



Vivienda: más posibilidades para el alquiler

Ampliación del puerto de Valencia Nueva variante de Ferreries, en Menorca Feve recupera el Al Andalus

VIVIENDA

2. Menos rigidez, más posibilidades.

Anteproyecto de Ley de Medidas de Flexibilización y Fomento del Alquiler.

PUERTOS

8. El primer paso.

Concluidas las obras de abrigo de la ampliación del puerto de Valencia.

FERROCARRIL

16. Recta final en Pajares.

La variante ferroviaria culminará la plataforma en el segundo semestre del año.

CARRETERAS

24. Un antes y un después.

En servicio la variante de Ferreries, en Menorca.



Y además...

30. Comprometidos con un reto.

España y Portugal avanzan hacia la creación del Bloque Suroccidental del Cielo Único de la Unión Europea.

36. Un tren de lujo.

El Al Andalus vuelve a surcar los paisajes más monumentales de Andalucía.

42. Conectando orillas.

Exposición 'Puentes de arco en España'.

50. En la hora del adiós, hasta siempre.

La Biblioteca Nacional dedica una exposición a la historia de la carta en España.

Director de la Revista: Antonio Recuero

Edición: Javier R. Ventosa. Maquetación: J. A. Laiz. Secretaria de redacción: Ana Herráiz. Fotografía: José Caballero. Archivo fotográfico: Vera Nosti. Portada: Caballero. Elaboración página web: www.fomento.gob.es/publicaciones. Concepción Tejedor.

Comité de redacción: Presidencia: Mario Garcés Sanagustín (Subsecretario de Fomento) Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Información de publicaciones del Ministerio de Fomento: 915 976 449 / 78.

Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470. Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65. E-mail: cpbublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589. NIPO: 161-12-004-1

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO



Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.