

## ÍNDICE

	Pág.
<b><i>LOPER BRIGHT</i>: UNA CONMOCIÓN QUE SE VEÍA VENIR. LA <i>SUPREME COURT</i> DE EE.UU. REVOCA LA DOCTRINA <i>CHEVRON</i>, por José Esteve Pardo.....</b>	11
1. ¿QUÉ PASÓ EN <i>CHEVRON</i> ?.....	12
2. LA INDAGACIÓN EN DOS FASES ( <i>TWO-STEP APPROACH</i> ) SOBRE LA VOLUNTA DEL LEGISLADOR.....	15
3. IMPACTO Y EFECTOS DE UNA DOCTRINA DOMINANTE DURANTE CUARENTA AÑOS SOBRE LA DEFERENCIA JUDICIAL ANTE INTERPRETACIONES LEGALES DE LAS AGENCIAS.....	17
4. SE VEÍA VENIR: LAS TEORÍAS «ORIGINALISTAS» DE UNA JURISPRUDENCIA QUE LLEVA A <i>LOPER BRIGHT</i> .....	19
5. EL CASO <i>LOPER BRIGHT V. RAIMONDO</i> Y LA RECUPERACIÓN DE POTESTADES DE CONTROL POR LOS TRIBUNALES .....	21
6. LA REVOCACIÓN DE LA DOCTRINA <i>CHEVRON</i> . UN APUNTE FINAL.....	26
<b>LA MEJORA REGULATORIA EN EL DERECHO ADMINISTRATIVO DE LA AMÉRICA ESPAÑOLA, por José Ignacio Hernández González.....</b>	29
1. INTRODUCCIÓN.....	30
2. LA POLÍTICA DE LA MEJORA REGULATORIA EN LAS NUEVA LEGISLACIÓN DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO EN LA AMÉRICA ESPAÑOLA.....	32
3. EL ENFOQUE DE POLÍTICAS PÚBLICAS: EL CICLO REGULATORIO Y LOS ESPACIOS DE PRUEBA REGULATORIO. ....	39
4. CONCLUSIÓN. ....	44
<b>ESTUDIOS I: EL BINOMIO AGUA Y ENERGÍA</b>	
<b>EL BINOMIO AGUA Y ENERGÍA DESDE UNA PERSPECTIVA JURÍDICA Y ECONÓMICA. EXCEPCIONES A LA RECUPERACIÓN DE COSTES ANTE LA ELEVACIÓN DE LOS PRECIOS DE LA ENERGÍA, por Andrés Molina Giménez.....</b>	49
1. INTRODUCCIÓN.....	49
2. MARCO REGULADOR DE LA RECUPERACIÓN DE COSTES .....	51
3. DELIMITACIÓN DEL PRINCIPIO EN EL CONTEXTO REGULADOR DE LA DIRECTIVA MARCO DEL AGUA.....	53
4. LÍMITES DERIVADOS DEL DERECHO DE LA COMPETENCIA.....	56
5. AUSENCIA DE EFECTO DIRECTO DEL PRINCIPIO DE RECUPERACIÓN DE COSTES .....	60
6. ÚLTIMAS EXCEPCIONES A LA RECUPERACIÓN DE COSTES EN ESPAÑA. LA ORDEN MINISTERIAL TED/157/2023, DE 21 DE FEBRERO, QUE REGULA AYUDAS A LA DESALACIÓN EN EL ÁMBITO DEL SEGURA Y A LA CONDUCCIÓN JÚCAR-VINALOPÓ, PARA REDUCIR LA REPERCUSIÓN DEL COSTE ENERGÉTICO .....	61

	Pág.
7. CONCLUSIONES.....	65
 <b>LA APUESTA POR EL ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA RENOVABLE CON CENTRALES HIDROELÉCTRICAS REVERSIBLES EN CANARIAS</b> , <i>por Francisco José Villar Rojas</i> .....	
