

Directora de la Revista: Herminia Cano.

Jefa de redacción: Carmen Fontán.

Redactor: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Portada: Puente Fernando Reig de Alcoy.
DCE Comunidad Valenciana.

Elaboración página web:
www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61
(Esmeralda Rojo).

Colaboran en este número: Luis Fort
López-Tello, Carmen Fort Santa-Maria,
Victor Jiménez Fernández, Pepa Martín
Mora, Javier R. Ventosa y Luis Solera
Selvi.

Comité de redacción: Presidencia:

Jesús M. Gómez García.

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia:

Angélica Martínez Ortega

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Alfredo Rodríguez Flores (Director
de Comunicación), Francisco Ferrer Moreno
(Director del Gabinete de la Secretaría de
Estado de Infraestructuras, Transporte y
Vivienda), Belén Villar Sánchez (Jefa del
Gabinete de la Subsecretaría), Mónica
Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico
de la Secretaría General de
Infraestructuras), Roberto Angulo Revilla
(Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría
General de Transportes), Regina Mañueco
del Hoyo (Directora del Centro de
Publicaciones) y Herminia Cano Linares
(Directora de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la
Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro.



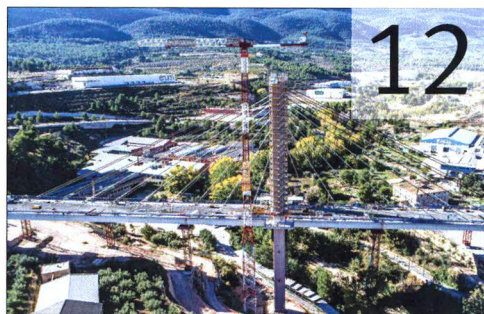
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

PUERTOS

PUERTOS LIMPIOS

PROYECTOS ESPAÑOLES PARA
IMPULSAR EL USO DE COMBUSTIBLES
MÁS LIMPIOS EN EL TRANSPORTE
MARÍTIMO Y EN LOS PUERTOS



INGENIERÍA

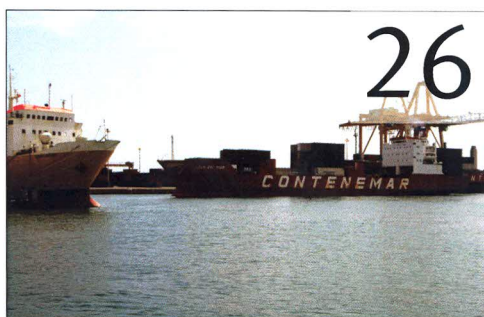
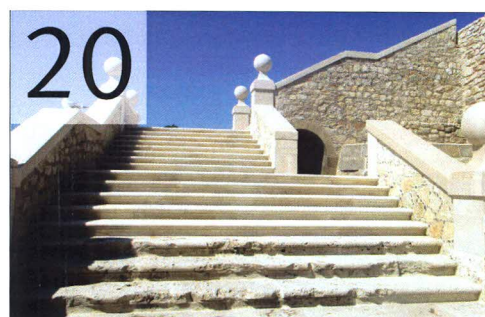
EL PUENTE REINVENTADO

NUEVA VIDA PARA EL PUENTE
FERNANDO REIG DE ALCOY (ALICANTE)

PATRIMONIO HISTÓRICO

AVANCE IMPARABLE

TERMINADAS VARIAS OBRAS DE
RESTAURACIÓN CON CARGO A LOS
PROGRAMAS DEL 1,5% CULTURAL Y
REHABILITACIÓN DEL PATRIMONIO
ARQUITECTÓNICO



MARINA MERCANTE

RESPUESTA AL CAMBIO CLIMÁTICO

ESTRATEGIA DE LA ORGANIZACIÓN
MARÍTIMA INTERNACIONAL (OMI) PARA
LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE
GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)
PROCEDENTES DE LOS BUQUES

32 ATLANTA & SAVANNAH CONNECTIONS

LOS PROYECTOS DE DESARROLLO DE LÍNEAS DE
ALTA VELOCIDAD EN ESTADOS UNIDOS (VIII)

40 VIEJOS CAMINOS DE HIERRO

SE CUMPLEN 25 AÑOS DEL NACIMIENTO DE UN
PROGRAMA CON EL QUE YA SE HAN RECUPERA-
DO 2.600 KM DE TRAZADOS FERROVIARIOS EN
DESUSO

48 PATRIMONIO BAJO EL AGUA (II)

LA PASADA SEQUÍA DEJÓ TEMPORALMENTE AL
DESCUBIERTO ALGUNOS PUENTES HISTÓRICOS DE
GRAN INTERÉS

56 PASADO Y FUTURO DEL TREN

MUSEO DEL FERROCARRIL, UN RECORRIDO HISTÓ-
RICO Y LÚDICO CON NUEVAS INICIATIVAS

63 LECTURAS