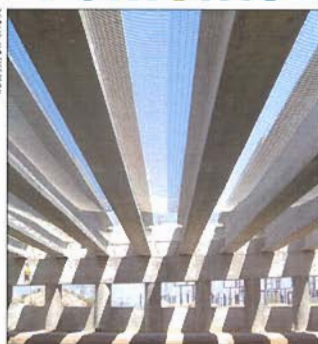




La alta velocidad progresa hacia Alicante
■ La red de Adif, el día ■ Las Cercanías madrileñas, pioneras en la incorporación del ERTMS ■ Récord de pasajeros en la red de Aena

FERROCARRIL

2. Hacia el Mediterráneo. El tramo de alta velocidad Albacete-Alicante, en avanzado estado de ejecución.

CARRETERAS

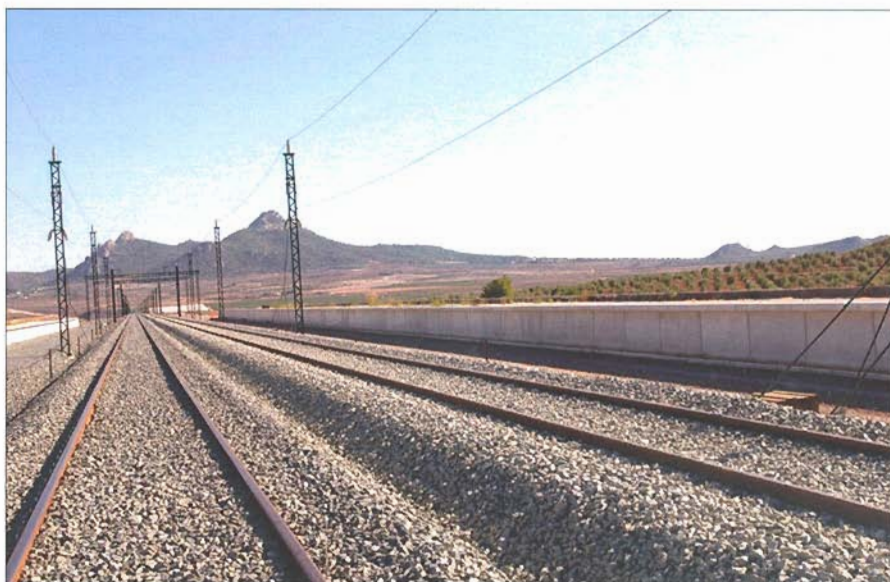
10 Enlace de autovías. Entra en servicio la conexión suroeste de Murcia (MU-31), biela de conexión entre dos vías de gran capacidad.

AEROPUERTOS

16. Despegue de cifras. Récord de pasajeros y de percepción de la calidad para los aeropuertos de Aena en 2011.

FERROCARRIL

22. Trenes rigurosamente vigilados. La línea C4 de Cercanías de Madrid, pionera en Europa en incorporar el sistema ERTMS.



Y además...

26. Información de suma utilidad. Declaración sobre la red de Adif para el periodo 2012-2013.

32. No solo de adorno. Jardines verticales y reducción del consumo energético en viviendas.

38. Oro blanco pirenaico. Las fuentes saladas del Solsonés.

44. El tren que hizo ciudad. Vía Verde de Ojos Negros.

Director de la Revista: Antonio Recuerdo

Edición: Javier R. Ventosa Maquetación: J. A. Laiz Secretaría de redacción: Ana Herráiz Fotografía: José Caballero Archivo fotográfico: Vera Nosti Portada: DCE Murcia
Elaboración página web: www.fomento.gob.es/publicaciones. Concepción Tejedor. Colaboran en este número: Jesús Ávila, Pepa Martín, Morena Morante y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia: Mario Garcés Sanagustín (Subsecretario de Fomento) Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Información de publicaciones del Ministerio de Fomento: 915 976 449 / 78.

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléf.: 915 978 084 Fax: 915 978 470. Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65. E-mail: cpublic@fomento.es
Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589. NIFD: 161-12-004-1

Edita:
Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.