	67
1. ALMACENAMIENTO MEDIANTE CENTRALES HIDROELÉCTRICAS REVERSIBLES EN CANARIAS.....	67
2. APUNTE SOBRE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS INSULARES Y SU REGULACIÓN SINGULAR.....	69
3. ALGUNAS CUESTIONES CONTROVERTIDAS SOBRE EL ALMACENAMIENTO..	71
4. EXPERIENCIA INSULAR CON EL ALMACENAMIENTO MEDIANTE CENTRALES HIDROELÉCTRICAS REVERSIBLES.....	74
5. REFLEXIÓN FINAL.....	75
 <b>HIDRÓGENO (RENOVABLE): LA ENERGÍA DEL AGUA.</b> <i>por Lorenzo Mellado Ruiz</i> .....	
	77
1. EL HIDRÓGENO RENOVABLE COMO EL VECTOR ENERGÉTICO DEL FUTURO	77
2. LA NECESIDAD DE UN MARCO EUROPEO REGULATORIO ADECUADO: ENTRE LA INTERVENCIÓN Y EL MERCADO.....	80
3. LA SITUACIÓN A NIVEL INTERNO.....	86
4. BREVES CONCLUSIONES FINALES.....	90
BIBLIOGRAFÍA CITADA.....	91
 <b>CALIDAD NORMATIVA Y RACIONALIDAD ADMINISTRATIVA EN EL SECTOR ENERGÉTICO EUROPEO: A PROPÓSITO DE LOS PROCESOS DE CONCESIÓN DE AUTORIZACIONES DE ENERGÍAS RENOVABLES</b> , <i>por Dolors Canals Ametller</i> .....	
	93
1. INTRODUCCIÓN: EXPECTATIVAS JURÍDICAS Y RIESGOS DEL DERECHO.....	94
2. CALIDAD NORMATIVA Y RACIONALIDAD ADMINISTRATIVA: INSTRUMENTOS CONOCIDOS Y SECTORIALMENTE INSUFICIENTES.....	96
3. MEDIDAS RECIENTES DEL DERECHO EUROPEO PARA RACIONALIZAR LOS PROCESOS DE CONCESIÓN DE AUTORIZACIONES DE ENERGÍAS RENOVABLES.....	98
 <b>LA NUEVA ÉPOCA AMBIENTALIZADA DEL DERECHO DE AGUAS CHILENO, Y LAS EXIGENCIAS Y MEDIDAS DE ADAPTACIÓN DERIVADAS DE LA LEY MARCO DE CAMBIO CLIMÁTICO</b> , <i>por Christian Rojas Calderón</i> .....	
	115
1. INTRODUCCIÓN.....	116
2. EL SISTEMA JURÍDICO DEL DERECHO DE AGUAS EN CHILE.....	116
3. LA GRAN REFORMA AL RÉGIMEN GENERAL DE LOS RECURSOS HÍDRICOS CONTINENTALES: EL NUEVO CÓDIGO DE AGUAS A PARTIR DE LA LEY Nº 21.435 DE 2022 O LA NUEVA ÉPOCA AMBIENTALIZADA DEL DERECHO DE AGUAS CHILENO.....	121
4. LA LEY MARCO DE CAMBIO CLIMÁTICO, Y EL ARTÍCULO 293 BIS DEL CÓDIGO DE AGUAS.....	126
5. CONCLUSIONES.....	131

	Pág.
