración público-privada en España: más voluntarismo que realidades..... 83

5. Estimación del impacto en el gasto público de un modelo de pago por uso 84

6. Reflexión final 85

COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA O LA CUADRATURA DEL CÍRCULO: CÓMO LOGRAR MÁS Y MEJOR INTERÉS GENERAL CON MENOS GASTO PÚBLICO 86

ANABELÉN CASARES MARCOS | Catedrática de Derecho Administrativo / Universidad de León

Introducción 87

1. La inexistencia de monopolio público para la satisfacción de las necesidades colectivas 89

 1.1. La constitucionalización del interés general..... 89

 1.2. La alianza históricamente inevitable entre Administración pública y sector privado 91

2. La colaboración privada para la satisfacción de fines públicos en el Derecho Administrativo español..... 93

 2.1. Ejercicio privado de funciones públicas 94

 2.2. La contratación pública como herramienta estratégica al servicio de la colaboración público-privada..... 96

3. Desafíos planteados a la colaboración tradicional entre ambos sectores en el contexto actual..... 101

 3.1. Estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera como coordenadas insoslayables para el desarrollo de cometidos públicos..... 101

 3.2. La colaboración público-privada al servicio de la introducción del criterio de calidad en la satisfacción de necesidades colectivas 106

4. Reflexión final 108

