

Índice

ESTUDIO INTRODUCTORIO (p. XV)

- I. Introducción (p. XVII)
- II. Nuevos retos de la movilidad urbana en la ciudad de Madrid (p. XIX)
- III. Movilidad urbana y bienestar de los ciudadanos madrileños (p. XXIII)
- IV. Movilidad urbana y competitividad en la ciudad de Madrid (p. XXVII)
- V. La reducción del tiempo de viaje (p. XXXI)

1. NUEVOS RETOS DE LA MOVILIDAD URBANA EN LA CIUDAD DE MADRID (p. 1)

Las posibilidades de los intercambiadores en el sistema de movilidad urbana de Madrid (Javier Aldecoa Martínez-Conde) (p. 3)

- I. La intermodalidad (p. 5)
- II. Condicionantes de la infraestructura (p. 8)
- III. Condicionantes del diseño (p. 11)
- IV. Condicionantes económicos (p. 16)
- V. Intercambiador de la Avenida de América (p. 17)
- VI. Plan de intercambiadores urbanos 2004-2007 (p. 19)
- VII. Plan de intercambiadores metropolitanos 2007-2011 (p. 20)

Movilidad metropolitana y modelo territorial: El caso de Madrid (Juan Carlos García Palomares y Javier Gutiérrez Puebla) (p. 23)

- I. Introducción (p. 24)
- II. Infraestructuras de transporte, movilidad y territorio (p. 26)
- III. Las perspectivas de futuro (p. 40)

- IV. Consideraciones finales (p. 48)
- Referencias bibliográficas (p. 49)

Factores sociales en las pautas de desplazamiento y uso del coche de la movilidad obligada de Madrid

(Daniel de la Hoz Sánchez) (p. 53)

- I. Introducción (p. 54)
- II. La importancia de los factores sociales en las pautas de movilidad obligada. Antecedentes (p. 56)
- III. Información y variables de análisis utilizadas (p. 59)
- IV. Diferencias en las pautas de movilidad según género en Madrid. Consideraciones espaciales. Distancias de desplazamiento al trabajo (p. 61)
- V. Conclusiones (p. 74)
- Referencias bibliográficas (p. 75)

Experiencias de gestión integrada de la movilidad en el municipio de Madrid: casos de éxito

(Antonio Hernández Bajo) (p. 79)

- I. Introducción (p. 80)
- II. Sistema de localización y gestión de flota para Madrid Movilidad (p. 82)
- III. Sistema de captación automática de matrículas, gestión de denuncias y ayuda a la explotación (p. 89)
- IV. Conclusiones (p. 96)
- Referencias bibliográficas (p. 97)

2. MOVILIDAD URBANA Y BIENESTAR DE LOS CIUDADANOS MADRILEÑOS (p. 99)

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid

y el medio ambiente (Juan Carlos Hernández Sánchez) (p. 101)

- I. Política medioambiental de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. (p. 102)
- II. Renovación intensiva de la flota (p. 104)
- III. Principales actuaciones relacionadas con el empleo de energías alternativas en la flota de autobuses (p. 104)
- IV. Gestión de los residuos generados en los procesos industriales (p. 112)
- V. Implantación de sistemas de gestión ambiental (p. 114)
- VI. Aspectos medioambientales que se han de considerar en las nuevas instalaciones (p. 117)

- VII. Equipos de simulación de conducción para la formación de conductores (p. 118)
- VIII. Instalaciones de producción energética basadas en energía solar (térmica y fotovoltaica) (p. 121)

**La calidad percibida de los servicios públicos:
el caso de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid**
(Rodolfo Ramos Melero) (p. 125)

- I. Introducción (p. 126)
- II. La utilización de los indicadores de calidad en el diseño de las políticas de transporte (p. 127)
- III. La calidad percibida en los servicios de la EMT (p. 133)
- IV. Conclusiones (p. 140)
- Referencias bibliográficas (p. 146)

Los retos de la movilidad urbana y los peatones.