<b>LA RECUPERACIÓN DE LOS COSTES DE PRODUCCIÓN Y SUMINISTRO DE AGUAS RESIDUALES REGENERADAS, por Esteban Arimany Lamoglia .....</b>	133
1. REGENERAR AGUAS RESIDUALES Y SUMINISTRAR LAS REGENERADAS GENERA COSTES.....	133
2. EL SUJETO DESTINATARIO DE LA RECUPERACIÓN DE LOS COSTES DEL SERVICIO DE PRODUCCIÓN Y SUMINISTRO DE AGUAS REGENERADAS.....	135
3. LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS COMPETENTES PARA DETERMINAR LOS MECANISMOS DE RECUPERACIÓN DE COSTES DENTRO DEL MARCO LEGAL: EL CASO DE ANDALUCÍA.....	139
4. LOS MECANISMOS AL ALCANCE DE LAS CORPORACIONES LOCALES PARA RECUPERAR COSTES.....	141
5. LA PERSPECTIVA DE LOS TRIBUTOS, EN ESPECIAL AUTONÓMICOS, AFECTADOS A LA EJECUCIÓN Y, EN SU CASO, EXPLOTACIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS .....	143
6. MEDIDAS DE FOMENTO ECONÓMICO DE LA REUTILIZACIÓN.....	145
7. CONCLUSIONES.....	146
 <b>NUEVAS FUENTES PARA ACTUALES PROBLEMAS. EL SUMINISTRO DE AGUA COMO PRODUCTOR DE ENERGÍA RENOVABLE, por Maur Díaz Jover.....</b>	 149
1. INTRODUCCIÓN.....	150
2. EL PAPEL DEL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE EN LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO.....	151
3. LOS CONDICIONANTES JURÍDICOS AL USO DEL AGUA DE ABASTECIMIENTO PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA HIDROELÉCTRICA.....	153
4. LUCIDPIPE: TURBINAS EN LA CIUDAD DE PORTLAND.....	158
5. CONSIDERACIONES FINALES .....	160
6. BIBLIOGRAFÍA.....	161
 <b>SOSTENIBILIDAD Y RIESGO COMO PARADIGMAS REGULATORIOS EN LA CONEXIÓN AGUA Y ENERGÍA, por José Esteve Pardo .....</b>	 163
1. LA EXPANSIÓN Y APARENTE DOMINIO DE LA SOSTENIBILIDAD Y OTROS CONCEPTOS PROCEDENTES DE LA ECOLOGIA .....	163
2. LA REFERENCIA CONSTITUCIONAL. UTILIZACIÓN RACIONAL DE LOS RECURSOS NATURALES Y SU TRANSFONDO CIENTÍFICO.....	164
3. LAS LÍNEAS DE PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES Y SUS COBERTURAS.....	165
4. EL RIESGO, LA SOCIEDAD DEL RIESGO, COMO CONCEPTO COETÁNEO A LA SOSTENIBILIDAD. SUS DIFERENCIAS DE MATRIZ CIENTÍFICA Y DE OPERATIVIDAD.....	166
5. LA CRECIENTE EXPANSIÓN DE LOS RECURSOS HÍDRICOS NO CONVENCIONALES. EL PANORAMA CARACTERÍSTICO DE LA SOCIEDAD DEL RIESGO. ....	167
6. LA APLICACIÓN DEL SISTEMA PROPIO DE LA REGULACIÓN DE RIESGOS. SU INCORPORACIÓN A LA RECIENTE NORMATIVA EUROPEA Y NACIONAL.....	168
BIBLIOGRAFÍA .....	171

**ESTUDIOS II:  
TENDENCIAS Y MODELOS EN LA CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA**

<b>LA SUPERVISIÓN DE LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA: LA PERSPECTIVA DE LA OFICINA INDEPENDIENTE DE REGULACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA CONTRATACIÓN, por María Luisa Araujo Chamorro .....</b>	175
1. LA OFICINA NACIONAL DE EVALUACIÓN: REGULACIÓN Y ACTIVIDAD.....	176
2. EL INFORME ESPECIAL DE SUPERVISIÓN SOBRE LA CONTRATACIÓN DE CONCESIONES.....	178
3. RECOMENDACIONES PARA UN MEJOR FUTURO PARA LAS CONCESIONES....	181
<b>LA FISCALIZACIÓN DE LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN EL ÁMBITO DEL TRANSPORTE TERRESTRE, por Isabel Fernández Torres.....</b>	183
1. INTRODUCCIÓN.....	183
2. LA UNIÓN EUROPEA Y LA FISCALIZACIÓN DE LA CPP.....	185
3. LA ACTIVIDAD FISCALIZADORA DEL TRIBUNAL DE CUENTAS EN RELACIÓN CON LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA .....	186
4. LA FISCALIZACIÓN DE LA CPP EN ESPAÑA TRAS LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO DE 2017 .....	188
