

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Infraestructuras terrestres, transporte y movilidad de personas

v

COLABORACIONES

I. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Infraestructuras viarias: dotación, mantenimiento y financiación:	2	<i>Mar González Savignat</i>
El ferrocarril de alta velocidad en España y otros países europeos: un análisis comparativo:	15	<i>Carlos Lérida Navarro, Gustavo Nombela y Manuel Tránchez Martín</i>

II. EL TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS

¿Qué modo de transporte prefieren los viajeros? Evidencia empírica sobre la demanda de transporte en España:	36	<i>Javier Asensio</i>
Posesión del carnet de conducir: falacias y realidades:	50	<i>María J. Moral</i>
El coche eléctrico: fortalezas y debilidades para su expansión:	63	<i>Ángel Arcos-Vargas</i>

III. LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN EL SIGLO XXI

La movilidad presente y futura en Europa:	76	<i>Pascual Berrone, Joan Enric Ricart y Esther Brito</i>
Nuevos modelos de negocio en movilidad urbana compartida:	93	<i>Jorge Fernández Gómez</i>
El transporte público urbano: financiación y uso:	109	<i>Anna Matas Prat y Jordi Perdiguero García</i>

Estudio de la movilidad con la tecnología *big data*:
posibilidades por explorar: 125 *Javier Burrieza-Galán*

Desafíos para la regulación del uso del vehículo
privado en las ciudades: 135 *Gerard Llobet*

IV. ANÁLISIS DE CASOS

Patinetes eléctricos y bicicletas compartidas.
Nuevos transportes urbanos, nuevos usuarios.
El caso de Barcelona: 148 *Carme Miralles-Guasch,
Oriol Roig-Costa y
Oriol Marquet*

¿Son efectivas las zonas de bajas emisiones?
el caso del centro de Madrid: 159 *Irene Lebrusán y
Jamal Toutouh*