El caso de Madrid (Carlos Corral) (p. 149)

- I. Ciudad próxima y «ecomovilidad» (p. 150)
- II. Enfoque urbanístico de la movilidad (p. 154)
- III. La «peatonalidad» en una movilidad de redes (p. 156)
- IV. Infraestructuras peatonales y calidad urbana (p. 158)
- V. El espacio colectivo (p. 161)
- VI. Madrid a pie, una carrera de obstáculos (p. 163)
- VII. Breve historia de la peatonalización en Madrid: de la planificación a las obras (p. 166)
- VIII. Villa de Vallecas: un barrio «amable» para el peatón (p. 172)
- IX. Los retos de la peatonalidad del siglo XXI (p. 178)

Movilidad laboral y congestión del tráfico en Madrid

(Juan Ignacio Sánchez Gutiérrez) (p. 185)

- I. Desarrollo económico y movilidad (p. 186)
- II. Movilidad y congestión (p. 191)
- III. Congestión por desplazarse a trabajar (p. 196)
- IV. Una nueva estrategia de acción en materia de movilidad urbana al trabajo (p. 204)
- Referencias bibliográficas (p. 207)

Bienestar social y movilidad en las áreas metropolitanas.

La experiencia de las grandes ciudades en España

(Francisco Cárdenas Ropero) (p. 211)

- I. Un sistema cada vez más ineficiente (p. 213)
- II. Movilidad sostenible y espacio público (p. 214)
- III. La planificación y las infraestructuras (p. 216)

- IV. Problemas asociados al modelo de movilidad actual y sus consecuencias en el bienestar de los ciudadanos (p. 218)
- V. Tendencias del modelo de movilidad actual en las grandes ciudades (p. 223)
- VI. La necesidad de una aproximación sistémica (p. 227)

El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica en el marco de la movilidad, la competitividad y el bienestar de las ciudades
(Félix Alberto Vega Borrego) (p. 229)

- I. Introducción (p. 230)
- II. La posición del IVTM en el ordenamiento tributario español (p. 231)
- III. El IVTM en el marco del derecho comunitario y la protección del medio ambiente (p. 240)
- IV. IVTM y grandes ciudades. Los llamados «paraísos fiscales para vehículos» (p. 245)
- Referencias bibliográficas (p. 255)

3. MOVILIDAD URBANA Y COMPETITIVIDAD EN LA CIUDAD DE MADRID (p. 257)

La movilidad urbana en Madrid y sus implicaciones sobre el bienestar ciudadano y la competitividad en la ciudad
(Clara Zamorano Martín) (p. 259)

- I. Introducción (p. 260)
- II. Madrid. Estructura territorial y crecimiento demográfico (p. 260)
- III. El sistema de transporte público en Madrid (p. 262)
- IV. Evolución de las redes de transporte ferroviario en Madrid (p. 262)
- V. Las redes ferroviarias actuales (p. 275)
- VI. Discusión (p. 278)
- VII. Conclusión (p. 281)
- Referencias bibliográficas (p. 283)

Infraestructuras de movilidad en Madrid (Samuel Carpintero López)
(p. 285)

- I. Introducción (p. 286)
- II. La política de infraestructuras y la movilidad en Madrid (p. 288)
- III. Calle 30 (p. 290)

IV. Metro convencional y metros ligeros (p. 293)

V. Intercambiadores (p. 296)

Referencias bibliográficas (p. 299)

La distribución urbana: situación y aspectos estratégicos para la movilidad en Madrid

(Juan Carlos García Villalobos y Francisco Javier Escobar Refusta) (p. 301)

I. La distribución urbana en el contexto de la movilidad (p. 302)

II. El papel estratégico de la distribución urbana (p. 307)

III. La distribución urbana y la administración:
el pacto por la movilidad de Madrid, recomendaciones de la Asociación Española de Codificación Comercial (AECOC) y la acción europea de coordinación *Best Urban Freight Solutions* (BESTUFS) (p. 313)

IV. Conclusiones: viabilidad y sostenibilidad de la logística urbana en Madrid (p. 319)

Referencias bibliográficas (p. 322)

Análisis económico del Metroligero en Madrid

(Rocío Gallego Losada y Luis Pires Jiménez) (p. 323)

I. Introducción (p. 324)

II. El Metroligero en el sistema de transportes públicos de Madrid (p. 324)

III. Análisis de oferta del Metroligero en Madrid (p. 333)

IV. Coste y financiación (p. 343)

V. Análisis de la demanda del Metroligero de Madrid (p. 348)

VI. Conclusiones (p. 367)

Referencias bibliográficas (p. 368)

Modelo de optimización mediante costes bi-nivel de transporte público teniendo en cuenta el tráfico de la ciudad: aplicación al caso de Santander

(Luigi Dell'Olio, Ángel Ibeas Portilla y José Luis Moura Berodia) (p. 371)

I. Introducción (p. 372)

II. Hipótesis básicas (p. 373)

III. El enfoque de optimización-simulación (p. 374)

IV. El modelo propuesto (p. 377)

V. Caso de estudio (p. 384)

VI. Conclusiones (p. 393)

Referencias bibliográficas (p. 394)