5. FISCALIZACIÓN POR LOS ÓRGANOS DE CONTROL EXTERNO .....	191
6. CONCLUSIÓN .....	196
<b>POR UNA MEJOR COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA AL SERVICIO DE LA CIUDADANÍA, por José María Gimeno Feliu .....</b>	197
<b>LOS CONTRATOS ESPECIALES DE OPERACIÓN DE LITIO (CEOL) EN EL MARCO DE LA NUEVA ESTRATEGIA NACIONAL DEL LITIO EN CHILE, por Christian Rojas Calderón.....</b>	201
1. INTRODUCCIÓN.....	201
2. LA ESTRATEGIA NACIONAL DEL LITIO (ENL).....	202
3. LA MINERÍA Y RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS SUSTANCIAS MINERALES EN CHILE .....	207
4. EN ESPECIAL, EL RÉGIMEN JURÍDICO DEL LITIO .....	214
5. CONCLUSIONES.....	218
<b>EL COLAPSO DE LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN ESPAÑA , por Alberto Dorrego .....</b>	219
1. EL CONCEPTO DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA: CPP Y CONCESIONES.....	219
2. ¿EXISTE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA EN ESPAÑA?.....	223
3. ¿POR QUÉ HA COLAPSADO LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA?.....	226
<b>ALGUNOS ASPECTOS SOBRE EQUILIBRIO ECONÓMICO DE LAS CONCESIONES, por Francisco José Sospedra Navas .....</b>	231
NOTA ACLARATORIA.....	231

	Pág.	
1. INTRODUCCIÓN.....	231	
2. <i>FACTUM PRINCIPIS</i> : ACTUACIONES PROPIAS DE LA ADMINISTRACIÓN CONTRATANTE .....	232	
3. <i>FACTUM PRINCIPIS, IUS VARIANDI</i> Y CAMBIOS LEGISLATIVOS.....	234	
4. MODIFICACIONES UNILATERALES DE LA CONCESIÓN.....	234	
5. ERRORES EN LOS PLIEGOS-OFERTAS PATOLÓGICAS.....	236	
6. LEYES ESPECIALES: MEDIDAS LEGISLATIVAS POR LA PANDEMIA DE LA CO- VID.....	236	
7. EQUILIBRIO ECONÓMICO EN EL PERIODO DE PROLONGACIÓN O PRÓ- RROGA FORZOSA .....	239	
 <b>CONTRATOS CONCESIONALES Y EQUILIBRIO ECONÓMICO. EL RIESGO</b>		
<b>IMPREVISIBLE</b> , <i>por Joaquín Tornos Mas</i> .....	241	
1. INTRODUCCIÓN.....	241	
2. LA VIDA DEL CONTRATO CONCESIONAL: RIESGO Y VENTURA Y EQUILI- BRIO ECONÓMICO.....	242	
3. EL NECESARIO REEQUILIBRIO DE LAS CONCESIONES. EL SUPUESTO DEL RIESGO IMPREVISIBLE.....	244	
4. LA RECUPERACIÓN DEL EQUILIBRIO ECONÓMICO. ¿CÓMO PUEDE RECUC- PERARSE? .....	249	
5. CONCLUSIÓN.....	251	
 <b>ESTUDIOS III: MOVILIDAD Y COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA</b>		
<b>ELEMENTOS Y MODELOS DE REGULACIÓN DE LA MICROMOVILIDAD</b>		
<b>COMPARTIDA. UN APRENDIZAJE EN CAMINO HACIA LA COLABORACIÓN</b> <b>PÚBLICO-PRIVADA</b> , <i>por Xavier Bach Coma y Marc Tarrés Vives</i> .....	255	
1. INTRODUCCIÓN. EXPERIENCIAS MÁS ALLÁ DE LA <i>LEY DE MOVILIDAD SOS-</i> <i>TENIBLE</i> .....	255	
2. LA REGULACIÓN: EL EQUILIBRIO PARA GOBERNAR LA MICROMOVILIDAD COMPARTIDA.....	257	
3. CARACTERÍSTICAS Y RIESGOS DE LOS MODELOS DE REGULACIÓN IM- PLANTADOS.....	264	
4. CONCLUSIONES. LA NECESIDAD DE UN MARCO NORMATIVO COMÚN .....	268	
5. BIBLIOGRAFÍA.....	269	
 <b>COMENTARIO A LAS SENTENCIAS 4704/2024, 4705/2024 Y 3333/2024 DEL</b> <b>TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE CATALUÑA SOBRE LA «TASA</b> <b>AMAZON» O «TASA DE LA ÚLTIMA MILLA», <i>por Marina Serrat Romaní</i></b> .....		273
1. CONTEXTO.....	273	
2. ANÁLISIS .....	276	
3. CONCLUSIONES.....	283	
 <b>LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE URBANO BAJO DEMANDA EN</b> <b>AUTOMÓVILES DE TURISMO (TAXI Y VTC). DATOS COMPARATIVOS PARA</b> <b>UNA REFLEXIÓN SOBRE ESOS SERVICIOS DE MOVILIDAD EN EL ÁREA</b>		

	Pág.
