

SUMARIO

ABRIL / JUNIO 2016

6| **Todos los caminos llevan a Beijing**

por **Nicola Casarini**

La iniciativa china de la nueva ruta terrestre y la vía marítima no se limita a una gigantesca propuesta de infraestructuras logísticas y comerciales, sino que aparece también como un llamamiento a la comunidad internacional para la construcción de un mundo "armónico e incluyente" de paz, cooperación y beneficio compartido.

16| **LAS NUEVAS RUTAS DE LA SEDA**

18| **Las nuevas rutas, ¿qué desafíos?**

por **Emmanuel Lincot**

Los proyectos de las nuevas rutas de la seda no están exentos de desafíos, especialmente surgidos de intereses internacionales enfrentados. Entre los objetivos de esta especie de gigantesco plan Marshall chino se agazapa el propósito de contrarrestar la visión de un mundo bipolar dominado por Estados Unidos.

26| **LA EUROASIA DE XI JINPING**

28| **¿El nuevo Gran Juego?**

por **Simon Shen**

Es muy probable que la pugna entre los intereses contrapuestos de Estados Unidos, Rusia y China en Asia Central se mantenga a lo largo de los próximos diez años. Y es poco probable que se produzcan transformaciones unilaterales en la zona a favor de alguna de estas tres potencias. La pregunta es inevitable: ¿superará China a Estados Unidos y Rusia como única potencia importante en Asia Central?

34| **LAS INFRAESTRUCTURAS (PRESENTES Y FUTURAS)**

36| **La ruta marítima: entre retos y tensiones**

por **Barthélémy Courmont**

El gran diseño de la ruta marítima de la seda tiene sus bases logísticas en el viejo concepto del 'collar de perlas'. La iniciativa, convertida en una prioridad y en una demostración de la capacidad naval china, evidencia al mismo tiempo las rivalidades de Beijing con sus vecinos, en especial por las islas del mar de China Meridional.

43| **LAS BASES DEL COLLAR DE PERLAS**

44| **El riesgo del terrorismo**

por **Mathieu Duchâtel**

Las transformaciones en curso en la gran Asia Central a consecuencia de la extensión del conflicto afgano han intensificado los desafíos del terrorismo y los extremismos en la región, haciendo obsoletos los mecanismos de cooperación existentes. La nueva ruta de la seda es un frágil edificio amenazado por el terrorismo. Cabe preguntarse por qué China hace votos para conseguir un nuevo tratado.



50| Una perspectiva desde Washington

por **David A. Parker** y **Daniel G. Sofio**

Estados Unidos ha percibido que la compleja Belt and Road Initiative (BRI) es el proyecto más importante y de mayor alcance planteado jamás por China. Entre otras cosas, en él subyace la capacidad de reconfigurar no sólo la economía continental euroasiática sino también los modelos económicos mundiales.

56| El intento de conexión de Rusia con China

por **Alexander Gabuev**

Aún está por decidir la implicación de Rusia y los estados de Asia Central miembros de la Unión Económica Euroasiática con la propuesta de la ruta de la seda, una iniciativa que avanza tanto en intereses económicos como en ambiciones de política exterior.

62| LOS BLOQUES: ALIADOS Y RIVALES

64| 2015, el año del 'eje' chino hacia Europa

por **Philippe Le Corre**

Mientras en Europa la crisis griega cedía el paso al problema de los refugiados, se hacía frente al terrorismo y la insatisfacción económica y social daba alas al euroescepticismo, China avanzaba tranquilamente sus peones a lo largo de 2015 con seductoras ofertas de inversiones y propuestas de cooperación en el desarrollo.

68| Las inversiones de la ruta en el mundo árabe

por **I-wei Jennifer Chang**

El apoyo de destacados líderes de Oriente Medio a proyectos chinos se ha materializado en acuerdos financieros, en especial por parte de Arabia Saudí, Irán e Iraq. Los recursos energéticos de la región son y seguirán siendo cruciales para el desarrollo económico chino.

74| África en la estrategia de la nueva ruta

por **Yun Sun**

Aunque no está oficialmente incluida en la estrategia de la ruta de la seda, África está intrínsecamente vinculada con el modelo. China ha tendido lazos con países africanos con ofertas de nuevas formas de cooperación, pero sus efectos aún están por ver.

80| DEL CAMELLO AL CONTAINER (II AC-2016)

84| Iniciativas chinas en América Latina y el Caribe

por **Xu Shicheng**

Los países de la asociación América Latina y el Caribe (ALC) han acogido con buena predisposición la invitación de Xi Jinping de integrarse a los proyectos de la ruta de la seda en el ámbito del comercio, las inversiones y el desarrollo industrial. De momento se estudia un proyecto de línea férrea entre el Pacífico y el Atlántico.

90| España y la ruta de la seda

por **Xulio Ríos**

El ensayo de una línea férrea entre Xiwu y Madrid es sólo una muestra de la oportunidad que para España representan las nuevas rutas terrestres de la seda. También es así en los puertos para la nueva ruta marítima, con proyecciones a centroeuropa. Quedarse al margen de la colosal iniciativa china sería imperdonable.

SABER MÁS

97| LIBROS

100| LITERATURA

102| CINE

104| VIAJES

106| WEBS

RECTIFICACIÓN: El apellido correcto del autor del artículo "Factores económicos y sociales del declive de la democracia" (VANGUARDIA DOSSIER número 59, página 46) es Joshua Kurlantzick. Aparecía como Kurtlantzick.

VANGUARDIA DOSSIER
www.vanguardiadossier.com
Número 60 / AÑO 2016

Editor: Javier Godó, Conde de Godó
Consejera editorial: Ana Godó
Director: Álex Rodríguez
Redacción: Joaquim Coca / Toni Merigó,
Marc Bello (diseño e infografía)

Edita La Vanguardia Ediciones, S.L.
Avenida Diagonal, 477, 9.ª planta.
08036 Barcelona.
cartas@vanguardiadossier.com

Publicidad: Publipress Media, S.A.
Av. Diagonal, 475. 08036 Barcelona.
Tel.: 93 344 31 20.
jbuendia@publipressmedia.com

Suscripciones
Av. Diagonal, 475. 08036 Barcelona.
Tel. 902 48 14 82.
suscripciones@lavanguardia.es

Distribución
Polígono Industrial Zona Franca.
Calle E, 1, 2.ª planta. 08040 Barcelona.
Tel.: 93 361 36 22. Fax: 93 361 36 68.
dyr@dyrsa.es

Depósito Legal: B-12.026.02
ISSN: 1579-3370

Preimpresión:
La Vanguardia Ediciones, S.L.
Impresión: Jiménez-Godoy, S.A.

© LA VANGUARDIA EDICIONES S.L.
BARCELONA, 2007. TODOS LOS
DERECHOS RESERVADOS.

Esta publicación no puede ser reproducida; ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma ni por ningún medio, sea mecánico, fotográfico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia, o cualquier otro, sin el permiso previo por escrito de la empresa editora.

**VANGUARDIA
DOSSIER**
Patrocinado por

 **movistar**