

Índice/Contents

Presentación/Presentation

Escenarios para el espacio público de la movilidad urbana

Public space scenarios for urban mobility

Luis Miguel VALENZUELA-MONTES & Leticia SERRANO-ESTRADA & Giovanni VECCHIO..... 365

Estudios/Articles

Sección 1. Nuevos Modelos de ciudad basados en la proximidad / Section1. New city models based on proximity

Diseñando la Ciudad de los 15 minutos a escala calle: un análisis bottom-up de la proximidad social

Designing the 15-Minute City at Street Level: a Bottom-Up Analysis of Social Proximity

Mari Luz BROWNRIIG-GLEESON & Andrés MONZON & Andrea ALONSO 369

La ciudad de los 15 minutos y la escala metropolitana: el caso de la Zona Metropolitana del Valle de México

The 15-Minute City: Mexico City (Mexico).

Alfonso VALENZUELA-AGUILERA & Guillermo ROMERO-TECUA 391

Accesibilidad de proximidad y envejecimiento demográfico: desafíos para la adaptación de los espacios de la movilidad

Accessibility by proximity and ageing: challenges for the adaptation of the spaces of mobility

Giovanni VECCHIO & David CANTALLOPES 403

Sección 2. Enfoques Alternativos para una movilidad urbana orientada a la equidad y la inclusión social / Section 2. Alternative Approaches to urban mobility for equity and social inclusion

Influencia del entorno construido en la percepción de inseguridad y en la preferencia por caminar desde una perspectiva de género

Influence of the built environment on insecurity perception and walking preference from a gender perspective

Carmen LIZÁRRAGA & Isabel CASTILLO-PÉREZ & Cathaysa MARTÍN-BLANCO & Alejandro L. GRINDLAY 419

La caminabilidad y la mortalidad asociada a factores de riesgo cardiovascular en la ciudad de Granada

Walkability and cardiovascular risk factor mortality in the city of Granada

Elena María GRAS-GARCÍA & Ainhoa RUIZ-AZAROLA 439

Exploración sobre movibilidades del cuidado: un análisis preliminar en Ciudad de México

Exploring mobilities of care: a preliminary analysis in Mexico City

Paula SOTO-VILLAGRÁN 455

Sección 3. Redefiniendo la infraestructura y el diseño urbano para el progreso de la movilidad activa / Section 3. Redefining infrastructure and urban design for the advancement of active mobility

Hacia la vélometrópolis: la infraestructura ciclable en Barcelona

Towards the vélometropolis: the cycling infrastructure in Barcelona

Peio ROYO-ZABALA & Miquel MARTÍ-CASANOVAS & Eulàlia GÓMEZ-ESCODA 473

La bicicleta y su interacción con otros modos de transporte en la normativa urbana chilena

The bicycle and its interaction with other modes of transport in Chile's urban normative

Rodrigo MORA & Isaura BECKER & Cristóbal IBARRA & Marie Geraldine HERRMANN-LUNECKE 491

Calles peatonales: investigando el impacto sobre la actividad en el espacio público y las plantas bajas de la edificación en Torrelodones, España

Pedestrian streets: investigating the impact on public life and the activity in the ground floors in Torrelodones, Spain

Borja RUIZ-APILÁNEZ & Santiago FERNÁNDEZ-MUÑOZ & Eloy SOLÍS-TRAPERO 507

Repensando el concepto de “Calles Completas” desde miradas decoloniales <i>Rethinking the concept of “Complete Streets” from a decolonial perspective</i> Martín TIRONI & Lake SAGARIS & Marcela MORAGA-ZÁRATE & Rosanna FORRAY	527
---	-----

Sección 4. Visiones sobre la resiliencia, la logística y la digitalización de la movilidad urbana / Section 4. Visions on resilience, logistics and digitisation of urban mobility

Cocreando escenarios disruptivos para la integración resiliente del transporte y usos de suelo en municipios insulares con alta dependencia del turismo <i>Cocreating disruptive scenarios for the resilient integration of land use and transportation in insular municipalities dependent on tourism</i> Alberto ROJAS-RIVERO & Pamela DURÁN-DÍAZ & María Eugenia LÓPEZ-LAMBAS & Julio A. SORIA-LARA	549
Lugares del cuidado en entornos de movilidad: una propuesta metodológica de diagnóstico a través de las redes sociales geolocalizadas <i>Places of care in mobility environments: a method for diagnosis through geolocated social networks</i> Leticia SERRANO-ESTRADA & Mariana HUSKINSON & Álvaro BERNABEU-BAUTISTA.....	567
El habitar en movimiento: el caso de los trabajadores móviles digitales en Lima (Perú) <i>Inhabit in movement: the case of mobile digital workers in Lima (Peru)</i> César PONCE-ROMERO.....	589
Análisis de las políticas urbanas ejercidas frente a la ocupación del espacio público por las operaciones de distribución urbana de mercancías <i>Analysis of urban policies exercised against the occupation of public space by last mile delivery operations</i> Raquel PASCUAL-TORRES.....	603

Sección 5. La adaptación de políticas y planes a las nuevas demandas de la movilidad urbana / Alternative Approaches for urban mobility based on equity and social inclusion

La integración de la perspectiva de género en las políticas de movilidad sostenible: un análisis multinivel desde las políticas de la Unión Europea, España, Andalucía hasta el ámbito local <i>The integration of gender perspective in policies of sustainable mobility: a multi-level analysis from the policies of the European Union, Spain, Andalusia, to the local level</i> María del Mar LLOPIS-ORREGO & María José DORADO-RUBÍN & Juan MURCIANO-ROSADO & Alberto Manuel SANTIESTEBAN-ÁLVAREZ	627
La primera generación de Planes de Movilidad urbana sostenible en España: proceso de transición socio-técnica y caracterización del instrumento <i>First generation of sustainable urban mobility plans in Spain: socio-technical transition and instrument characterization</i> Mateus PORTO-SCHETTINO.....	643
Proximidad y herramientas de planificación en España: los casos de Barcelona, Castelló de la Plana, Pontevedra, Valladolid y Vitoria-Gasteiz <i>Proximity and Planning Tools in Spanish: the cases of Barcelona, Castelló de la Plana, Pontevedra, Valladolid and Vitoria-Gasteiz</i> Patxi J. LAMÍQUIZ-DAUDÉN & María Teresa BAQUERO-LARRIVA & Alba RAMÍREZ-SAIZ & José CARPIO-PINEDO	665

Experiencias Urbanas/Urban Practices

La transformación de las políticas de movilidad en Pontevedra: una ciudad para caminar <i>A city for walking: changes in Pontevedra mobility policies</i> Miguel PAZOS-OTÓN & Simone FARI & Pau AVELLANEDA-GARCÍA.....	691
Modelo para la integración de las obras de ingeniería en el entorno urbano: intercambiador de transportes de Plaza Elíptica en Madrid <i>Model for the integration of constructions into the urban environment: Plaza Elíptica (Madrid)</i> María Jesús ROSADO-GARCÍA & Artur GONÇALVES.....	709