<b>METROPOLITANA DE BARCELONA</b> , <i>por Marc Tarrés Vives y Camilla Jacod</i> .....	285
1. ESTADO DE LA CUESTIÓN.....	285
2. EL TAXI EN CATALUÑA Y EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA: ALGUNOS DATOS .....	287
3. LA PRESIÓN TURÍSTICA SOBRE LOS SERVICIOS DE TAXI Y VTC: DATOS COMPARATIVOS ENTRE CIUDADES EUROPEAS.....	289
4. CONSIDERACIÓN AL RÉGIMEN DE CONTINGENTACIÓN EN EL NÚMERO DE LICENCIAS DE TAXI Y A LAS LIMITACIONES EN EL NÚMERO DE AUTO- RIZACIONES VTC .....	291
5. LA COMPLEJIDAD DE LA REGULACIÓN ESPAÑOLA FRENTE A LA DE OTROS PAÍSES .....	293
6. EL TURISMO COMO ELEMENTO ADICIONAL DEMANDA DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA EN VEHÍCULOS DE TURISMO CON CONDUC- TOR. DATOS COMPARATIVOS ENTRE CIUDADES EUROPEAS .....	296
7. CONCLUSIONES.....	302
8. BIBLIOGRAFÍA.....	304
 <b>HACIA UNA REGULACIÓN PARA LAS PLATAFORMAS DIGITALES QUE PRESTAN SERVICIOS DE MOVILIDAD. EL EJEMPLO CHILENO</b> , <i>por Fernanda Navarro Pérez, Sebastián Herrera Tapia</i> .....	 305
1. INTRODUCCIÓN.....	305
2. EL CASO DE LA CIUDAD DE CHICAGO .....	306
3. EL CASO DE CHILE .....	309
4. CONCLUSIONES.....	312
5. BIBLIOGRAFÍA.....	313
 <b>LA TRANSFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA UCRANIANA EN TIEMPOS DE GUERRA. EL AJUSTE A LA ESTRATEGIA DE LA UE PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE E INTELIGENTE</b> , <i>por Olha Tylchyk</i> .....	 315
1. PROBLEMAS DE REGULACIÓN LEGAL EN LA GESTIÓN DEL SECTOR PÚBLI- CO DESPUÉS DEL COLAPSO DE LA UNIÓN SOVIÉTICA Y LA IMPORTANCIA DE LA DESCENTRALIZACIÓN EN UCRANIA PARA EL DESARROLLO DE LA MOVILIDAD URBANA .....	315
2. POLÍTICA ESTATAL PARA EL DESARROLLO DE LOS TERRITORIOS EN EL MARCO DE LA REFORMA ADMINISTRATIVO-TERRITORIAL EN EL PERÍO- DO ANTERIOR A LA GUERRA SOBRE EL EJEMPLO DE LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE .....	318
3. EL CONCEPTO DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SEGÚN LA LEGISLA- CIÓN DE UCRANIA.....	320
4. REGULACIÓN LEGAL DE LA MOVILIDAD URBANA EN UCRANIA EN EL CON- TEXTO DEL ATAQUE ARMADO DE RUSIA: DESAFÍOS Y SOLUCIONES .....	322
5. CONCLUSIONES.....	326